

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در برنامه تلویزیونی گفت‌وگو مطرح کرد

تحول ویژه توس در دوره ششم مدیریت شهری

گزارش روز



روزنامه نگار
ماهیچه جهان بخش

نایب رئیس شورای اسلامی شهر و رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «گفت‌وگو» که با محوریت اقدامات شورای

ششم در منطقه منفصله توس برگزار شد به ارائه گزارشی در این باره به مردم پرداخت.

مجید طهوریان عسکری با اشاره به یادداشت رهبر معظم انقلاب در سال ۱۳۷۵ پس از بازدید از منطقه توس، گفت: ایشان در این یادداشت تکالیفی مشخص کردند و در ابتدا به جنبه‌های هویتی و فرهنگی این خطه به عنوان کلیدواژه پرداختند و در ادامه تأکید بر تاریخی بودن این منطقه، نیازهای آبادانی منطقه و نیز توجه به مسئله زیباسازی منطقه دیگر تأکیدات ایشان درباره توس بود.

وی بایان اینکه در شورای ششم تحولی ویژه را برای توس در نظر گرفتیم، تصریح کرد: اوایل دهه ۹۰ از طرف مجموعه استان به شهرداری مشهد تکلیف شد که این منطقه را تحویل بگیرد و خدمت رسانی کند. این محدوده حدود ۲ هزار و ۵۰۰ هکتاری خارج از شهر مشهد توسط دهیاری‌ها اداره می شد و شامل شانزده هسته جمعیتی مانند اکبرآباد، مهدی آباد، حاجی آباد، چهار برج، کلاته برقی و اسلامی است که هر کدام دهیاری مشخص خود را داشت.

● ارائه خدمات به توس، منوط به شرط و شروط!

وی با بیان اینکه پس از تحویل به شهرداری باز هم یک وقفه نزدیک به ده ساله در سامان دهی امور ایجاد شد، افزود: اعلام شد که اگر قرار است توس به محدوده قانونی شهر اضافه شود و خدمات کامل بگیرد باید در ابتدا وزارت راه و شهرسازی مصوبه طرح راهبردی بگیرد و پس از آن،

خدمات شهری در زمینه‌های مختلف شهرسازی و... به این منطقه ارائه شود. وی با بیان اینکه سال ۱۴۰۰ در ابتدای ورود به شورای شهر، هنوز طرح راهبردی توس به دست مانرسیده بود، گفت: در دوره جدید شورا و شهرداری، حدود شش ماه وقت برای این مهم صرف شد و سند طرح راهبردی را از تهران دریافت کردیم و در شورای عالی معماری شهرسازی، طرح تصویب و به صورت رسمی ابلاغ شد که منطقه منفصل توس با حدود ۱۸۰۰ هکتار وارد محدوده شهری مشهد شده است.

طهوریان عسکری خاطرنشان کرد: مأموریت این کمیسیون از میدان فهمیده آغاز و از ابتدای بولوار توس نظارت‌ها شروع می شود و تحت عنوان کمیسیون ویژه تا انتهای بولوار شاهنامه، بولوار توس و سه منطقه شهری ۱۰، ۲ و ۱۲ و بخشی از محدوده‌های دهیاری که منفصل هستند، شامل می شود.

وی ادامه داد: در مشهد ضلع شمالی کمربندی از سمت شرق، شرقی ترین منطقه مشهد شروع می شود. این کمان تا مناطق ۲، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۱۲ تا آرامگاه فردوسی ادامه دارد و همه این مناطق را در تقسیم بندی به عنوان بافت فرسوده یا بافت حاشیه شهر تلقی می کنیم. پیش از این هر زمان حرف از حاشیه شهر می شد توجه عموم مردم

به سمت شهرک شهید رجایی و باهنر بود. البته شاخص ها و مؤلفه ها نشان می دهد که شهرک رجایی و باهنر واقعا جایگاه پایین تر داشته و نیازمند توجهات بیشتر است. بر همین اساس همه تمرکز بر رسیدگی به این نقاط بود. اما در شورا بر اساس فرمایش رهبر معظم انقلاب، به دنبال عدالت در توزیع منابع رفئیم و تمرکز ویژه ای بر منطقه منفصله توس گذاشتیم.

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر درباره دلیل حفظ بافت قدیمی در این محدوده بیان کرد: اکنون بر اساس ضوابط طرح راهبردی، شهرداری مجوز بنای جدید می دهد و البته بنای غیرمجاز هم ساخته می شود که در نوع خودش چالش است.

● ارائه خدمات به مردم درون بافت

طهوریان عسکری با اشاره به اینکه در دوره ششم تلاش کردیم خدمات را به داخل بافت توس بیاوریم، گفت: مردم ساکن این محدوده که حافظان واقعی این میراث گران بها هستند باید از نعمت خدمات نظام مدیریت شهری برخوردار شوند. نمونه این خدمات آسفالت کردن حجم بسیار بالایی از معابر خاکی بود. فقط در بولوار شاهنامه در یک سال بالغ بر ۲۵۰ هزار

متر مربع آسفالت انجام شد.

● بهسازی پیاده‌روها، آسفالت و بازگشایی مسیرها

وی ادامه داد: برای پیاده‌روها نیز بودجه ۱۰۰ میلیارد تومانی در چهار مقطع از میدان معراج تا کال زرشک در دستور کار امسال است. مطالعات طرح تمام شده است و کار به زودی وارد فاز عملیات عمرانی می شود. همچنین سال گذشته مصوبه BRT توس را از تهران دریافت کردیم و از میدان فهمیده تا آرامگاه فردوسی به عنوان BRT جدید و خط جدید شهر مشهد فعال خواهد شد. در این زمینه حدود ۱۳۰ میلیارد تومان اختصاص یافته و کار آغاز شده و معاونت عمران شهرداری هم وعده داده است تا اوایل تابستان سال آینده کار را به مردم تحویل بدهد.

طهوریان عسکری در ادامه به بیان برخی از بازگشایی‌ها و پروژه‌های مشارکتی در این محدوده پرداخت و افزود: بازگشایی انتهای خیابان امام زمان (ع) با توس ۷۰ از جمله این موارد بود که مردم بیست سال در انتظار انجامش بودند. مجموعه ورزشی نیز با مشارکت استان قدس رضوی در توس ۵۵ در حال راه‌اندازی است و فاز یک آن ساخته شده است. حدود پنج زمین ورزشی در توس ۵۷ و ۸۳ در

حال ساخت و تکمیل است. همچنین پروژه مشارکتی خیرساز دیگری داریم که آتش نشانی در بولوار توس ۸۶ زمین خود را اختصاص داده و قرار است با همراهی اتاق بازرگانی استان، هزینه‌های ساخت یک مجموعه آتش نشانی مشارکتی پرداخت شود.

وی افزود: در توس ۹۷ ترافیک سنگینی داریم و قرار است یک اصلاح هندسی مهم در این محدوده انجام شود. از بولوار توس هم به بزرگراه پیامبر اعظم (ع) دسترسی مستقیم وجود نداشت که از کنار کال زرشک بر اساس همین اصلاح هندسی مسیر باز خواهد شد. در تقاطع شاهنامه و پیامبر اعظم (ع) گره مهمی بابت صنایع غرب مشهد داشتیم و کارهای مطالعاتی آن انجام شد و آبان در دستور کار گشایش قرار دارد. در بولوار شاهنامه اتفاقات متنوعی از جمله مجموعه ورزشی چهار برج و بوم پارک کشف انجام شده است. همچنین در بولوار توس و شاهنامه ۴۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات شهرداری را با نظر و مشارکت مردم هزینه کرده‌ایم که بخشی از طرح‌های زودبازده مدیریت شهری و شورای شهر است.

● توزیع عادلانه خدمت به مناطق اهل تسنن

نایب رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه در دوره ششم با نگاه انقلابی و بر اساس منویات رهبر معظم انقلاب به مناطق اهل تسنن نیز توجه شده است، گفت: در بولوار شاهنامه، محله‌ای به نام کلاته برقی داریم که سکونتگاه تلقیفی از عزیزان اهل تسنن و تنسیع در کنار هم است. بالغ بر ۲۳ هزار مترمربع در کلاته برقی آسفالت انجام شده است. یک مجموعه آتش نشانی در نزدیک ترین نقطه به ورودی کلاته برقی احداث کردیم که حدود ۴ هزار مترمربع است. قرار است در این منطقه یک سالن مدیریت بحران هم ساخته شود. ورودی‌های کلاته برقی به اصلاح هندسی نیاز داشت که این مهم نیز انجام شد.

هما هنگی حریم شهر مشهد در راستای تعیین تکلیف و رفع مشکلات کارگاه های موجود به تهیه شرح خدمات و اقدامات بعدی برای تهیه طرح مطالعات سامان دهی فعالیت ها در اراضی شهرک تلاش کرده است. معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد گفت: در همین راستا و برای هم فکری درباره وضعیت و چالش های حقوقی و مالکان اراضی یاد شده، جلسه های مختلفی از جمله جلسه با اداره کل اوقات و امور خیریه خراسان رضوی، شهرداری منطقه ۴، اداره کل طرح ها و مطالعات شهری و اداره کل املاک و خزانه داری در حال برگزاری است.

از ابلاغ طرح جامع ورود به حریم، بدون مجوز شکل گرفته اند و فعالیت دارند.

وی ادامه داد: یکی از این اراضی، زمین های مربوط به بولوار تلاش یا اراضی موسوم به حصار افغان واقع در انتهای بولوار پنجتن و در جاده تبادکان یا ابلق است که اکنون نزدیک به ۳۰۰ کارگاه تولیدی و انبار بدون مجوز قانونی در این پهنه مشغول به فعالیت هستند.

اصغری بیان کرد: با توجه به آرای قلع کمیسیون ماده صد و مراجع های متقاضیان واحدهای مذکور برای دیوار کشی، توسعه و استفاده از خدمات زیربنایی، مدیریت

علیرضا ظهیری | معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد از آغاز فرایند سامان دهی اراضی تلاش در پهنه شمال شرق شهر مشهد خبر داد.

جواد اصغری در این باره گفت: شهرداری مشهد در اجرای وظایف ذاتی خود از جمله نظارت و کنترل بر ساخت وسازهای اراضی واقع در حریم شهر، با ساخت وسازهایی روبه رو بوده است که از سال ها قبل و پیش

تلاش برای سامان دهی «اراضی تلاش»



مشهد پیشتاز فضای سبز در کشور

در حالی که استاندارد سرانه فضای سبز در کشور بین ۷ تا ۱۲ مترمربع به ازای هر نفر تعیین شده، این عدد در مشهد بیش از ۱۹ مترمربع است

گزارش روز



روزنامه نگار
محمد خاتمی

مطالعاتی که وزارت راه و شهرسازی انجام داده است، می گوید که سرانه فضای سبز استاندارد در شهرهای ایران به ازای هر نفر باید بین ۱۲ تا ۱۷ مترمربع باشد و این عدد براساس استانداردهایی که محیط زیست سازمان ملل تعیین کرده است، ۲۰ تا ۲۵ مترمربع است. در کنار این دو عدد برای سرانه فضای سبز قانون هوای پاک، که سال ۱۳۹۶ تصویب شده است، عدد دیگری برای سرانه فضای سبز در شهرهای بیشتر از ۵۰ هزار نفر تعیین کرده است و براساس ماده ۲۲ این قانون شهرهای بیشتر از ۵۰ هزار نفر جمعیت موظف هستند با همکاری وزارت نیرو و ادارات منابع طبیعی شهرستان، سرانه فضای سبز خود را حداقل به ۱۵ مترمربع برسانند، اما اوضاع شهر مشهد به عنوان دومین کلان شهر کشور از نظر سرانه فضای سبز خوب است و آن طور که معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد اعلام کرده است، سرانه فضای سبز مشهد به ازای هر شهروند بیش از ۱۹ مترمربع است که بیشتر از میانگین کشوری است.



مهدی یعقوبی در گفت و گو با شهرآرا ۵۰ هزار نفر تعیین کرده است و براساس ماده ۲۲ این قانون شهرهای بیشتر از ۵۰ هزار نفر جمعیت موظف هستند با همکاری وزارت نیرو و ادارات منابع طبیعی شهرستان، سرانه فضای سبز خود را حداقل به ۱۵ مترمربع برسانند، اما اوضاع شهر مشهد به عنوان دومین کلان شهر کشور از نظر سرانه فضای سبز خوب است و آن طور که معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد اعلام کرده است، سرانه فضای سبز مشهد به ازای هر شهروند بیش از ۱۹ مترمربع است که بیشتر از میانگین کشوری است.

خوبی در بین شهرها و کلان شهرهای ایران قرار دارد و ما اکنون در شهر ۷۱۵ بوستان در نقاط مختلف داریم که در حال بهره برداری هستند و با این تعداد بوستان، سرانه فضای سبز هر شهروند مشهدی ۱۹،۷ مترمربع است.

● ۲۱ هکتار به مساحت پارک‌های بانوان اضافه می شود

معاون محیط زیست و خدمات شهری در ادامه به برنامه توسعه بوستان های بانوان در سال جاری اشاره کرد و در این باره توضیح داد: ما پانزده بوستان و سایت با نام بوستان های شهربانو به مساحت ۶۰ هکتار در نقاط مختلف شهر داریم و طبق برنامه ریزی هایی که انجام



شده است، پنج بوستان شهربانوی دیگر به مساحت ۲۱ هکتار در حال ساخت و توسعه است.

● فضای سبز شهر تا ۳ سال آینده از منابع زیرزمینی بی نیاز خواهد شد

زیرزمینی یکی از مهم ترین اقدامات این معاونت با برنامه ریزی گسترده برای تأمین منابع آبی برای فضا های سبز شهری دانست و تصریح کرد: حوزه فضای سبز ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سال

با شورا

ظرفیت بالای مشهد برای معرفی به عنوان «شهر دوستدار خانواده» در سطح ملی و بین المللی



فاطمه سلیمی
رئیس کمیسیون زنان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد

رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد گفت: تلاش ما در حوزه بانوان این است که مشهد به عنوان شهر دوستدار خانواده در سطح ملی و بین المللی معرفی شود. در کمیسیون بانوان و خانواده به دنبال کسب تجربیات مختلف افرادی که در سطوح عالی حوزه زنان و خانواده کار کردند، هستیم. امیدواریم جامعه مردمی و نخبگانی بایکدیگر ارتباط داشته باشند و بتوانند با مسائل اصلی حوزه زنان آشنا شوند تا چنین دیدارها و جلساتی باعث ایجاد مسیر راهبردی برای مسائل زنان شود. با اقداماتی که در حوزه زیرساخت های مشهد انجام شده، این شهر می تواند در طرح های فرهنگی و زیرساختی نیز در کشور پیشرو باشد.

اخبار

سرفاصله ایستگاه های «بایدو» کمتر می شود

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی ضمن تشریح اقدامات صورت گرفته در حوزه اجرایی دوچرخه اشتراکی گفت: اکنون مشهد دارای ۱۷۰۰ دستگاه دوچرخه اشتراکی بوده است که ۹۳۱ عدد آن در ۱۶۹ ایستگاه دوچرخه فعال و در حال خدمت رسانی به عموم شهروندان و زائران است. همچنین از این تعداد ۱۰ ایستگاه برای استفاده بانوان در پارک ویژه بانوان نصب و به کارگیری شده است. قاسم طاهری افزود: در تلاش هستیم تا با موقعیت یابی مناسب، سرفاصله ایستگاه ها کمتر و در مسیرهای دارای خلأ ناوگان عمومی با سهولت در دسترس شهروندان قرار گیرد. وی در ادامه این بازدید، از روند اوهال دوچرخه های نیز خبر داد و گفت: با توجه به تعدد استفاده از دوچرخه، به طور طبیعی باید در مدت زمان مشخص دوچرخه ها به مرکز تعمیرات ارسال شود تا عملیات اوهال و به روزرسانی و تعمیر قطعات معیوب روی آن ها صورت پذیرد. طاهری همچنین درباره ثبت نام و قوانین استفاده از دوچرخه های اشتراکی و سن متقاضیان گفت: تمام خدمات دوچرخه در نرم افزار «شهر من» خلاصه شده است و شهروند با نصب سوپر اپ جامع شهر من، امکان استفاده از خدمات شهرداری به ویژه دوچرخه را خواهد داشت. قوانین بالادستی تعهدات بیمه ای امکان استفاده را برای متقاضیان بیشتر از هجده سال در نظر گرفته بود، اما با رایزنی های صورت گرفته، هدیه استفاده برای متقاضیان پانزده سال به بالا از ابتدای مهرماه فراهم خواهد شد.

در این بازدید سیدمثم موسوی مهر، مدیرعامل شهرآرا نیز با قدردانی از فرهنگ سازی صورت گرفته در زمینه استفاده از دوچرخه، گفت: تاکنون اقدامات خوبی از لحاظ زیرساخت در مشهد انجام شده و اطلاع رسانی مناسبی نیز صورت گرفته است و از این پس نیز باید با کار فرهنگی، مدیران و مسئولان را ترغیب به استفاده از این وسیله محبوب کرد.

گشایش درهای ۳ خانه تاریخی به روی مردم تا پایان سال

مدیرکل روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری مشهد گفت: تا پایان سال ۱۴۰۳ در سه خانه تاریخی مشهد به روی مردم باز می شود. محمد شیخانی، افزود: اکنون در مشهد پانزده خانه تاریخی با کاربری میراث فرهنگی فعال هستند و در معرض بازدید عموم قرار دارند. وی تأکید کرد: اکنون سه خانه تاریخی در حال مرمت هستند و تا پایان سال جهت بازدید عموم به بهره برداری می رسند و در راستای فعال شدن هشت خانه تاریخی دیگر در حال مشارکت با مالک و جذب سرمایه گذار هستیم و در صورت فعال شدن این خانه ها تعداد آن ها به عدد ۲۵ خواهد رسید. وی گفت: طبق مصوبه دستورالعمل ابلاغی شورای عالی معماری و شهرسازی در تاریخ ۲۰ مردادماه سال ۱۴۰۳، تسهیلات و بسته های تشویقی برای مالکان خانه های تاریخی در نظر گرفته شده و این تسهیلات شامل تبلیغات محیطی درباره معرفی بنا به مردم و بازیبرایی فضاهای اطراف خانه است.

خبرچین

نصب تجهیزات پارک دوچرخه در مقابل برخی از مدارس



علی سعیدی
شهردار مشهد

با توجه به اینکه روز اول مهرماه را روز جهانی بدون خودرو تقارن پیدا کرده است و در راستای ترویج، حمایت و تشویق سفرهای دانش آموزی با دوچرخه، از سال گذشته به نصب تجهیزات ویژه پارک دوچرخه مقابل برخی مدارس سطح شهر مشهد اقدام کرده ایم. یکی از اقدام با توجه به درخواست مدیران مدارس و بازدید کارشناسان این سازمان برای ایجاد نظم و امنیت دوچرخه های دانش آموزان انجام شده است.

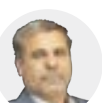
مذاکره با تولیدکنندگان ناوگان اتوبوس رانی در نمایشگاه تخصصی خودرو



محمد خاتمی
شهردار مشهد

مذاکراتی با تولیدکنندگان خودرو در حاشیه نمایشگاه خودرو مشهد انجام شده است. با توجه به برگزاری نمایشگاه تخصصی خودرو در محل نمایشگاه بین المللی مشهد، با شرکت های تولیدکننده اتوبوس بهمن موتور، اسنا و زامیاد مذاکراتی برای تأمین ناوگان انجام شد. یکی از نیازهای سازمان اتوبوس رانی مشهد، بهره مندی از ناوگان برقی است که ضمن بررسی توانمندی های شرکت های تولیدکننده اتوبوس، مقرر شد جلساتی با حضور تیم های تخصصی سازمان اتوبوس رانی مشهد و شرکت های تولیدکننده برگزار شود.

افتتاح فروشگاه لوازم خانگی «انتخاب من» در مشهد



حسین خاتمی
شهردار مشهد

فروشگاه لوازم خانگی «انتخاب من» در مشهد افتتاح شد. در ادوار گذشته، رسالت این سازمان، سامان دهی میوه و تره بار و اوراق عمومی بود، اما با توجه به فضا های شهری و با همکاری گروه انتخاب من، اولین فروشگاه لوازم خانگی انتخاب من در بولوار شهید ناصری به بهره برداری رسیده است. زوج های جوان مشهدی می توانند لوازم خانگی خود را از فروشگاه یادشده، با شرایط اقساط و قیمت مناسب تهیه کنند.

افکارترابه اشتراک بگذار تا آینده را ترسیم کنیم

دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹