

قفل بیست ساله زمین های رها باز شد

تربیون مردمی ۱۶۴



عکس: حدیث القلین /شوراز



ریزگردها، ریختن نخاله های ساختمانی، حشرات موزی و سایر موارد روبه رو خواهیم بود.

● ورودی اقتصادی برای مهرآباد

سرپرست شهرداری منطقه ۵ مشهد خبری برای ورودی مهرآباد دارد. صالحی می گوید: در ورودی این گذر قرار است با همکاری سازمان میادین و میوه و تره بار شهرداری مشهد، مجموعه خدماتی و اقتصادی به متراژ حدود ۳ هزار مترمربع ساخته شود. همچنین سرپرست شهرداری منطقه ۵ در مورد طرح تفکیک بانوان و آقایان در مینی بوس های این محدوده و دسترسی خط ۶۸ به مترو نیز قول مساعد پیگیری دوباره و نامه نگاری با سازمان اتوبوس رانی را می دهد.

● فقط ۲ ملک مانده

در ادامه این تربیون مردمی به سه راه عبادت می پرسیم و پرسشی که علوی منش، شهروند محله مهرآباد مطرح می کند، با دو واحد باقی مانده سرراه مردم چه کرده اید تا این گذر هم عاقبت به خیر شود؟

سرپرست شهرداری منطقه ۵ مشهد در این زمینه نیز این طور توضیح می دهد: درباره بولوار عبادت به مهرآباد که به سه راه عبادت معروف است بیش از صد ملک تملک شده و فقط دو ملک

در ابتدای ورودی عبادت باقی مانده است که اگر مالکان آن پای کار بیایند این گذر نیز بازمی شود. در صورت همراهی نکردن مالکان، با همراهی حوزه قضایی و اعمال ماده ۹ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک، این دو واحد نیز تملک و تخریب خواهد شد و این مسیر نیز تسطیح می شود.

بزرگ چهار و دو هکتاری وجود دارد که به باغ کوچک و باغ بزرگ میان ساکنان معروف است.

سرپرست شهرداری منطقه ۵ مشهد در ادامه بیان می کند: خوشبختانه با پیگیری های مستمر و جلسات متعدد با حضور مالکان و با زرسی، حراست و حقوقی شهرداری و همچنین سازمان زمین ومسکن توافق هایی حاصل شد. توافق هایی که هم زمان گام های مثبتی نیز برای آن برداشته شده است.

صالحی مفرد ادامه می دهد: در فاز اول باغ بزرگ را که حدود چهار هکتار است بازگشایی کردیم. در این راستا خرده مالکان می توانند برای صد قطعه آن مجوز و پروانه ساخت واحد مسکونی با تراکم متوسط دریافت کنند. تاکنون پانزده نفر مراجعه کرده اند.

سرپرست شهرداری منطقه ۵ مشهد می افزاید: در مورد زمین های باغ کوچک نیز می توان این نوید را داد که با رفع موانع قانونی به زودی سامان دهی می شود و مالکان آن برای ساخت می توانند وارد عمل شوند.

● وکالت به روز، پیش شرط دریافت پروانه «وکالت نامه به روز یکی از شروط اصلی، دریافت پروانه ساخت است.» صالحی با بیان این نکته می افزاید: مالکان باید

تعهدی در قالب وکالت نامه به روز با همراهی ورثه خانواده های رضایی و سلطان میرزایی در دفتر اسناد رسمی ثبت کنند و به شهرداری ارائه دهند. او فواید این اقدامات را این طور برمی شمارد، هنگامی که ساخت وسازها انجام شود و در ادامه خیابان ها آسفالت شود دیگر با معضلاتی مثل موج

گزارش

صد و شصت و چهار زمین تربیون مردمی به تعیین تکلیف زمین های رها و سامان دهی ریزگردها در محله مهرآباد اختصاص داشت.

بخش عمده گلا یه های مردم محله مهرآباد در چند عبارت کوتاه خلاصه می شد. دغدغه هایی با این مضمون که: « مردم شریف مهرآباد همچنان با موجی از ریزگردها دست و پنجه نرم می کنند» زمین های خالی و خاکی نیز به محلی برای دیوی نخاله های ساختمانی تبدیل شده است. امکانات نیز در بعضی محدوده های محله تقریباً صفر است و ساکنان آن از این شرایط در رنج و عذاب اند. همه این موارد یک طرف ماجراست. دسترسی نداشتن ساکنان محله به مترو، دغدغه و سایل حمل و نقل عمومی و مینی بوس هایی که هیچ گونه تفکیکی برای قسمت زن و مرد قائل نشده و در ساعتی از روز برخی بانوان عطای سوار شدن آن را به لقایش می بخشند، بخش دیگر درد دل های نمایندگان مردم در محله مهرآباد است. دغدغه هایی که وقتی شهروندان با حسن صالحی مفرد، سرپرست شهرداری منطقه ۵ درمیان می گذارند، با پاسخ های به گمان خودشان، قانع کننده روبه رومی شوند.

● مشکل از معادن است نه زمین ها

حسینی به نمایندگی از دیگر ساکنان مهرآباد زودتر از همه خودش را به ابتدای خیابان مهرآباد رسانده تا بیان کننده دغدغه ساکنان این محله باشد. او به صورت خلاصه مشکلات را تیتروار بیان می کند: ما در چهار فصل سال از هیچ گونه بلایی در امان نیستیم، باعث و بانی آن همین زمین های خاکی چند هکتاری این محدوده است. هر جای محله مهرآباد بروید ردپایی از این زمین های خالی رها شده وجود دارد. همین زمین ها سبب می شود که هنگام باد و طوفان موجی از ریزگردها به هوا بلند شود و امان اهالی را ببرد.

موضوع دیگری که او اشاره دارد درباره نخاله های ساختمانی است. به گفته او داخل همین زمین ها حجمی از نخاله از سوی افراد ناشناس سرازیر می شود که جدا از آلودگی هزارویک آسیب اجتماعی، جان و مال مردم را تهدید می کند.

در ادامه این دیدار رجایی، نماینده مالکان این زمین ها هم از پیگیری هایش می گوید. اینکه او و دیگر مالکان بیست سال است به دنبال حل این مسئله بوده اند تا زمین هایشان تعیین تکلیف شود اما هنوز این مشکل به قوت خود باقی است.

● فرجام خوب زمین های خالی

در پایان این گفته های مردمی و مالکان زمین های محدوده محله مهرآباد، سرپرست شهرداری منطقه ۵ پاسخ گوست. حسن صالحی مفرد در پاسخ دغدغه های شهروندان ضمن تأیید اظهاراتشان مبنی بر بلا تکلیفی اراضی رها شده می گوید: در همین مکانی که مستقر هستیم دو قطعه زمین

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک shahraramdorm ————— آیدی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۴۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آئی کپ و روبیکا Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

اتوبوسرانی

۱۵۸...۰۹۳۶- یکی از مسیرهای ورودی زائران به حرم مطهر، بولوار

مصلی و خیابان نواب است. با این حال درمناسبت، عیدایشاهدات حاشیه این خیابان مملو از خودروهای شخصی زائران می شود. از طرف دیگر این خیابان هم زمان با این ایام مسدود می شود. این شرایط مسافران هرروزه خط ۳ بی آرئی در این خیابان آواره می شوند.

چرا سازمان اتوبوس رانی از ساخت مسیرایزوله همانند خیابان طبرسی، از مصلی تا نواب اقدام نمی کند؟

راهنمایی و رانندگی

۷۱۸...۰۹۳۷- چرا زمان چراغ های راهنمایی در بولوار خیام زیاد است؟

● گروسی- در تمام خیابان های

منتهی به حرم مسیر ویژه بی آرئی ساخته شده تا خودروهای عمومی، امدادی و امنیتی بتوانند به حرم مطهر سرویس دهی کنند. این در حالی است که برای خیابان نواب مسیر این گونه وجود ندارد. همین مسئله سبب شده که خیابان نواب به محلی برای پارک خودروهای شخصی تبدیل شود. خودروهای حمل جسد متوفیان نیز از این خیابان ترده می کنند در روزهای مناسبتی مانند روزهای پایانی ماه

صفر به علت مسدود بودن خیابان نواب مردم عزادار دچار مشکل می شوند. چرا مسئولان یک مسیر ویژه خودروهای عمومی و اتوبوس در خیابان بسیار پرتراфик نواب صفوی راه اندازی نمی کنند؟

تعینرات

۷۷۳...۰۹۱۵- چرا نظارتی بر قیمت فست فودی های خیابان امام رضا؟ نیست؟

نیروی انتظامی

۷۷۳...۰۹۱۵- در خیابان امام رضا^{۱۵} شاهد حضور افرادی هستیم که فال گیرند یا اقدام به خرید و فروش دلار می کنند. چرا با فال گیر

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

📞 زمین بایر غیرمحصور در خیابان توس ۳۲. خیابان شکری ۳۱. به محل دیوی زباله ها تبدیل شده است. (درخواست اخطار به مالک برای دیوارکشی اطراف زمین مذکور)

📞 خیابان حرعاملی. حرعاملی ۶۲ نبش دوربرگردان بدون خطکشی عابر پیاده است. با توجه به تردد بالای عابران پیاده و سرعت خودروهای عبوری، شهروند درخواست خطکشی عابر پیاده را دارد. (درخواست اقدام)

📞 ایستگاه اتوبوس در محله هفده شهریور، بولوار چمن، حدفاصل چمن ۱۶ و ۱۸ بدون تکیهت است. (درخواست رسیدگی)

📞 شهروند درخواست پوشاندن روی جوی در رضا شهر، نبش رضا شهر ۲۴ را دارد. (درخواست اقدام)

📞 پروژه احداث کانال جمع آوری آب های سطحی در بولوار هفده شهریور شمالی، حدفاصل صدوقی ۱۰ و ۱۲ باکندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)

📞 کوپک ورودی کوچه در محله عامل، خیابان توحید تخریب شده و سبب آسیب به لاستیک خودروهای می شود. (درخواست مرمت)

📞 مدتی است آبیاری فضای سبز و درختان معبر در بولوار شریف به صورت سراسر به درستی انجام نشده است و درختان در حال خشک شدن هستند. (درخواست آبیاری منظم)

📞 شیر آب سردکن در خیابان توحید، توحید ۲۴ نشئی دارد و آب در حال هدر رفتن است. (درخواست رفع نقص)

📞 شیب آسفالت در محله ارشاد، خیابان صادقی ۱۰ مناسب نیست و هنگام بارندگی آب در محل را کدی می ماند. (درخواست اصلاح شیب)

📞 پیاده رو در خیابان مطهری جنوبی ۱۸ نبش چهارراه دوم نشست کرده و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

📞 آسفالت در محله الهیه، خیابان الهیه ۳۷. کفایی به علتی نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

📞 کانال جمع آوری آب های سطحی در محله فرهنگیان، انتهای بولوار شهید فلاحي ۱۳/۲ فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)

شهرآرا

ايشته ۲۵ شهریور ۱۴۰۳ ۱۱ ربيع الاول ۱۴۴۵ شماره ۴۴۰۹

۰۴



صدای مردم

خواسته های مردمی و پاسخ شهردار به ساکنان مهرآباد

مردم: دردرسر زمین های رها شده خالی شهردار: سامان دهی زمین های رها شده با پیگیری رفع موانع

مردم: مشکلات مینی بوس های این محدوده و دسترسی به مترو شهردار: پیگیری دوباره و نامه نگاری با سازمان اتوبوس رانی

مردم: سروسامان دادن به وضعیت ورودی مهرآباد شهردار: ایجاد یک مجموعه خدماتی و اقتصادی به متراژ ۳ هزار مترمربع

مردم: تعیین بازگشایی سه راه عبادت شهردار: بیش از ۱۰۰ ملک تملک شده و فقط ۲ ملک برای بازگشایی گذر باقی مانده است.

مردم: گره کور تقاطع بولوار سخاوت تا مهرآباد شهردار: احداث بولوار کرامت از میدان جمعه بازار قدیم تا مهر ماه

مردم: آزادسازی اراضی نیازمندی و اتصال محله ثامن به مهرآباد شهردار: قفل ۲۰ ساله این زمین ها باز و بازگشایی این مسیر وارد فاز نهایی شد.

پیاده روهای محمدیه بعد از تأمین اعتبار بهسازی می شود

بولوار امیریه حد فاصل بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی تا ابتدای بولوار محمدیه تمام شده و مراحل تصویب را سپری می کند.

معاون اجرایی منطقه ۱۲ ادامه داد: به محض تصویب و آماده شدن اسناد، در اصلاح بودجه اعتبار اجرایی پروژه پیاده روسازی این محدوده اخذ خواهد شد.

بسته به تراکم جمعیت هر منطقه بهسازی می شوند! در این قسمت از الهیه تقریباً جمعیت زیادی زندگی می کنند. اما شهرداری پیاده رو را درست نمی کند. لطفاً پیگیری کنید. پیرو این گلابه شهروندان برای پیاده روسازی بولوار محمدیه، معاون اجرایی منطقه ۱۲ پاسخ گوست. جلال بیوکی می گوید: فرایند طراحی برای

مخصوص دو چرخه نیز در کنار پیاده رو ایجاد شده است آن هم در شرایطی که منطقه مسکونی نیست و زمین خالی وجود دارد. اما در محمدیه ۱۸ که تراکم جمعیت بالاست پیاده روها پر از پستی و بلندی است. بارها این موضوع را پیگیری کرده ایم و وقتی پیگیری می کنیم می گویند پد رها

شهروندان این محله گله خود را برآی شهرآرا این طور نوشت: پیاده روهای انتهای امیریه با آنکه حتی یک واحد مسکونی در آن محدوده وجود ندارند، به طور کامل درست شده اند. اما درخیابان محمدیه ۱۸ هنوز پیاده رو بهسازی نشده است.

در ادامه پیام این شهروند آمده است: انتهای امیریه حتی یک لاین

رحمتی! منطقه الهیه به عنوان منطقه تازه تأسیس درمشهد است که سبک نوین شهرسازی و جای گذاری صحیح فضای سبز در آن یکی از ابتکارات مهندسی این منطقه است، اما هنوز قسمت هایی از این منطقه وسیع با مشکلاتی روبه روست. امیرپیان یکی از



نگاه روز

محتبی گروسی! ون های برقی خدمات رسان در خیابان آیتا...! واعظ طیبی برای سالمندان و معلولان غیراستاندارد است. ارتفاع از کف این خودروهای جدید به ۵۰ سانتی متر می رسد که برای بیماران و سالمندان مبتلا به آرتروز خیلی سخت و دردناک است. بعضی از سالمندان با توجه به این ارتفاع قید سوار شدن را می زنند.