

ماجرای نیم‌دور

اصلی‌ترین دلیل اجرای طرح نیم‌دور، کاهش سرفاصله ناوگان در ساعات اوج حضور مسافر و حذف بخشی از مسیر است



صورت نیم‌دور به طور میانگین با فاصله زمانی پانزده دقیقه به شهروندان خدمات‌رسانی دارند. اتحادی به بیان اینکه برای خطوط محوری سطح شهر، طرح نیم‌دور اجرا می‌شود، ابراز می‌کند، نیم‌دور برنامه جدید سازمان اتوبوس‌رانی نیست و در آن هیچ ایستگاهی حذف نمی‌شود. از سوی دیگر اینکه چه خطوطی نیم‌دور باشد، بر اساس حجم تقاضای مسافر به صورت میدانی تصمیم‌گیری می‌شود.

رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد ادامه می‌دهد: در این طرح، بخشی از مسیر حذف می‌شود و به همین علت نیم‌دور نام‌گذاری شده است و اصلی‌ترین دلیل اجرای آن هم افزایش رضایتمندی شهروندان است تا با مدیریت ناوگان و همین‌طور پنج دستگاه از پایانه سرفاصله ناوگان رارقم برزنیم.

اتوبوس‌رانی مشهد تأکید می‌کند: این اتوبوس‌ها در همه ایستگاه‌ها توقف می‌کنند اما فقط در ساعات پرتقاضا، اتوبوس مسیر کوتاه‌تری را طی می‌کند، آن هم بدون هیچ‌گونه تغییر مسیر از مبدأ مسافر را برمی‌دارد و به مقصد می‌رساند. او در مورد گلايه‌های شهروندان از خط ۹۵ می‌افزاید: این خط با یازده دستگاه ناوگان فعال با سرفاصله زمانی هجده دقیقه به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کند که شش دستگاه از ناوگان آن از پایانه سرفازان به پایانه فردوسی به صورت رفت‌وبرگشت تردد می‌کنند و همین‌طور پنج دستگاه از پایانه سرفازان تا میدان فلسطین به

عباس اتحادی، رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در پاسخ به سابقه اجرای طرح نیم‌دور اشاره می‌کند: بیش از ۱۰ سال است که بنا به ضرورت در برخی خطوط اتوبوس‌رانی، طرح نیم‌دور را اجرا می‌کنیم. اتحادی درمورد مزایا و نحوه عملکرد این طرح چنین بیان می‌کند: خطی که بنا به ترافیک‌های من‌کارت شهروندان ساعات اوج و تقاضای سفر درخورتوجهی از سوی شهروندان داشته باشد برای مدیریت موضوع، یکی دو خط را به اسم نیم‌دور، تعریف می‌کنیم بنابراین این طرح جدیدی نیست. رئیس اداره روابط عمومی سازمان

گزارش



روزنامه‌نگار انسیه شهن

سوار شدن به اتوبوس بدون معطلی طولانی و رسیدن به‌موقع سرکار و خانه برایشان آرزو شده است. تا جایی که صدایشان را به صدای مردم شهرآرا می‌رسانند و مصرا نه می‌خواهند جواب قاطعی برای بی‌سروسامانی برخی خطوط اتوبوس‌رانی به آن‌ها بدهیم. محسنی، یکی از این شهروندان و مسافر همیشگی خط ۹۵ است. می‌گوید: معطلی‌های مکرر و انتظار طولانی مدت در ایستگاه، مسافران را خسته می‌کند. کافی است سری به ایستگاه‌هایی که این خط توقف دارد بزنید تا متوجه ماجرا شوید. این شهروند مشهدی به طرح نیم‌دور اشاره می‌کند که برای این خط اجرا می‌شود: اگر ما از این طرح‌های ابتکاری نخواهیم باید به چه کسی بگوییم؟ همین طرح نیم‌دور اتوبوس‌های این خط که به اصطلاح می‌خواهد مسیر را کوتاه‌تر کند، بلای جان ما شده و بیشتر معطلمان می‌کند تا زودتر ما را به مقصد برساند.

زمانی، نیز از مسافران همیشگی این خط هم می‌گوید: هزینه‌های تاکسی‌های اینترنتی خیلی زیاد است و ما مجبوریم از این خطوط استفاده کنیم. چرا فکری برای این خط‌ها نمی‌کنید؟ چند وقتی روی شیشه برخی از اتوبوس‌ها زده‌اند طرح نیم‌دور. با این طرح اتوبوس از مسیر دیگری می‌رود. اگر طرح نیم‌دور نخواهیم چه کسی را باید ببینیم؟

او در ادامه بیان می‌کند: اگر دست‌اندرکاران سازمان اتوبوس‌رانی سری به ایستگاه‌های این خط بزنند، متوجه می‌شوند که ماندن ۴۵ دقیقه در ایستگاه و در ادامه روبرو شدن با اتوبوس شلوغ یعنی چه؟ اگر به فکر مردم هستند، بگذارید اتوبوس‌ها به همان روال عادی کارشان را انجام بدهند. از طرف دیگر چنانچه تعداد اتوبوس، کم است از همان‌هایی که قول داده‌اید تا آخر سال به ناوگان اتوبوس‌رانی اضافه می‌شود به این خط اختصاص دهید تا ما هم به‌موقع به کار و زندگی‌مان برسیم.

با پیگیری مردم و شورای اجتماعی و همراهی شهرداری منطقه ۱، اتصال خیابان امام زمان (عج) به بولوار شهید احمدی آغاز شد

پایان بن‌بست تا دو ماه دیگر



دانش‌آموزان و دیگر عابران فراهم می‌کند. این اقدامات نه تنها به کاهش تصادفات و حوادث ترافیکی کمک می‌کند، بلکه به ارتقای رفاه عمومی در منطقه منجر خواهد شد.

● پروژه‌ای که به نفع همه است یکی از نکات مهم در اجرای این پروژه، تعامل و همکاری مستمر میان شهرداری و ساکنان محلی است. شهرداری منطقه ۱۰ در نظر گرفتن نیازها و خواسته‌های شهروندان، توانسته است پروژه‌ای را اجرا کند که نتایج آن به نفع همه ساکنان منطقه خواهد بود. از طرفی، ساکنان محله نیز با پیگیری‌ها و مشارکت در جلسات و مذاکرات، نقش فعالی در پیشبرد این پروژه داشته‌اند. این پروژه که با مشارکت و همکاری شورای اجتماعی محله به اجرا درآمده است، نمونه‌ای از تلاش‌های موفقیت‌آمیز شهرداری برای حل مشکلات ترافیکی و بهبود زندگی ساکنان منطقه را نیز به دنبال دارد. همچنین، با اجرای این پروژه، دسترسی سریع‌تر و مستقیم‌تر به معابر اصلی شهر ممکن می‌شود که این امر به کاهش زمان سفر و تسهیل تردد روزانه شهروندان می‌انجامد. در کنار کاهش ترافیک و بهبود دسترسی، این پروژه مزایای دیگری نیز برای منطقه به همراه دارد. یکی از این مزایا، ایجاد فضاهای بیشتر برای عابران پیاده و بهبود ایمنی مسیرهای عبور و مرور است. شهرداری با ایجاد پیاده‌روهای مناسب و افزایش ایمنی مسیرها، شرایط را برای عبور امن‌تر

شهید احمدی با هزینه ۴۱۰ میلیارد ریال تملک شد. شهردار منطقه ۱۰ اعتبار احداث معبر در این پروژه را ۷۲ میلیارد ریال دانست و گفت: پروژه بازگشایی خیابان امام زمان (ع) با اقداماتی نظیر اجرای جوی، جدول، پیاده‌رو، زیرسازی و آسفالت، به‌تازگی آغاز و تا دو ماه آینده به پایان می‌رسد. برجسته‌نژاد تصریح کرد: بعد از اجرای زیرسازی و آماده‌سازی، دسترسی معبر به بولوار شهید احمدی و بزرگراه پیامبر اعظم (ع) ایجاد می‌شود و در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

● اهمیت پروژه برای منطقه بازگشایی و خیابان‌کشی در خیابان امام زمان (ع)، به عنوان یکی از پروژه‌های زیرساختی بزرگ شهرداری منطقه ۱۰، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این پروژه نه تنها معضل ترافیکی و دشواری‌های تردد خودروها و عابران را برطرف می‌کند، بلکه بهبود کیفیت زندگی ساکنان منطقه را نیز به دنبال دارد. همچنین، با اجرای این پروژه، دسترسی سریع‌تر و مستقیم‌تر به معابر اصلی شهر ممکن می‌شود که این امر به کاهش زمان سفر و تسهیل تردد روزانه شهروندان می‌انجامد. در کنار کاهش ترافیک و بهبود دسترسی، این پروژه مزایای دیگری نیز برای منطقه به همراه دارد. یکی از این مزایا، ایجاد فضاهای بیشتر برای عابران پیاده و بهبود ایمنی مسیرهای عبور و مرور است. شهرداری با ایجاد پیاده‌روهای مناسب و افزایش ایمنی مسیرها، شرایط را برای عبور امن‌تر

کاهش این نگرانی‌ها و بهبود کیفیت زندگی در این منطقه کمک خواهد کرد.

● اقدامات شهرداری برای تملک ملک شهرداری منطقه ۱۰ مشهد، به دنبال درخواست‌ها و مطالبات مکرر ساکنان محله، پس از برگزاری جلسات متعدد با مالک و اعضای شورای محله، توانست مراحل تملک ملک انتهای خیابان امام زمان (ع) را به سرانجام برساند.

این محله امید دارند که مشکلات دیرینه ترافیکی که سال‌ها زندگی رومزه آن‌ها را تحت‌تأثیر قرار داده بود، به پایان برسد. اجرای این پروژه که شامل احداث و آماده‌سازی خیابان و مسیرهای پیاده‌رو، جدول‌گذاری و همچنین آسفالت معابر است، به‌زودی به پایان می‌رسد. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این پروژه در طی دو ماه آینده تکمیل و خیابان امام زمان (ع) به‌طور رسمی به بولوار شهید احمدی متصل خواهد شد.

● مشکلات ترافیکی قدیمی محله یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی که این محله در سال‌های گذشته با آن روبرو بود، تردد دشوار و پیچیده خودروها به ویژه در ساعات‌های ابتدایی و پایانی روز بود. این خیابان که به دلیل وجود چندین مدرسه و مرکز آموزشی مهم به‌ویژه برای دانش‌آموزان بسیار پررفت‌وآمد است، از کمبود دسترسی مستقیم به بولوارهای اصلی رنج می‌برد. به همین دلیل، خودروها مجبور به عبور از مسیرهای فرعی و باریک بودند که این موضوع نه تنها باعث ایجاد ترافیک سنگین می‌شد، بلکه خطر تصادفات نیز افزایش پیدا می‌کرد. علاوه بر این، تردد دانش‌آموزان و شهروندان در چنین شرایطی نیز با مشکلات متعددی روبرو بود. نبود پیاده‌روهای مناسب و مسیرهای امن برای عبور عابران پیاده، یکی از دغدغه‌های اصلی ساکنان منطقه و والدین دانش‌آموزان بود. اجرای این پروژه و بهبود زیرساخت‌های معابر به

ساکنان خیابان امام زمان (ع) در منطقه ۱۰ مشهد، سال‌ها با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم کرده‌اند. یکی از اصلی‌ترین این مشکلات، بن‌بست بودن این خیابان در انتها و عدم دسترسی مستقیم به خیابان‌های اصلی و مجاور بود که سبب به‌وجود آمدن ترافیک سنگین و مخاطرات ترافیکی به‌ویژه در ساعات شلوغ روزانه می‌شود. اسفند ۱۴۰۱ در گزارشی به مشکلات این خیابان پرداختیم. در آن موقع تردد تعداد زیادی از دانش‌آموزان به مدارس اطراف و استفاده از مسیرهای باریک و فرعی، به همراه ازدحام خودروها، همواره سبب ایجاد ترافیک و تصادفات کوچک در این محله می‌شد. پس از سال‌ها پیگیری و درخواست مکرر ساکنان محلی، شهرداری منطقه ۱۰ مشهد توانسته است با تملک ملک انتهای خیابان امام زمان (ع) یکی از مهم‌ترین گره‌های این منطقه را باز کند. این ملک که در انتهای این خیابان قرار داشت، سال‌ها به عنوان مانعی در مسیر بازگشایی خیابان امام زمان (ع) به بولوار شهید احمدی بود. در همین راستا تملک و بازگشایی این مسیر یکی از اصلی‌ترین اهداف شهرداری منطقه ۱۰ به منظور رفع مشکلات ترافیکی محله خاتم‌الانبیاء بود.

● رفع معضل ترافیکی با بازگشایی مسیر با شروع عملیات خیابان‌کشی، ساکنان

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — آیدی روبیکا
shahraramardom — شماره اپتا، آی‌کپ و روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره
Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

● ۸۸۶...۹۱۷۰۰۰: از شهرداری منطقه ۵ درخواست داریم پیاده‌روهای امت ۲۷ تا میدان نبوت را تمیم‌کند. در امت ۲۷ مدرسه و آپارتمان‌سازی شده است و در این باره نیاز به زیباسازی وجود دارد. ● ۷۷۳...۰۹۱۵۰۰: شهرداری مشهد و خدمات شهری چرا با دست‌فروش‌های خیابان فدائیان اسلام برخورد نمی‌کند؟ ● ۳۹۳...۰۹۳۸۰۰: کار شهرداری مشهد کاملاً بجا و درست است که به هیچ خانواده‌ای اجازه نمی‌دهد داخل پارک‌ها چادر بزنند. پارک جای تفریح و بازی است نه چادر زدن و استراحت. این چادر خوابی‌ها چهره و سیمای شهر مشهد را زشت می‌کند. ● ۳۵۴...۰۹۳۵۰۰: شهرداری منطقه ۱۰، کوچه ابرار ۱۰ بدون پیاده‌روست. این کوچه محل عبور دانش‌آموزان چندین مقطع تحصیلی است. با توجه به همین شرایط جان عابران عبوری است. ● ۲۶۶...۰۹۱۵۰۰: لطفاً نرده وسط خیابان‌های نواب صفوی و طبرسی را که مانع تردد زائران و مجاوران شده، بردارید و همانند خیابان توحید و شهید قرنی مسیر ویژه اتوبوس‌دست کنید. ایجاد مسیر ویژه اتوبوسی شهرداری قرنیه، طرحی بسیار راهگشا، مؤثر و مفید بود. اجرای این طرح مشکل ارتباطی دو طرف بازارهای حاشیه خیابان را برطرف کرد. از سوی دیگر رضایت زائران و مجاوران را به دنبال داشت. لطفاً این طرح را رد و خیابان نواب و طبرسی نیز اجرا کنید. ● شهرآرا- با توجه به دغدغه و خواسته مردمی درباره برداشته شدن نرده‌ها در خیابان طبرسی این موضوع در گزارشی با عنوان «نرده‌ها

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- آب سردکن در محله عیدگاه، بولوار نواب صفوی، حداقل نواب صفوی ۲۰ نشتی دارد و آب در حال هدر رفتن است. (درخواست رفع نقص)
- آب سردکن در محله جاهد شهر، میدان بوستان، جلو پارک نیایش اتصالی برق دارد. (درخواست رفع خطر و نقص)
- چاه جذبی در خیابان قاضی طباطبائی ۷ مسدود است و هنگام بارندگی آب جمع می‌شود. (درخواست بازگشایی)
- کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در خیابان نقیبه ۱۵ فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)
- دال روی کانال در امامت ۵، ورودی بولوار ادیب شکسته است. (درخواست مرمت)
- شهروند اعلام کرد پروژه روکش آسفالت در خیابان فلاخی ۱۷، ۲ به صورت کامل انجام نشده است. (درخواست بررسی و روکش)
- معبر پیاده‌رو در خیابان قرنی، نبش قرنی ۱۶ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

ادامه

یادداشت

آن‌ها با کسب مهارت‌های جدید و تحصیلات عالی می‌توانند به بهبود کیفیت نیروی کار و افزایش توانمندی‌های اقتصادی کشور کمک کنند. نسل جوان می‌تواند با ایجاد کسب‌وکارهای جدید و کارآفرینی، به ایجاد شغل و کاهش بیکاری در جامعه کمک کند. آن‌ها می‌توانند با ترویج ارزش‌های اجتماعی مثبت مانند همکاری، همبستگی و مسئولیت‌پذیری، به تقویت بنیان‌های اجتماعی کشور کمک کنند. به همین دلیل نمایندگان مجلس شورای اسلامی با هدف حفظ جوانی جمعیت، رفع موانع ازدواج و فرزندآوری و ترغیب خانواده‌های ایرانی به فرزندآوری و جلوگیری از پیامدهای منفی پیری جمعیت، در سال ۱۴۰۰ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مشتمل بر ۷۲ ماده و ۸۱ تبصره را تصویب کردند. در این قانون، برای تمامی دستگاه‌های اجرایی تکالیفی تعیین شده است که آن‌ها را موظف به اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های مرتبط با خانواده و فرزندآوری می‌کند. تمامی بخش‌نامه‌های اجرایی مرتبط به شهرستان‌های تابعه ابلاغ شده‌اند و در حال اجرا هستند. البته در بعضی موارد به دلیل نقص در منابع مالی یا زیرساختی یا ناهماهنگی بین دستگاه‌ها، مشکلاتی برای اجرا وجود دارد که در حال پیگیری در قرارگاه جوانی جمعیت دانشگاه و کمیته‌های تخصصی آن و عقد تفاهت‌نامه همکاری مشترک با سایر نهادها و سازمان‌ها هستیم.