

● افزایش مسافران در ماه مهر

گروهی دیگر از بانوان که برای شکایت از خدمات دهی ناوگان اتوبوس رانی آمده‌اند، به جمعیت زیاد دانش آموزی اشاره می‌کنند. مریم احمدآبادی، معصومه ازغندی و مرضیه نوروزیان بایبان اینکه برای دانش آموزان باید سرویس دانش آموزی در نظر گرفته شود، می‌گویند: تعداد مسافران اتوبوس در این محله زیاد است؛ حال تصور کنید که با شروع مدارس این جمعیت دوبرابر می‌شود. این مادران در صحبت هایشان به تفکیک نبودن فضای آقایان و بانوان و مشکلاتی در این زمینه اشاره می‌کنند و از مسئولان می‌خواهند که این موضوع را درون هاب بررسی و رفع کنند. ازغندی حرف سایر اهالی محله را تأیید می‌کند و این طور ادامه می‌دهد: دانش آموزان ما باید ساعت ۶ صبح از خانه خارج شوند تا به موقع به مدرسه برسند. گاهی به دلیل دیر آمدن اتوبوس بیشتر از ۴۵ دقیقه منتظر می‌شوند. احمدآبادی هم تأکید می‌کند که باید برای دانش آموزان دختر سرویس دانش آموزی در نظر گرفته شود.

● در انتظار ناوگان جدید

رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد با اطلاع از گلایه های مردم از اتوبوس ۷۶ و ۷۶/۱ توضیح می‌دهد: طبق بررسی های انجام شده ۹ دستگاه اتوبوس خط ۷۶ با سرفاصله ۱۰ دقیقه و هفت دستگاه ون نیز با سرفاصله ۱۰ دقیقه برای مسیر ۷۶/۱ فعال اند که به طور مرتب سرویسی دهی در آن ها انجام می‌شود. تصادف و ترافیک از جمله مسائلی است که سبب دیر رسیدن اتوبوس های می‌شود. عباس اتحادی با اشاره به اینکه شروع به کار اتوبوس هادر سایر خطوط ساعت ۶ صبح است، می‌گوید: خط ۷۶ با توجه به اینکه از خطوط پر تردد محسوب می‌شود، از ساعت ۵:۴۰ صبح به منظور کاهش تعداد مسافر در هر سرویس شروع به ارائه خدمات می‌کند. او می‌افزاید: سازمان اتوبوس رانی فارغ از معنایابی مثل بالای شهر یا پایین شهر به همه شهروندان به طور عادلانه خدمات ارائه می‌کند؛ همان طور که بیشترین ناوگان جدید در حاشیه شهر به کار گرفته شده است. رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد با اشاره به اینکه اولویت قرار دادن ناوگان جدید یا تبدیل ون به اتوبوس، به میزان تقاضای سفر و تراکنش کارت بستگی دارد، بیان می‌کند: تقویت خطوط مورد نظر در صورتی که ناوگان جدیدی به سازمان اضافه شود، انجام خواهد شد. اتحادی می‌افزاید: برای دانش آموزان هم پیگیر هستیم که اگر تقاضا وجود داشته باشد، سرویس جداگانه برای این افراد گذاشته شود. در صورتی که امکان تغییر ون به مینی بوس یا اتوبوس باشد، این خط را در اولویت قرار خواهیم داد.



به جای ون اتوبوس فعال شود

نساء رفیع زادگان از اهالی قدیمی محله خلیج است. او می‌گوید: پنج سال قبل، سازمان اتوبوس رانی برای رفت و آمد مان، اتوبوس گذاشت. او آخر سال ۹۸ بود که تعدادی از اتوبوس ها جای شان را به ون دادند. این در حالی است که جمعیت محله سال به سال بیشتر می‌شود. نمی‌دانم چرا مسئولان سازمان اتوبوس رانی چنین تصمیمی گرفتند! رفیع زادگان با اشاره به اینکه پایانه اتوبوس هادر محله خلیج قرار دارد، حرفش را این طور ادامه می‌دهد: از ساعت ۸:۳۰ شب که اتوبوس ها می‌خواهند در پایانه پارک کنند، محله درگیر ترافیک می‌شود. شلوغی و ترافیکش را اهالی محله تحمل می‌کنند، ولی اتوبوسش سهم اهالی نیست. خدیجه علیزاده هجده سال است در این محله سکونت دارد. او از دیر آمدن اتوبوس های خط ۷۶ شاکی است و گلایه دارد. او توضیح می‌دهد: از نظر اقتصادی برای اهالی محله توجیه ندارد که از دو اتوبوس برای رسیدن به مقصدشان استفاده کنند. ما مردم حاشیه شهر بیشتر از مردم محله های برخوردار از اتوبوس استفاده می‌کنیم. به نظرم باید برای این جمعیت زیاد اتوبوس های بهتر و بیشتری اختصاص بدهند.

اهالی محله خلیج از

سرویس دهی خطوط ۷۶ و ۷۶/۱ گلایه دارند

دلهره دانش آموزان از دیر رسیدن به مدرسه

سمیرا منشادی بانوانی که در دفتر تسهیلگری محله جمع شده‌اند، به خدمات دهی اتوبوس های خطوط ۷۶ و ۷۶/۱ گلایه دارند. هر کدامشان از شلوغی و دیر آمدن اتوبوس های محله شاکی اند. مدتی است که اهالی محله خلیج در استفاده از حمل و نقل عمومی دچار مشکل شده‌اند. آن ها از طریق ۱۳۷ و حتی «دفتر تسهیلگری خلیج، سیدی، المهدی (عج) و قائم (عج)» پیگیر مشکلاتشان شده‌اند. آن ها از شهر آرام محله خواستند صدایشان را به گوش مسئولان برسانند.

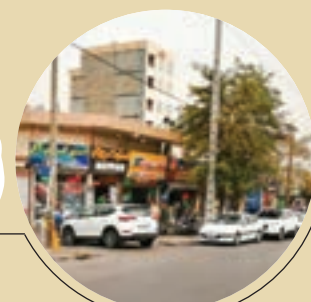
هم قدم

۷

بورس چراغ و آینه بغل در میدان حافظ

فرامرزی آینه بغل و چراغ بعضی خودروها به ویژه نوع چینی اش هر جایی پیدا نمی‌شود. اما اگر اهل فنش سراغ بورس انواع چراغ و آینه بغل خودرو را بگیرید، بی‌برو برگردنشانی میدان حافظ را به شما خواهند داد. اگر از این میدان به سمت تقاطع مهدی بروید، هر مدل چراغ و آینه بغل خودرو از نو تا استوکش را پیدا خواهید کرد.

از میدان حافظ تا تقاطع مهدی



شروع به کار

۱۳۶۵



اولین صنف فعال

تعمیرگاه خودرو



واحدهای اقتصادی فعال

۵۱ واحد



صنوف فعال

تعمیرگاه، بورس چراغ خودرو، لوازم یدکی

استوک آینه بغل خودرو، سوپرمارکت



اشتغال زایی غیرمستقیم

۴۵۰ نفر



اشتغال زایی مستقیم

۱۵۰ نفر



دسترسی

وسایل حمل و نقل عمومی خط ۷۶-۷۶-۸۳