

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramardom — آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی پپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه
ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۸۶۲...۰۹۱۰- لطفاً در زمان تردد دانش‌آموزان از کوچه ابرار ۱۰ بازدید میدانی داشته باشید. این کوچه با عرض چهارمتر محل تردد خودروهای زیادی بوده و عرض کم کوچه کفاف حجم بالای تردد خودروها را نمی‌دهد. تردد دانش‌آموزان و عابران پیاده با خطر همراه است.لطفاًپیگیری کنید. ۰۹۰۵...۰۴۴۶- چند سالی است که آسفالت بزرگراه پیامبر اعظم (ص) به عنوان مهم‌ترین ورودی شهر مشهد بسیار خراب شده است. علاوه بر آن وجود فروشندهگان سیار در حاشیه این بزرگراه هم چهره زشتی برای شهر ایجادکرده‌وازسوی دیگر سبب ایجاد ترافیک و تصادف شده است. لطفاً به مسئولان شهری بگویید فکری برای سامان‌دهی این وضعیت کنند.

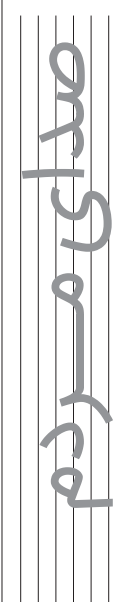
اتوبوس‌رانی

۰۰۷۶...۰۹۱۵- درباره ترافیک چهار راه خیام باید بگویم که متأسفانه اصلی‌ترین دلیل این وضعیت، ایستگاه‌های اتوبوس در سر چهارراه‌های بولوار فردوسی و قرنی است. این ایستگاه‌ها را اتوبوس‌رانی شهرداری احداث کرده است. واقعا کارشناسان شهرداری با کدام مطالعه و بررسی در چنین محدوده پرتراפیکی این ایستگاه‌ها را جانمایی کرده‌اند؟ ۰۰۷۶...۰۹۲۷- با وجود درخواست اتوبوس برای خط محوری و پرمسافر ۵۹ اخیرا مینی بوس‌های تک‌در را جایگزین دودرهای خیلی تنگ کرده‌اند؟ پیشنهاد می‌شود خط ۵۰۶ شهرآباد که مسافر کمی دارد به‌جای عبور از خیابان پرتراפیک اروند از خیابان پورسینا عبور کند و از میدان اروند وارد مهدی‌آباد شود تا بخشی از انبوه مسافران بازه‌شیخ را پوشش دهد.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

📞 آسفال‌ت معبر سواره‌رو در محله فاطمیه. خیابان شیخ صدوق. شیخ صدوقی ۹ نشست دارد و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)
📞 پیاده‌رو در محله فارغ‌التحصیلان بولوار معلم. حدفاصل معلم ۷۲و ۷۴ بسیار آه‌موار است و سبب آسیب به شهروندان می‌شود.(درخواست مرمت پیاده‌رو)
📞 چاه جذبی در خیابان میرزا کوچک‌خان پر شده و بوی متعفن می‌دهد.(درخواست اقدام)
📞 پروژه احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله نوده. خیابان نجف ۸ وطن‌خواه ۱۵ باکندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)
📞 شهروند اعلام کرد پوشش گیاهی (شمشاد) داخل باغچه در خیابان کلاه‌دوزا بین رفته و اقدامی برای کاشت مجدد صورت نگرفته است. (درخواست کاشت مجدد پوشش گیاهی)
📞 مالک در خیابان توس، توس ۵۰/۱ با احداث رمپ سیمانی غیرمجاز، سبب سد معبر شده است. (درخواست اخطار برای حذف رمپ)
📞 آسفال‌ت معبر سواره‌رو در بولوار شهید هاشمی نژاد. هاشمی‌نژاد ۱۲ نشست کرده است.(درخواست مرمت)
📞 معبر پیاده‌رو در محله رازی. حدفاصل شاهدوارزی روبه‌روی پل هوایی نشست کرده است. (درخواست مرمت)
📞 برای جلوگیری از تردد خودروها و موتوروی‌ها به داخل معبر پیاده‌رو در خیابان کوهسنگی، نبش خیابان بهشتی، جنب باغ آستان قدس شهروند درخواست نصب مانع فلزی دارد. (درخواست اقدام)
📞 سرعت‌کاه نصب شده در خیابان شهید رستمی ۲، مقابل ساختمان شهرداری بدون رنگ‌آمیزی است و برای رانندگان، به ویژه در شب دید کافی ندارد و سبب خسارت به خودروهای عبوری می‌شود. (درخواست رنگ‌آمیزی)
📞 لوله آبیاری فضای سبز در محله رباط، خیابان کارگر (واقع در شهرک صنعتی طرق)، نبش کارگر یک، دچار ترکیدگی شده است. (درخواست رفع نقص)
📞 کانال آب‌های سطحی در خیابان آیت...! صدوقی حدفاصل آیت...! صدوقی ۶ و ۸ بوی تعفن می‌دهد. (درخواست شست‌وشوی کانال)



رد زخم بر تن معبر

شهرکی! شهروندی در پیامی به صدای مردم می‌گوید: سری به خیابان امام خمینی (ص) ۵۴ بزنید. شرکت آب‌وفاضلاب مشهد‌کنده‌کاری انجام داده. اما به امان خدا رها کرده است. اگر معبری را خراب می‌کنید حداقل درستش کنید. اگر در این چاله‌ها فرد یا خودرویی سقوط کند، حسابی صدمه می‌بیند. چرا کسی به این فکر نمی‌افتد که سازمان‌های خدماتی و شهرداری را ملزم کند اگر حفاری‌ای

گزارشی از بی‌توجهی شهروندان به جایگاه‌های استقرار کارگران ساختمانی و تداوم حضور آن‌ها در حاشیه خیابان‌ها

وقتی به ایست‌کار بها نمی‌دهیم

مدیرعامل سامان‌دهی مشاغل شهری: ۳۱۷۵ پل ارتباطی مردم با مراکز اعزام کارگر است



در کوچه و خیابان انجام می‌دهند بلافاصله بعد رفع نقص آن را درست‌کند. محمود محتشمی، روابط عمومی شرکت آبفای مشهد در پاسخ به پیام شهروند درباره مرمت و آسفالت نشدن محدوده خیابان امام خمینی (ص) ۵۴ به شهرآرا می‌گوید: باتوجه به اینکه عملیات حفاری در معبر مد‌نظر. طبق نظر کارشناسان، ضروری بوده است، مرمت محل و بهسازی آن نیزانجام شد تا شهروندان گذرایمنی از این معبر داشته باشند.



فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد ادامه می‌دهد، در حقیقت ایست‌کارها با هدف سامان‌دهی، هویت‌بخشی، بالابردن شأن و منزلت کارگر در سطح شهر ایجاد شده و نیازهای اولیه موردنیاز برای این کارگران مانند سرویس بهداشتی و سیستم سرمایش و گرمایش در این ایستگاه‌ها تعبیه شده است.

حذف کارگرنماها

کلیدری بیان می‌کند: ایجاد فضای ایست‌کار، سبب شد که کارگران از فضای خیابانی به درون این جایگاه سامان‌دهی شوند و از آزدحام این گروه از شهروندان جلوگیری شود. او از شهروندان می‌خواهد تا به منظور بهره‌مندی از خدمات، از ظرفیت کارگران حاضر در ایست‌کار استفاده کنند. مدیرعامل سامان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد این تأکید را نیز دارد که هدف از انجام این طرح شهر جلوگیری از ازدحام و رفع نازیبایی‌های ایجاد شده در سیمای شهر و همچنین اطمینان و امنیت خاطر شهروندان است.

ایستگاهی برای حفظ جایگاه

مدیرعامل سامان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد با بیان اینکه بالغ بر ۱۴ هزار کارگر در این مراکز سامان‌دهی شده‌اند، تأکید می‌کند، یکی از اهداف تأسیس ایست‌کارها، فرهنگ‌سازی درباره حفظ و شأن جایگاه کارگران است. قطعاً اگر کارگران از این ایست‌کارها استفاده کامل و جامع داشته باشند و مردم نیز تنها از این مراکز نیروی کار و خدمات دریافت کنند دیگر شاهد حضور کارگران در حاشیه خیابان‌ها نخواهیم بود.

کلیدری درباره کم‌وکیف خدمات ارائه شده در مراکز ایست‌کار و پل ارتباطی مردم با مراکز نیز می‌گوید: یکی از ویژگی‌های خوب ایست‌کارها، دسته‌بندی کارگران براساس تخصص

است. در این مراکز افراد طبق اولویت نوبت‌بندی می‌شوند. شهروندان می‌توانند از طریق سامانه تلفنی ۳۱۷۵ کارگر موردنیاز خود را دریافت کنند. مدیرعامل سامان‌دهی مشاغل شهری و

مؤثر باشد. شهروندی با ارسال پیام خواستار آن است که این مراکز کم‌وکیف دسترسی شهروندان به خدمات آن اطلاع‌رسانی شود، بهتر است سامانه یا راه ارتباطی با ایست‌کارها را اطلاع‌رسانی کنید تا شهروندان راحت‌تر بتوانند به کارگران سامان‌دهی شده و مورد تأیید شهرداری دسترسی داشته باشند.

۱۲ ایست‌کار در مناطق مختلف مشهد فعال است

به دنبال پیگیری این درخواست شهروندان، مدیرعامل سامان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد در این باره می‌گوید: در حال حاضر بالغ بر دوازده ایست‌کار در سطح مناطق مشهد ایجاد شده است.

حسن کلیدری در ادامه اشاره‌ای به فلسفه وجود این مراکز دارد. او می‌گوید: درحقیقت یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری، حفظ شأن و جایگاه کارگران و تعریف مکانی مشخص برای استقرار آنان است.

هدف از انجام این طرح جمع‌آوری کارگران سرگردو کارگرنماها از سطح شهر، جلوگیری از ازدحام و رفع نازیبایی‌های ایجاد شده در سیمای شهر و همچنین اطمینان و امنیت خاطر شهروندان است



ترافیکی مشهد افزود، همچنین نبش سناباد ۶۱ ایستگاه فعالی وجود دارد. به گفته او در مجموع ابتدا، وسط و انتهای خیابان سناباد ایستگاه فعال دوچرخه وجود دارد. طاهری اظهار کرد: در سه‌ماهه سوم و چهارم سال ۱۴۰۲ نیز توسعه این ایستگاه‌های دوچرخه را در این خیابان خواهیم داشت که به دنبال اجرای آن سرفاصله این سه ایستگاه کاهش پیدا خواهد کرد.

در حوزه کاری سازمان ترافیک دانست. در ادامه پیگیری، خبرنگار شهرآرا سراغ قاسم طاهری، مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی مشهد رفت، او در این باره گفت: درست در ورودی خیابان سناباد جنب ایستگاه مترو سعدی یک ایستگاه فعال دوچرخه داریم. در میدان پنجه‌راه سناباد مقابل بانک صادرات نیز ایستگاه فعال داریم، مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات

«سناباد یکی از خیابان‌های پرتردد مشهد است. با این حال برای کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین در این خیابان، ایستگاه دوچرخه در نظر گرفته نشده است. از شهرداری مشهد تقاضا داریم که در این خیابان ایستگاه دوچرخه ایجاد کند.

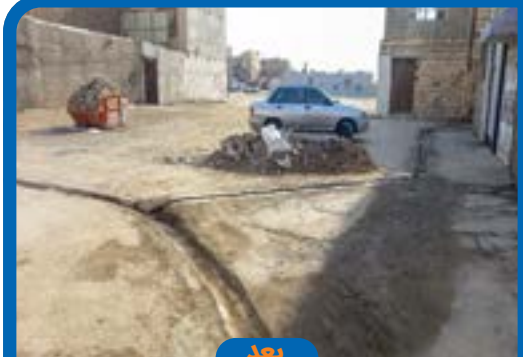
شهروندی در راستای افزایش این واحدی، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک این درخواست شهروند را

ایستگاه‌های دوچرخه خیابان سناباد به‌زودی توسعه می‌یابد

دوچرخه‌سواری فراهم شده‌است. سرعت زندگی در دنیای مدرن امروزی ارزش استفاده از دوچرخه را چند برابر می‌کند. در همین راستا فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای دوچرخه‌سواری شهروندان از ضروریات است.

شهروندی در راستای افزایش این وسیله کارآمد برای خیابان سناباد مشهد به شهرآرا چنین پیام داد،

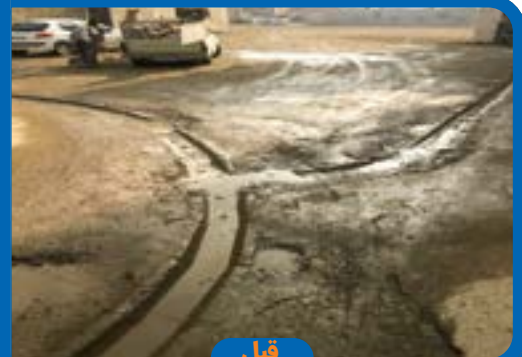
و همتی! استفاده از دوچرخه به عنوان یکی از وسایل حمل‌ونقل شهری، هزینه‌های سوخت و نگهداری خودروها را به‌طور قابل‌توجهی کاهش می‌دهد و از سوی دیگر به حفظ محیط‌زیست کمک‌شایانی می‌کند. به دلیل مزیت‌های فراوان در بسیاری از شهرهای پیشرفته جهان به استفاده شهروندان از دوچرخه تأکید بسیاری می‌شود و بسترهای مناسب برای



بعد



حین



قبل

نگاه‌رو ز

شهروندی در تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار ترمیم جداول خیابان پورسینا شد. در متن پیام این شهروند آمده است: جداول در خیابان پورسینا ۵۱/۱ تخریب شده است. از شهرداری تقاضا داریم که جداول را ترمیم کند. پیام این شهروند پس از ثبت به شهرداری منطقه ارجاع و در ادامه کار ترمیم این جداول انجام شد.