شهرآرا از حضور بازرسان در بازار نوشت‌افزار مشهد گزارش می‌دهد

ذره‌بین نظارت بر بازار نوشت‌افزار

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

گزارش میدانی

ملیحه فلاح
روزنامه‌نگار

تب‌وتاب خرید نوشت‌افزار بالا گرفته و بازار این ملزومات با نزدیک شدن به زمان بازگشایی مدارس داغ شده است. به دنبال افزایش تقاضا، تیم‌های بازرسی مختلف نظارت خود را بر این بازارها متمرکز کرده‌اند تا در بحبوحه خرید و فروش نوشت‌افزار تخلفی نشود و این شلوغی زمینه را برای سوءاستفاده برخی از افراد ایجاد نکند. در این راستا از ۱۵ شهریور گشت‌های ویژه از تعزیرات حکومتی و اتاق اصناف، کار خود را در بازارهای مرتبط با سال تحصیلی از جمله نوشت‌افزار، پوشاک، کیف و کفش، مدارس و... آغاز کردند. روز گذشته با رئیس اداره گشت‌های سیار اداره کل تعزیرات حکومتی استان خراسان رضوی و تیم بازرسی اتاق اصناف مشهد در یک نوبت از گشت‌های روزانه آن‌ها همراه شدیم. مقصد این گشت خیابان مصلی و بورس فروش عمده نوشت‌افزار بود.

وارد یکی از پاساژهای این خیابان شدیم. انواع و اقسام نوشت‌افزار با رنگ و لعاب‌های مختلف، از داخل مغازه‌ها تا میانه راهروها چیده شده بودند. از بسته‌بندی‌های بزرگ جامدادی تا دفترهای نخ‌پیچی شده برای فروش کلی تا جعبه‌های ماژیک، مداد و خودکار می‌توان گفت که هر مدل نوشت‌افزار یا بهتر است بگوییم ملزومات دانش‌آموزان را می‌توان در این مغازه‌ها پیدا کرد. البته همه از نوع تولیدات داخل. بیشتر فروشنده‌ها با چسباندن کاغذی با این پیام که فروش جزئی ندارند، تکلیف خریدارها را روشن کرده‌اند. برخی هم چرخ دخل‌وخرجشان با جزئی‌فروشی می‌چرخید. البته باید تکلیفشان معلوم باشد تا میزان سود آن‌ها مشخص شود، چون سود فروش کلی بین ۵ تا ۷ درصد و جزئی تا ۱۵ درصد است.

رقابت در قیمت ارزان‌تر

«اینجا زمینه گران‌فروشی کم است.» این را نایب رئیس اتحادیه کتاب و نوشت‌افزار مشهد می‌گوید و بیشتر کسبه نیز در میان جمله‌هایشان آن را تکرار می‌کنند. وجود تعداد زیادی فروشنده نوشت‌افزار در همسایگی یکدیگر و داغ بودن بازار رقابت، باعث شده است که میانگین قیمت کالاها در این قسمت از شهر مشخص باشد.

ورود بازرسان، راهروهای این پاساژ را شلوغ‌تر از قبل کرده است. برخی نگران‌اند و برخی آرام. عده‌ای نیز معترض به حضور بازرسان. می‌گویند در این چند روز هشت بار توسط تیم‌های مختلف از این بازار بازدید شده که این روند غیرعادلانه است. می‌پرسیم چرا؟ یکی از کسبه توضیح می‌دهد: اینجا قیمت‌ها شفاف است. با این حال به دلیل بورس بودن یا بازرس‌ها به ما سر می‌زنند یا به خیابان قرنی. درحالی‌که نوشت‌افزارهایی که در سطح شهر، چه در نوشت‌افزارفروشی‌ها و چه در فروشگاه‌های غیرمرتبط فروخته می‌شود، کاملا متفاوت است. اگر دنبال گران‌فروشی هستند باید به آن‌ها هم سر بزنند. البته این ادعا که بارها توسط کسبه آن را تکرار کرده‌اند، توسط بازرسان تعزیرات و اصناف رد شد. به گفته آن‌ها بازرسی‌ها به‌تازگی آغاز شده و به همه نقاط سرکشی خواهد شد.

هرچند کار در برخی مغازه‌ها بالا می‌گیرد، اما هستند کسانی که به روند کار خود اعتماد دارند و با روی باز از بازرسان استقبال می‌کنند. یکی از فروشنده‌ها ادعا می‌کند که به خاطر فروش ارزان، همکارانش از او به اتحادیه شکایت کرده‌اند. ادعایی که نایب رئیس اتحادیه کتاب و نوشت‌افزار مشهد نیز آن را تأیید می‌کند و می‌گوید: هرچند این شکایت قابل پیگیری نیست چون کسی به دلیل فروش با نرخ کمتر توبیخ نمی‌شود.

خلاصه وارد هر مغازه‌ای که می‌شویم نداشتن فاکتور سربرگ‌دار برای خرید و فروش کالا و درج‌نکردن قیمت، بیشترین موارد تخلف کسبه این خیابان بود اما رقابت تنگاتنگ، قیمت‌ها را در این محدوده کنترل کرده است.

بازرسی‌ها تا ۱۷ مهر ادامه دارد

رئیس اداره گشت‌های سیار اداره کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در حاشیه این بازدید می‌گوید: طرح نظارتی ویژه ما، مربوط به آغاز سال تحصیلی از ۱۵ شهریور آغاز شده و تا ۱۷ مهرماه به‌طور ویژه ادامه دارد. به گفته مهدی اینانلو در این طرح علاوه بر نوشت‌افزار بر بازار پوشاک مدارس، شهریه، نرخ سرویس و... نیز نظارت خواهد شد. بازرسان هر روز در گشت‌ها و مکان‌های مختلف استان پیگیر امور مرتبط به طرح مدارس هستند.

اینانلو درباره بازدید میدانی خود از بازار عمده‌فروشان نوشت‌افزار می‌گوید: قیمت‌ها بیشتر به صورت عرف است و گران‌فروشی کمتر مشاهده می‌شود. بیشتر تخلفات مربوط به صدور فاکتور و درج‌نکردن قیمت است.

او می‌افزاید: صدور فاکتور خیلی اهمیت دارد، برخی از اصناف فاکتور معتبر صادر نمی‌کنند به‌ویژه عمده‌فروشان که باید در دو نسخه فاکتور منتشر کنند.

رئیس اداره گشت‌های سیار اداره‌کل تعزیرات حکومتی استان درباره قیمت نوشت‌افزارها می‌گوید: کالاهای نوشت‌افزار جزو کالاهای بند الف نیستند، یعنی نرخ مصوب ندارند. قیمت این کالاها براساس فاکتور خرید و سود مجاز قانونی محاسبه می‌شود.

۹۵ درصد ایرانی

نایب رئیس اتحادیه کتاب و نوشت‌افزار مشهد می‌گوید: در شش ماه اخیر قیمت‌ها ثابت بوده است و افزایش قیمت نداشته‌ایم. افراد حتما در هنگام خرید از فروشگاه‌ها فاکتور بگیرند و اگر مشکلی بود حتما به اتحادیه اعلام کنند.

حمید مخلصی با تأکید بر حمایت از تولید داخل می‌افزاید: ۹۵ درصد نوشت‌افزار موجود در بازار، تولید داخل است و تقاضای مردم نیز به سمت محصولات داخلی رفته است. اکنون با بررسی‌های انجام شده کیفیت کالاهای داخل به‌مراتب بهتر از کالاهای چینی است. در این زمینه نیز نظارت‌ها جدی است و در صورت مشاهده کالای قاچاق برخورد خواهیم داشت.

او با اشاره به وجود ۱۰۰۰ عضو در صنف نوشت‌افزار و ۴۰۰ عضو در صنف کتاب‌فروشان، می‌افزاید: همه فعالان این صنف تحت نظارت هستند. همچنین طرح‌های نظارتی در نمایشگاه پاییزه وجود دارد.

بازرس اتاق اصناف مشهد درباره طرح نظارتی در نمایشگاه پاییزه می‌گوید: در این نمایشگاه بیشتر لوازم مورد نیاز دانش‌آموزان وجود دارد. از ۴۱۰ غرفه ۴۵ غرفه بزرگ فقط نوشت‌افزار با سود ۵ درصدی عرضه می‌کنند که نسبت به بازار داخل شهر قیمت‌ها ارزان‌تر است. همه کالاهای موجود در این نمایشگاه تولید داخل است.

به گفته جمال باقری در این روزهای ابتدایی بیشتر تخلفات، نصب‌نکردن برچسب قیمت نمایشگاهی است و در این مدت از ادامه فعالیت یک غرفه نوشت‌افزار تا اصلاح عملکرد غرفه‌ها پیگیری کرده‌ایم.

یادداشت

پول بنزین را روی قیمت خودرو گرفته‌اید، حواستان هست؟!

غلامرضا نبی‌اسدی
روزنامه‌نگار

باز هم صحبت قیمت بنزین به میان آمد. هم آقای رئیس جمهور بدان پرداختند و هم جناب معاون اول. البته با این تأکید که «فعلا نمی‌خواهیم کاری بکنیم.» این فعلا، علی‌القاعده بعدا هم دارد. ازاین‌رو باید حضرات را به این مهم توجه داد که قیمت بنزین ازجمله مسائل شبکه‌ای است که تک بعدی نگریستن، پوست خربزه را زیر پای ما می‌گذارد. حتما باید چندوجهی دیده شود.

حرف همه هم باید شنیده و سنجیده و تحلیل شود و در برنامه‌ریزی‌ها مدنظر قرار گیرد. اگر مسئولان دولتی در این زمینه فرمایش دارند، مردم هم نظر دارند. من خود به‌عنوان یکی از افراد ملت حرف دارم. نه مثل آنان که اگر از زبان دولتِ هم‌جناح باشد، مقبول می‌دانند و برای جامعه‌پذیری‌اش دلیل و برهان و حتی آیه و روایت می‌آورند اما اگر دولتی باشد که نمی‌پسندند، در مذمت و نابایستگی‌اش آیه و روایت می‌خوانند.

من حرف دارم، نه حتی با این نگاه که اگر به قیمت بنزین دست بزنیم تمام شئون مردم به هم می‌ریزد و شاید پیامدهای ناخوش داشته باشد. بلکه به این دلیل قابل محاسبه که ما پول بنزین را یکجا، با قیمت خودرو پرداخت کرده‌ایم. قبول ندارید، حساب و کتاب کنید. قیمت بنزین درگران‌ترین کشور جهان- که خود هیچ سهمی از انرژی نفت ندارد- چند است؟ قیمت خودرویی را که به مردم می‌فروشید هم محاسبه کنید با قیمت جهانی خودرو، آن وقت خواهید دید که نه‌تنها ارزان‌تر با مردم سرزمین نفت‌خیز ایران حساب نمی‌کنید که اگر بحث طلبکاری باشد، مردم طلبکار می‌مانند. حرف مردم هم کوتاه و گویاست؛ اگر خودرو را با قیمت جهانی می‌دهید آن وقت بنزین را با قیمت جهانی بفروشید.

چطور برای قیمت بنزین، به ضرب و تقسیم قیمت دلار می‌پردازید اما نوبت به خودرو که می‌رسد، ماشین حساب را خاموش می‌کنید؟ با روشن بودن ماشین حساب و محاسبه سود و زیان بنزین مشکلی نداریم که مطلوب هم می‌دانیم. باور داریم ضرورت مدیریت مصرف بنزین و همه انرژی‌ها را. منتهی وقتی محاسبه سود و زیان دوطرفه و هم‌زمان باشد. مردم فرق ۲۰۶ ولندکروز را می‌دانند. به قیمت‌های جهانی هم واقف هستند.

این را هم می‌دانند که قیمت خودرو در آن سوی مرز ما چند است و چون از خط باریک مرزی رد می‌شود، چه قیمت پت و پهنی پیدا می‌کند. یک محاسبه سرانگشتی همه چیز را نشان می‌دهد.

حالا اینکه تفاوت قیمت واقعی و فروش آن در ایران به جیب چه کسانی می‌رود من نمی‌دانم، اما مسئولان حتما می‌دانند. اگر این روند را اصلاح کردند به قیمت بنزین هم دست بزنند، وگرنه ما در قضیه قیمت بنزین خود را بدهکار نمی‌دانیم. خودروگران، بنزین ارزان، این به آن در، می‌شویم بی‌حساب.

اما اگر حساب در کار باشد باید راه باز باشد تا افراد بتوانند خودرو باکیفیت با قیمت جهانی بخرند. هم بسیار کم‌مصرف‌تر است و هم بسیار ایمن‌تر. دوسویه هم به نفع کشور است. مصرف زیاد سوخت بسیار کاهش می‌یابد و مهم‌تر از این، در تصادفات این همه تلفات نخواهیم داد. هم نیروی انسانی ما حفظ خواهد شد و هم منابع انرژی ما محفوظ خواهد ماند. همه هم راضی خواهند بود. پس لطفا قبل از فکرکردن به قیمت بنزین، راه ورود خودرو باکیفیت خارجی را هموار کنید.

پیش‌بینی بازار خودرو در نیمه دوم سال

وضعیت معاملات خودرو دیروز با عقب‌نشینی گسترده‌ای روبه‌رو شد و روند نزولی به خود گرفت. البته با وجود این جریان در بازار، همچنان تعداد معدودی از محصولات از حرکت ایستادند و برخی دیگر با افزایش قیمت روبه‌رو شدند. قیمت خودرو دیروز در بیشتر محصولات با تغییر و شیب نزولی روبه‌رو شد. از ابتدای معاملات، خرید و فروش در بنگاه‌ها نسبت به اول هفته با ارقام پایین‌تری صورت گرفت. طوری که در محصولات داخلی تغییر قیمت از ۵۰۰ هزار تومان تا ۱۴ میلیون تومان و در محصولات مونتاژی از ۳ میلیون تومان تا ۵۰ میلیون تومان بود.

امیر حسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ با اشاره به وضعیت بازار خودرو در نیمه دوم امسال، گفت: در حال حاضر بازار خودرو در رکود به سر می‌برد. وضعیت رکود بازار خودرو در نیمه دوم سال بیشتر از شش ماه نخست امسال خواهد بود. با این حال سپهر زنگنه، کارشناس بازار خودرو، درباره علت کاهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته به تابناک گفت: کاهش قیمت خودرو ریشه اقتصادی نداشته و بیشتر متأثر از کاهش انتظارات تورمی است.

وی افزود: در حال حاضر تقاضای سفته‌بازی و دلالی کاهش یافته است، اما به دلیل کاهش تیراژ تولید خودروسازها، قیمت‌ها در اوایل زمستان یا شب عید، تغییر کرده و افزایش قیمت داریم.

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه عمومی بهسازی و مرمت ابنیه و تاسیسات جایگاه های سوخت CNG
(جایگاه های هنر - حجاب - بوستان بسیج)

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد در نظر دارد نسبت به اجرای مناقصه عمومی بهسازی و مرمت ابنیه و تأسیسات جایگاه های سوخت CNG (جایگاه های هنر - حجاب - بوستان بسیج) به شماره ۲۰۰۳۰۹۵۰۱۰۰۰۰۰۱ و طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند می توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir نسبت به اخذ اسناد مربوطه و شرکت در مناقصه اقدام نمایند. متقاضیان شرکت در مناقصه عمومی در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

زمان دانلود و دریافت اسناد از سامانه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۶/۲۹ می باشد

آخرین مهلت ارسال اسناد و بارگزاری در سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ مطابق ساعت تعیین شده در سامانه می باشد و به پیشنهادهای واصله پس از آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

زمان برگزاری جلسه بازگشایی پاکتها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ ساعت ۸ صبح

آدرس: خیابان دانشگاه - برج آلتون - طبقه ۱۸ - واحد ۲ دبیرخانه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

ضمناً جهت پاسخگویی به هرگونه سوال از طریق شماره تلفن ۰۵۱۳۶۲۹۱۷۰۱ (اداره بهره برداری معاونت اقتصادی شهرداری مشهد) اقدام فرمائید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس

روی خط اقتصاد

پیش‌بینی کاهش تورم

ایسنا| محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، ضمن پیش‌بینی کاهش تورم در کانال ۳۰ درصد در امسال، اعلام کرد: برآوردها نشان می‌دهد که با ادامه مسیر فعلی، پایان امسال با رشد ۳.۵ درصدی روبه‌رو هستیم که نسبت به اهداف ما نرخ رشد راضی‌کننده‌ای نیست.

قیمت دلار آزاد را پایین می‌آوریم

تسنیم| وزیر اقتصاد درباره نرخ ارز گفت: قیمت دلار نیما را بالا می‌بریم و دلار آزاد را هم کاهش می‌دهیم. عبدالناصر همتی درباره بازار ارز گفت: سیاست جدیدمان این است که بازار به نرخ نیما نزدیک شود.

برگزاری کنگره بین‌المللی علوم زراعت

ایرنا| هجدهمین کنگره ملی و بین‌المللی علوم زراعت و اصلاح نباتات ایران با تمرکز بر تحلیل سند امنیت غذایی کشور با حضور جمعی از مدیران حوزه کشاورزی، دانش‌پژوهان، استادان دانشگاه، محققان، کارشناسان و کشاورزان پیشرو در دانشگاه فردوسی مشهد آغاز به کار کرد. این رویداد کشاورزی کشور تا ۲۲ این ماه در حال برگزاری است.

صادرات زعفران به ۴۲ تن رسید

باشگاه خبرنگاران| مجری طرح گیاهان دارویی گفت: در چهارماه نخست امسال ۴۲ تن زعفران به بازارهای هدف صادر شد که از لحاظ وزنی نسبت به سال قبل ۳۷ درصد کاهش داشته است. حسین زینلی گفت: برآوردها حاکی از آن است که امسال حداکثر تولید زعفران به ۳۵۰ تن تولید برسد.

لبنیات گران شد؟

خبرآنلاین| مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی با بیان اینکه قیمت شیرخام تغییر نکرده است، گفت: در سال جدید تاکنون کالاهای تنظیم بازار بخش لبنیات افزایش قیمت نداشته و افزایش قیمت، تخلف بوده و برخورد می‌شود. مسعود امراللهی تصریح کرد: چهار قلم فراورده لبنی که مشمول قیمت‌گذاری تنظیم بازار می‌شوند؛ پنیر ۴۰۰ گرمی UF، ماست دبه ۲.۵ کیلوگرمی، شیر یک‌لیتری کم‌چرب و شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی است. سایر اقلام هم بر اساس عرضه و تقاضا و بر اساس فرمولی که سازمان حمایت مصرف‌کننده و تولیدکننده دارد، نرخ‌گذاری می‌شوند.

دخل و خرج

هزینه مالیات نقل‌وانتقال خودروهای صفر با کیست؟

اواخر تیرماه بود که رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در اطلاعیه‌ای دستورالعمل پرداخت هزینه‌های نقل‌وانتقال خودرو را ابلاغ کرد که براساس آن تأکید شد: از ابتدای شهریورماه، تمام هزینه‌های مالیات نقل‌وانتقال و تسویه حساب عوارض سالانه و بدهی‌های شهرداری برای معاملات خودروهای صفر کیلومتر، برعهده فروشنده خواهد بود.

به گزارش ایسنا، این درحالی بود که تا پیش از آن در پرداخت این هزینه‌ها، طبق آنچه در قرارداد مبایعه‌نامه قید شده بود، عمل می‌شد و مقرر شد از زمان ابلاغ این دستورالعمل تا زمان اجرای آن (تا انتهای مردادماه) نیز طبق روال سابق، مطابق آنچه در مبایعه‌نامه قید شده بود، عمل شود.

این موضوع در پی اختلاف ایجاد شده بین خریداران و فروشندگان خودرو در پرداخت هزینه‌های مالیات نقل‌وانتقال، تصمیم‌گیری شد. بر این اساس از ابتدای شهریورماه هزینه‌های جانبی نقل‌وانتقال خودروهای صفر با فروشنده خودرو است که باید هنگام فروش، تسویه حساب‌های مربوط را به خریدار تحویل و ارائه دهد. باوجوداین تأکید، اما ظاهرا هنوز این دستورالعمل به درستی اجرایی نمی‌شود و خریداران و فروشندگان بر سر این موضوع اختلاف دارند؛ ضمن اینکه گاهی هم توافقی فی‌مابین خود می‌کنند تا این هزینه‌ها را خریدار پرداخت کند.

بر این اساس حسن میرزایی، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت وزارت صمت، در نامه‌ای خطاب به رئیس اتاق اصناف تهران، بر این موضوع که «پرداخت هزینه مالیات نقل‌وانتقال به عهده فروشنده است.» به صراحت اعلام کرده است که هرگونه توافق یا اجبار در تغییر آن به خریدار، مغایرت قانونی دارد. وی همچنین ضمن اشاره به ماده ۵۷ قانون نظام صنفی، متذکر شده است که هر نوع عملی که منجر به افزایش بهای خودرو و زیان خریدار شود، از مصادیق گران‌فروشی خواهد بود.