

طریق طرق زیر چرخ سنگین ها



یکی دیگر از ساکنان به خبرنگار ما می‌گوید: در بسیاری از مواقع که خودروهای سنگین از کوچه عبور می‌کنند، به خاطر عرض کم کوچه، ممکن است به خودروهای پارک شده ساکنان در حاشیه کوچه آسیب وارد کنند. این وضعیت نگران‌کننده و احساس امنیت را از ما سلب کرده‌است. حتی بچه‌ها و سالمندان از عبور در کوچه واهمه دارند.

● شهروندان استشهاده تنظیم کنند
به دنبال پیگیری پیام شهروند، به سراغ شهردار منطقه ۷ می‌رویم. مجید وحدتی‌پور با بیان اینکه طبق قوانین راهنمایی‌وراندگی، تردد و توقف خودروهای سنگین در معابر شهری ممنوع است، افزود: اما تردد خودروهای خدماتی و امداد رسان در سطح شهر مجاز است.

شهردار منطقه ۷ در ادامه بیان می‌کند: مابه عنوان شهرداری اجازه جلوگیری از تردد خودروهای سنگین را نداریم اما شهروندان از طریق تلفن ۱۱۰ موضوع را پیگیری کنند.

نکته دیگری که شهردار منطقه به آن اشاره می‌کند درباره کم‌وکیف تردد خودروهاست. او اظهار می‌دارد: مشکل تردد خودروهای سنگین فقط محدود به این کوچه نیست، خودروهای سنگین باید از طریق کمربندی‌ها تردد کنند و در توقفگاه‌های شهری پارک‌کنند.

شهردار منطقه ۷ در مورد سرعت‌گیر و اصلاح هندسی در معبر مذکور نیز می‌گوید: نصب سرعت‌گیر و محدودیت‌های ترافیکی در سطح شهر در قالب کمیسיוنی مشکل از شهرداری و پلیس راهور بررسی می‌شود و مناطق شهرداری اجازه احداث و جمع‌آوری سرعت‌گیر ندارند.

اما ساکنان خیابان ولیعصر ۲۰ در قالب استشهادیه و از طریق شورای اجتماعی محله، موضوع را به شهرداری منطقه ۷ اعلام کنند. ما از سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل پیگیری می‌کنیم تا اقدامات لازم صورت گیرد.

اشاره‌های بی‌صدا برای اجرای قانون خاک‌خورده معلولان

مدیرکل بهزیستی: اجرای قانون حمایت، مورد تأکید رئیس‌جمهور است برای درخواست‌های استانی نیز قول پیگیری داده‌ام

را یکی از مطالبات بحق معلولان ذکر می‌کند و در این باره می‌گوید: قانون حمایت شامل بندهای متعددی است. باتوجه به خواسته معلولان برای اجرای کامل این قانون پیگیری‌هایی صورت گرفته است. در این باره، رئیس‌جمهور وزیرکار تعاون و رفاه اجتماعی درباره عملی‌تر شدن قانون حمایت قول پیگیری داده‌اند.

مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی در ادامه اظهار می‌کند: یکی از بندهای مورد تأکید معلولان در ارتباط با قانون حمایت مربوط به ماده ۲۷ است. این ماده نیز شامل چند بند است. یکی از بندها شامل کاهش ساعت کاری زنان دارای فرزند معلول است که این بند در حال اجراست.

فیروزی در ادامه می‌افزاید: یکی دیگر از قسمت‌های ماده ۲۷ مربوط به معلولان دارای معلولیت شدید و بدون درآمد است که این موضوع نیز در دستور کار دولت است.

● قول‌هایی که مدیرکل داد
او به خواسته معلولان برای فراهم شدن شرایط حمل‌ونقل و تردد در شهر نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: این نکته را هم به جامعه شریف معلولان بود. از آنجایی که این موضوع استانی و میان دستگاه‌ست قول پیگیری دادم.

مدیرکل بهزیستی استان می‌افزاید: برای استفاده رایگان از لوازم و فضاهای ورزشی مسائلی داشتند که این موارد را نیز قول پیگیری دادم. این نکته را هم به جامعه شریف معلولان بگویم که خواسته‌هایی را که در حوزه استانی است و قابلیت پیگیری و تعامل با دیگر دستگاه‌ها دارد پیگیری خواهیم کرد.



مبلغ را حذف کردند. تأکید آن‌ها این بود که مستمری افرادی که دهک بالا بوده‌اند حذف شده است با این حال افرادی گلايه داشتند که از شرایط بسیار خاصی برخوردارند.

● حذف مستمری
یکی از معلولان نایینا نیز به حذف مستمری معلولان از دو ماه قبل اشاره دارد. او می‌گوید: پدر و مادر من فوت شده‌اند و من به دلیل آنکه توانایی اداره کردن زندگی خود را ندارم مجبورم با خانواده برادرم زندگی کنم. تا چند ماه قبل مستمری‌ای که برای معلولان در نظر گرفته بودند واریز می‌شد، اما این مستمری حدوداً سه ماهی است که قطع شده‌است. پیگیری که کردم گفتند براساس دهک برای معلولان مشمول مستمری واریز می‌شود.

او در مورد مبلغ مستمری بیان می‌کند، تا دو ماه قبل ماهی ۹۹۳ هزار تومان به عنوان مستمری واریز می‌شد. اما این

به عنوان نمونه خانی که خودش معلول و سرپرست چند فرزند معلول بود حذف مستمری‌اش گفت. موضوع دیگر حق پرستاری است که اجرا نمی‌شود. مبلغ حق پرستاری ماهی ۲ میلیون تومان است.

الهام مهدیزاده- تعدادی از معلولان روز گذشته با حضور مقابل استانداری خراسان رضوی خواستار رسیدگی به مطالباتشان شدند. جدا از معلولان استان، در تهران و دیگر استان‌ها نیز معلولان با حضور مقابل سازمان برنامه و بودجه و استانداری‌های دیگر استان‌ها، خواستار اهتمام و توجه جدی دولت به مطالبات این جامعه شدند.

قطع مستمری تعدادی از معلولان، فهرست بلندبالای انتظار برای دریافت حق پرستاری، عدم اجرای مصوبه افزایش چهل درصدی حق پرستاری و پرداخت مابه‌التفاوت آن، ناکافی بودن کمک معیشتی و عدم اجرای درست و کامل ماده ۲۷ قانون حمایت از حقوق معلولان از مهم‌ترین مطالباتی بود که معلولان خواستار توجه و رسیدگی به آن بودند.

● می‌خواهیم صدایمان را بشنوند
تعداد معلولان ناشنوا و کم‌بینایی که مقابل استانداری خراسان رضوی حاضر شدند بیش از دیگر معلولان است. یکی از معلولان ناشنوا که جدا از زبان اشاره می‌تواند ارتباط کلامی برقرار کند جزئیاتی از حضورشان می‌دهد. او می‌گوید: همه ما توقعی بیش از آنچه که قانون مشخص کرده است نداریم. می‌خواهیم مسئولان صدای بی‌صدای جامعه ناشنوا و دیگر معلولان را بشنوند. او در ادامه به این نکته اشاره دارد که در تمام استان‌ها مقرر شده که معلولان اول مهر این مطالبات را در یک صدای واحد به گوش مسئولان برسانند. نادیده گرفتن قانون یکی از مواردی است که این فرد معلول به آن اشاره دارد. او می‌گوید: قانون حمایت با وجود تمام تأکیدات مسئولان اجرایی نمی‌شود. چرا این حق قانونی باید

شهرک طرق

۱۳۲۷
شماره ۱۹
۱۴۴۲
شماره ۱۹۴۴

۰۴

↓

صدای مردم

گزارش



روزنامه‌نگار
سید مهدی موسوی

موضوع را یکی از ساکنان طرق مطرح کرده‌است. دغدغه‌ای که به‌دغدغه‌های پای‌آسایش و جان مردم در میان است. موضوع به تردد خودروهای سنگین در ولیعصر ۲۰ برمی‌گردد. با توجه به دغدغه‌های مطرح شده به محل رفتیم تا مشکلاتی را که ساکنان این کوچه با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، بررسی کنیم. از همان ابتدا، وقتی وارد کوچه شدیم، با عبور و مرور خودروهای سنگین و صدای بلند موتورهای روبه‌رو شدیم که با سرعت زیاد از میان کوچه عبور می‌کردند. این وضعیت شرایط خطرناک و بی‌ثباتی را برای ساکنان این کوچه ایجاد کرده‌است.

محمد میر از شهروندانی است که از مدت‌ها پیش در این کوچه زندگی می‌کند. او به خبرنگار ما گفت: اوضاع کوچه ما از آن‌ویان نیز بدتر شده‌است. خودروهای سنگین شب‌روزی از کوچه عبور می‌کنند و گاهی نیز در انتهای کوچه پارک می‌کنند. صبح‌زود و هنگام غروب که بیشترین عبور و مرور وجود دارد، صدای عبور خودروها و موتورهای سنگین به‌شدت مزاحم است. خانه‌ها نیز بر اثر عبور این خودروهای سنگین می‌لرزد. بدتر از همه آن است که ما هیچ امنیت و آسایشی در این کوچه نداریم.

این ساکن محله افزود: دو کوچه آن طرف‌تر یک

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹
shahraramdorm — آیدی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آئی‌کپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸ - چرا ماشین‌های باز یافت مانند اکو، بایست، به‌روپ و غیره ظروف مس و آلومینیوم را با قیمت کمتر از مردم دریافت می‌کنند؟
از خدمات شهری شهرداری مشهد خواشمندیم پیگیری کند.
● **محمدپور** - پل عابر پیاده میدان فردوسی همچنان از نذورات ایام صفر کنیف است و نیاز به نظافت دارد. لطفاً موضوع پاک‌سازی این محدوده از وجود معتادان را نیز پیگیری کنید.
● **۱۵۵۰۰۰۹۳۵** - سرعت‌گاه نصب شده در محله میثم، خیابان طبرسی شمالی، نبش طبرسی شمالی ۲۴ بدون رنگ آمیزی است. برای رانندگان، به‌ویژه در شب دید کافی ندارد و سبب خسارت به خودروهای عبوری می‌شود.

● **۰۹۱۵۰۰۰۶۲۵** - بسیاری از افراد به دلیل نبود جای پارک گاهی اقدام به پارک خودرو داخل معبر می‌کنند و مردم برای رفت و آمد با مشکل روبه‌رو می‌شوند. به عنوان نمونه در بولوار طبرسی جنوبی، نبش طبرسی جنوبی ۵۰ شاهد پارک خودرو در معبر هستیم. از شهرداری تقاضا داریم با ایجاد مانع‌های فلزی از پارک خودرو در معبر جلوگیری کند.

شهرازا

● **نواوران** - در گزارش شهرآرا با عنوان «از بیمه عمر تا سفرهای رایگان» که در صفحه صدای مردم مورخ ۲۸ شهریور منتشر شد چرائین امتیازاتی که در گزارش آمده است فقط برای بازنشستگان تأمین اجتماعی است؟ برای ما بازنشستگان کشوری (علوم پزشکی) متأسفانه امتیازی

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

۱۳۷

● پیاده‌روها در خیابان امامت (آزادشهر)، امامت ۴۲ بسیار ناهموار و خراب است و سبب آسیب به شهروندان می‌شود. (درخواست مرمت پیاده‌رو)

● آسفالت در بولوار دادگر، نبش دادگر ۱۳ به علت نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

● معبر سواره‌رو در خیابان فکوری، نبش فکوری ۱۱ بدون پل عابر پیاده است. بنابراین شهروند پیشنهاد دارد برای بالا بردن امنیت جان عابران پیاده پل عابر پیاده نصب شود. (درخواست اقدام)

● آسفالت در خیابان امامیه ۱۷، حدفاصل عرفایی ۱۲ و ۱۴، نبش ورودی پارکینگ عمومی به علت نامعلوم حفاری شده و با گذشت مدتی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

● به دلیل عرض کم معبر و تردد زیاد خودروها در خیابان مصلی ۷،۱ که ترافیک زیادی را در معبر ایجاد می‌کند شهروندان درخواست یک‌طرفه کردن معبر مذکور دارند. (درخواست اقدام)

● آسفالت و درز زوئن روی پل غیرهم‌سطح بولوار شهید ناصری فاصله وجود دارد و هنگام عبور خودرو از روی آن آلودگی صوتی ایجاد می‌شود. این امر سبب خسارت به لاستیک خودروهای عبوری می‌شود. (درخواست مرمت)

● دریچه منهول در محله امامیه، خیابان فلاحی ۶۸ از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

● پیاده‌رو در محله توس، خیابان فرمانبر، حدفاصل فرمانبر ۳ و ۵ بسیار ناهموار است و سبب آسیب به شهروندان می‌شود. (درخواست مرمت)

● آسفالت معبر سواره‌رو در بزرگراه امام علی ^ع، ورودی بولوار شریعتی نشست کرده است. (درخواست مرمت)

● دال روی جوی در محله رسالت، بولوار میعاد، نبش میعاد ۹ تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست رسیدگی)

● بولارد بتنی در بزرگراه وکیل‌آباد، حدفاصل وکیل‌آباد ۶۱ و ۶۳ تخریب شده است. (درخواست نصب مجدد)

● آسفالت معبر سواره‌رو در خیابان شهید هاشمی‌نژاد، خیابان شهید هاشمی‌نژاد ۱۱ تخریب شده است. (درخواست مرمت)