

گذر تاریخ، زیر میدان ۱۰دی

قرار است این تونل ۱۰۰ساله تا پایان سال برای بازدید عموم بازگشایی شود



در سال ۶۸ است و زمانی که قال کهرخان ساخته می شد و گزارش سوم هم در سال ۱۳۹۲ منتشر شد که در جریان حفاری یکی از شرکت های خدماتی، شرکت تأسیساتی گزارش وجود این تونل را که از بغل تخریب شده بود اعلام کرد و مسئولان آن از میراث فرهنگی خواستند تا ماجرا را بررسی کند. آن زمان این تونل تاریخی کاملاً پوشیده از خاک بوده است و البته سال ۱۳۹۵ هم در امتداد این تونل به سمت سه راه دارایی، یک آب انبار هم کشف و روئت شد.

- ۴/۵ متر ارتفاع و ۹متر پهنا

تونل تاریخی ۱۰دی براساس آن چیزی که تا امروز کشف و پیدا شده است، ۴٫۵ متر ارتفاع و حدود ۹متر پهناي آن است و تا امروز ۷۰متر از این تونل، بازگشایی و از خاک تخلیه شده است. بهزاد چوپانکاره در ادامه و درباره ویژگی های دیگر این سازه تاریخی که تا امروز کشف شده است بیان کرد: این تونل تقریباً با خاک پر شده بود و

گزارش خبری



حدود یازده سال پیش و در زمان حفاری یکی از شرکت های خدماتی در میدان ۱۰دی مشهد، یک تونل تاریخی عجیب در زیر خیابان امام خمینی^(۱) کشف شد. تونلی با عمر هشتاد تا صد سال که نه در اسناد قدیمی شهر حرفی از آن زده شده بود و نه کسی تا آن تاریخ از این سازه قدیمی در زیر شهر خبر داشت و همین هم باعث شد تا گمانه زنی های مختلفی برای کاربری این تونل رسانه ای و منتشر شود. اما بعد از خوابیدن تب و تاب این کشف تاریخی عجیب در شهر و درحالی که گفته می شد قرار است این تونل مرمت شود، درهای آن تقریباً بسته و به دست فراموشی سپرده شد، تا اینکه شهرداری و سازمان باآفرینی تصمیم به احیا و مرمت این تونل تاریخی گرفتند.

- تونل زمان!

دیروز زمینه ای فراهم شد تا برای اولین بار خبرنگاران از این تونل بازدید و جزئیات بیشتری را برای مردم منتشر کنند.

یک دریچه ۵۰ در ۵۰ در شمال میدان ۱۰دی، فعلاتنها دسترسی و راه ورودی به این تونل تاریخی در خیابان امام خمینی^(۲) است، از این دریچه و سطح پیاده رو چهار متر و نیم باید پایین برویم تا به تونل عجیب و تاریخی مشهد که بیش از صد سال قبل در زیر خیابان ارگ ساخته شده است برسیم. در پاسخ به این سؤال ها که این تونل چه زمانی و چگونه و با چه کاربری ساخته شده است ، مدیر طرح سامان دهی بافت های تاریخی سازمان باآفرینی فضا های شهری شهرداری مشهد این گونه پاسخ داد، درباره این تونل تاریخی مستندات ویژه ای نداریم و اولین موضوعی که درباره این تونل وجود دارد مربوط به سال ۱۲۵۲ است که در زمان ساخت میدان ۱۰ دی به وجود این تونل اشاره شد. گزارش دوم

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد خبر داد

حفاری طولانی ترین مسیر ریلی مشهد به میدان امام علی^(ع) رسید



ملیحه جهانبخش | عملیات حفاری خط ۳، طولانی ترین مسیر ریلی درون شهری که فعالیت حفاری و عمرانی آن در ۲۲ بهمن سال گذشته از انتهای امامت شروع شد، اکنون به میدان امام علی^(ع) رسیده است. حدود ۷٫۵ کیلومتر از این مسیر از انتهای بولوار امامت تا بولوار امیریه و شامل هفت ایستگاه: امامت، امام علی^(ع)، شاهد، رستگاری، آیت... هاشمی رفسنجانی، سجادیه و امیریه است. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در گفت وگو با شهراآ دربارۀ میزان پیشرفت این مرحله از پروژه گفت: اکنون به طور متوسط روزانه هفت متر حفاری انجام می شود و اگر اوراق مشارکت مدنظر شورا و شهرداری منتشر و تخصیص یابد، این ظرفیت وجود دارد که روزانه ۲۵متر نیز حفاری انجام شود.

- پایان حفاری تا آخر سال ۱۴۰۴

مجید نژادحسین با بیان اینکه برنامه ریزی ها به نحوی انجام شده است که تا پایان سال ۱۴۰۴ حفاری به پایان برسد، اظهار کرد: در خط ۳، حدود ۲هزار نفر مشغول به کار هستند و حدود ۸۰نفر نیز روی دستگاه تی بی ام کار می کنند. وی با تأکید بر اینکه این تأخیر در پیشرفت حفاری به دلیل انتشار نیافتن اوراق مشارکت است، گفت: با انتشار اوراق، اولویت شهرداری خطوط مترو و خرید اتوبوس است. پیش بینی می کنیم تا نیمه آبان ماه اوراق مورد نظر به دست شهرداری برسد و برای پیشرفت فیزیکی این پروژه شمرثمر باشد.

- ۳۶متر رکورد حفاری روزانه در مشهد

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد درباره هزینه اجرای هر کیلومتر خط ۳ مترو بیان

- از شرق تا باغ ملی، از غرب تا کوهسنگی

مدیرعامل سازمان عمران و باآفرینی فضا های شهری شهرداری مشهد هم در گفت وگو با شهرا را با بیان اینکه تونل تاریخی به نوعی یک شهر زیرزمینی بوده و بنای باعظمتی است که فرعی های زیادی داشته است، گفت: نکته درخور تأمل درباره تونل این است که محل گذر بوده و علاوه بر این جنبه های زیبایی تونل هم رعایت شده است. تا الان ابعاد تونل برای ما مشخص نیست و پیش بینی ما این است که از سمت شرق به باغ ملی برسد و از سمت غرب هم خود تونل و فرعی های آن تا کوهسنگی و بیمارستان سینا امتداد داشته باشد.

محمود عابد...زاده با تأکید بر اینکه اکنون کار جمع آوری خاک به وسیله شهرداری در حال انجام است و در ادامه با کمک میراث فرهنگی، تونل را مرمت خواهیم کرد افزود: این تونل احتمالاً صد ساله، برند شهری برای مشهد است و بررسی ها نشان می دهد که استحکام زیادی دارد. ما براساس اسناد و بررسی ها، کاربری هایی مثل حمل و نقل، ارتباط زیرزمینی، پدافندی و... را برای آن متصور هستیم و حتی پیش بینی می کنیم که در ادامه در این تونل آب انبار هم کشف شود.

- بازدید عمومی؛ شاید پایان سال

وی در ادامه از حمایت های شورای شهر و اختصاص اعتباری خاص برای مرمت تونل تاریخی ۱۰دی خبر داد و بیان کرد: تا امروز یک میلیارد تومان برای این سازه تاریخی هزینه شده است و با مساعدت شورای شهر مشهد در سال جاری هم ۵ میلیارد تومان برای تکمیل خاک برداری، مطالعه و بهره برداری از این تونل تاریخی اختصاص پیدا کرده است.

عبد...زاده ادامه داد: به دنبال آماده کردن فضای تونل برای بازدید مردم هستیم و با مرمت فضای کشف شده فعلی و تأیید اداره کل میراث فرهنگی، امیدواریم تا پایان سال بتوانیم تونل تاریخی ۱۰دی را برای بازدید مردم بازگشایی کنیم.

کرد: هزینه ساخت هر کیلومتر مترو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان است وکل اوراق و بودجه برای قطار شهری ۱۸۰۰ میلیارد تومان است که از این مبلغ حدود ۴۰۰ میلیارد تومان برای حفاری تونل و ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای ایستگاه ها اختصاص یافته است.

وی در ادامه تصریح کرد: رکورد حفاری مترو در مشهد با روزی ۳۶متر به ثبت رسیده و این رکورد در کشور بی نظیر است. اما در حالت عادی روزانه ۲۵متر حفاری انجام می شود که به دلیل تخصیص نیافتن اوراق به قرارگاه خاتم^(ع) این میزان اکنون به هفت متر حفاری در روز رسیده است.

وی افزود: اگر شرایط زمین مناسب باشد و شارژ مالی صورت بگیرد، می توانیم همان ۳۶متر حفاری را در روز انجام بدهیم. نژادحسین درباره ایستگاه خط ۴ نیز بیان کرد: این خط از خیابان مهر مادر شروع شده است و حدود ۴۰۴کیلومتر حفاری شده و حد فاصل چهار راه گاز و میدان شهدا است.

آغاز عملیات جمع آوری میدان انقلاب اسلامی از ۱۵مهر

عملیات عمرانی بخش های مختلف این پروژه بزرگ تا پایان این دوره مدیریت شهری به اتمام می رسد

از زمان صدور این مجوز ما کار را در این بخش پروژه به صورت ۲۴ساعته و در دو شیفت صبح و شب آغاز کردیم و علی رغم اینکه در فصل بارندگی هستیم، اما همانند اجرای پروژه های پل دهرود، پل شهید میرزایی و پروژه طبرسی که عمده فعالیت ما در فصل بارندگی بود، در این پروژه نیز اقدامات با قوت پیگیری می شود.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در ادامه گفت: براساس برنامه زمان بندی این بخش از پروژه باید تا بهار ۱۴۰۴ آماده بهره برداری شود، اما در جریان تحویل زمین برای کار نزدیک به هشت ماه طول کشیده است، در عین حال ما با تمام توان کار را انجام خواهیم داد و حداکثر تا شهریور ماه سال ۱۴۰۴ و در همین دوره مدیریت شهری این پروژه را تحویل خواهیم داد.

یکی از پروژه های مربوط به کلان پروژه انقلاب مربوط به مقاوم سازی پل انقلاب بود که شریعتی در این باره گفت: در راستای صرفه جویی در مسائل مالی پروژه و همچنین مسدود نشدن مسیر بزرگراهی در حین انجام کار، نیروهای متخصص سازمان عمران پیشنهادی را برای این پل ارائه دادند تا دیگر به مقاوم سازی پل نیاز نباشد.

وی تأکید کرد: پل انقلاب به خودی خود به مقاوم سازی نیاز ندارد و این پل براساس استانداردها ساخته شده که سال هاست مورد بهره برداری قرار گرفته و تا سال های سال نیز بدون نیاز به کوچک ترین مقام سازی می تواند بار ترافیکی را در خود جای دهد.

- پروژه ۲۱۰میلیاردتومانی

شریعتی ادامه داد: موضوع مقاوم سازی نیز براساس طرح اتصال مستقیم بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز بود که در این طرح باید یک متر بارریزی انجام می شد. اما با اصلاحی که صورت گرفت دیگر نیاز به بارریزی نیست و بر این اساس به مقاوم سازی نیاز ندارد.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد گفت: براساس قرارداد اولیه، اعتبار اجرای پروژه انقلاب اسلامی براساس محاسبات سال ۱۴۰۱، رقم ۲۱۰ میلیارد تومان پیش بینی شده است.



عبدالله محمدعلی انباردار

است و همچنین دو ورودی و خروجی به بزرگراه شهید سلیمانی و به سمت بولوار نماز نیز پیش بینی شده است که رفت و آمد بزرگراه شهید سلیمانی و بولوار نماز به صورت مستقیم انجام شود. وی ادامه داد: همچنین در این بخش از پروژه دو چپگرد فعلی تقاطع انقلاب برای دسترسی مستقیم از سمت بولوار امام خمینی^(ع) به بزرگراه شهید سلیمانی و برعکس نیز پیش بینی شده است که دو چپگرد وجود دارد و در فرایند کار اصلاح می شود.

شریعتی افزود: در دل اجرای این پروژه ها نیز به دلیل اینکه کال اقبال وجود دارد و این مسیر، یکی از مسیر های مهم شهر محسوب می شود، بدنه سازی این کال به طول ۱۲۰۰متر در دست اقدام است که البته عملیات خاک برداری آن انجام شده و ۳۰۰ متر نیز از طول مسیر به صورت دیوارهای بتنی مسلح، بدنه سازی شده است. وی با بیان اینکه خوشبختانه از روز ۲۱ شهریور نیز مجوز فعالیت سازمان عمران برای اجرای عملیات های عمرانی در ضلع جنوب صادر شده است، تصریح کرد:

شود. البته ما برای اصلاح این میدان پیشنهادی را ارائه کردیم تا بدون تقاطع مسیر مستقیم ایجاد شود. این پیشنهاد در صورتی عملی می شود که مسیر خروجی پایانه مسافربری امام رضا^(ع) از سمت میدان حافظ باشد. این پیشنهاد اکنون در دست بررسی است و با توجه به مجوزی که صادر شده است و همچنین مجوزهای صادره از سوی پلیس راهور، عملیات ما برای جمع آوری این میدان از ۱۵ مهرماه شروع می شود.

- اتمام بخش شمالی تا پایان بهمن

شریعتی گفت: در مجموع تاکنون ۶۰درصد از عملیات عمرانی بخش شمالی پروژه انقلاب اسلامی به پایان رسیده است و برنامه ما این است که عملیات عمرانی این بخش از پروژه تا بهمن ماه امسال، کامل و آماده بهره برداری شود. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در ادامه سخنان خود به اقدامات مربوط به بخش جنوبی کلان پروژه انقلاب اسلامی پرداخت و اظهار کرد: این ضلع شامل یک مسیر اصلی به نام مسیر اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به سمت بولوار نماز با عرض ۳۵متر

کار متوقف نشد و ما کار را در بخش شمالی پروژه آغاز کردیم. البته ۲۰درصد از مجموع کار پروژه انقلاب در بخش شمالی بزرگراه قرار گرفته است و ۷۰درصد عملیات باید در بخش جنوبی انجام شود.

شریعتی افزود: در بخش شمالی پروژه، ساخت مسیر ورودی اتوبوس های درون شهری به پایانه امام رضا^(ع) در دستور کار قرار گرفت که اکنون ۹۰درصد از عملیات عمرانی این پروژه به پایان رسیده است. همچنین ۸۰درصد از عملیات عمرانی داخل پایانه اتوبوس رانی انقلاب اسلامی و ۵۰درصد از عملیات پروژه مسیر ورودی اختصاصی پایانه اتوبوس رانی انقلاب اسلامی نیز انجام شده است.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد ادامه داد: همچنین یکی دیگر از پروژه های بخش شمالی بزرگراه شهید سلیمانی مربوط به پروژه انقلاب اسلامی و اصلاح میدان انقلاب است، با توجه به تبعات اصلاح این میدان، از منظرهای مختلف موضوع بررسی شد و در نهایت اجازه اصلاح این میدان نیز هفته گذشته به ما داده شد. وی افزود: در مجموع قرار است این میدان جمع آوری

گزارش روز



بهمن ماه سال گذشته بود که با حضور مدیران استانی و شهری یکی از کلان ترین و مهم ترین پروژه های دوره ششم مدیریت شهری که گرہ گشایی زیادی در حمل و نقل و تردد شهر ایجاد می کند، کلتگ زنی شد. این پروژه در محدوده تقاطع انقلاب اسلامی است و قرار است با اجرای مجموعه پروژه های

عمرانی در این محدوده علاوه بر برقراری مسیر مستقیم بین بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز با اجرای چندین پروژه بزرگ دیگری یکی از چالش های اصلی ترافیکی شهر مشهد حل شود. این کلان پروژه شهری توسط سازمان عمران شهرداری مشهد و نیروهای متخصص حوزه عمرانی مدیریت شهری در حال اجراست و اکنون کار در دو جبهه جنوبی و شمالی بزرگراه شهید سلیمانی در حال اجراست و بنا بر اعلام مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد، عملیات عمرانی پروژه انقلاب در بخش شمالی بزرگراه تا بهمن ماه و بخش جنوبی نیز در تابستان سال ۱۴۰۴ به پایان خواهد رسید.

- یک پروژه با چند فایده

احسان شریعتی در گفت وگو با شهرا را درباره آخرین وضعیت ساخت پروژه انقلاب اسلامی گفت: پروژه انقلاب اسلامی که با هدف اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز فعالیت عمرانی اش آغاز شد، شامل چندین

پروژه از جمله ساخت مسیر ورودی اختصاصی اتوبوس های برون شهری به پایانه مسافربری امام رضا^(ع)، ساخت مسیر اختصاصی پایانه اتوبوس رانی انقلاب اسلامی، ساخت مسیرهای ورودی و خروجی به بولوار نماز و برخی دیگر از پروژه های عمرانی است. وی با بیان اینکه عمده معارضات این پروژه مربوط به بخش مالکیتی از اراضی جنوبی بزرگراه شهید سلیمانی است، ادامه داد: با توجه به وجود این معارضات در ابتدای شروع عملیات عمرانی در بهمن ماه سال گذشته،