

در این زمینه پای کار داریم صادرکنندگان استان در این زمینه پای کار داریم. فنی و مهندسی در سال های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ مربوط است، چهار ماه دیگر برای ایفای تعهدات ارزی مهلت داده است. مسئله افزایش مهلت رفع تعهد ارزی برای صادرات فرش هم به مدت یک سال در نظر گرفته شده است. امیرفخریان بیان کرد: میحت امکان واردات از محل صادرات



رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: رویداد اکسیو مشهد در ابتدای آبان با هدف صادرات به آسیای میانه، افغانستان و روسیه برگزار خواهد شد که جنبه ملی دارد و سازمان توسعه تجارت ایران، در این رویداد بر مسئله صادرات به این کشورها با محوریت خراسان رضوی تمرکز کرده است، بنابراین انتظار



اکسیو مشهد فرصتی برای صادرکنندگان

فرسودگی، بلای جان معدن کاران

با وقوع حادثه دل خراش معدن طبس، نگرانی ها درباره وضعیت ایمنی در معادن خراسان رضوی دوچندان شده است



مرتضی محمدپور

از حوالی ظهر روز گذشته بود که خبر ریزش معدن زغال سنگ طبس به سرتیتر رسانه های داخلی و حتی خارجی تبدیل شد. حوزه زغال دار طبس با وسعت بیش از ۳۰ هزار کیلومتر مربع و ذخیره اکتشافی ۷۵.۲ میلیارد تن زغال سنگ کک و حرارتی، غنی ترین و بزرگ ترین ناحیه زغالی ایران محسوب می شود و نقش مهمی در تأمین نیاز زنجیره تولید و صنعت کشور دارد. با این حال، خبر ریزش یکی از دهانه های این معدن که تا زمان تنظیم این گزارش به اذ دست رفتن جان ۵۱ کارگر آن انجامیده است. واقعه دردناک و اسف باری است که برای واکاوی زمینه های وقوع آن با برخی فعالان حوزه معدن گفت وگو کرده ایم.



تجهیزات فرسوده معادن

«ذات کار معدن خطرناک است و این خطر برای بعضی از انواع خاص حوزه های معدنی همچون زغال سنگ، مضاعف می شود، زیرا اولاً گاز از آن متصاعد می شود که این نکته ضرورت فراهم آوری تهویه

کامل در معدن را دوچندان می کند و دوم اینکه اصل ماده ممکن است اشتعال زا باشد»، این جملات، بخشی از سخنان آریوبرزن مافی، نایب رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی خراسان رضوی است. وی در گفت وگو با شهرآرآ تصریح کرد که تا پیش از حادثه طبس، آخرین سانحه انفجار و ریزش معدن خراسان رضوی در مرداد ۱۳۹۹ رخ داده و همین موضوع ثابت می کند که باید فکری به حال مسئله ایمنی در معادن کرد. مافی افزود: خراسان رضوی از جمله قطب های بزرگ ثروت معدنی کشور است. برخورداری از ۵۶ نوع ماده معدنی فلزی و غیرفلزی در خراسان رضوی همچون طلا، مس، کرومیت، سنگ آهن، سیلیس، زغال سنگ و سنگ های قیمتی مانند فیروزه باعث شده است تا استان ما دارنده ارزشمندترین ذخایر معدنی باشد، اما

با این فرصت نیست. نایب رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی خراسان رضوی با تأکید بر اینکه حادثه معدن طبس، باید مسئولان را ترغیب به تعیین تکلیف صنایع پشتیبان

حوزه معدن کند، تصریح کرد: با همه این تفاسیر، حتی اگر ماجرای معدن طبس به دلیل فرسودگی ماشین آلات هم نبوده باشد، واقعیت این است که باید هرچه زودتر فکری جدی به حال این صنعت کرد. من به شما بگویم تا وقتی ماشین آلات استخراج به روزسانی نشود، هر معدنی در کشور مستعد حادثه است. مفهوم ماشین آلات هم طیف وسیعی از تجهیزات را دربر می گیرد و منظور فقط خودروهای سنگین استخراج و حمل نیست، مثلاً حسگرها و گازسنج هایی که می توانند تغییرات مؤلفه های حساس در معدن را زودتر اعمال کنند. احتمالاً همان عواملی بوده اند که در واقعه طبس به درستی عمل نکرده و منجر به وقوع حادثه شده اند. این ها هم باید به روزسانی شوند.

به گفته وی تازمانی که واردات همین طور محدود باشد و تولیدکننده ایرانی هم به افزایش تولید ملزم نشود، وضع معادن ما درست نمی شود و شرایطی رقم می خورد که بیش از ۸۵ درصد ماشین آلات معادن استان با عمر بیش از ۱۰ سال، فرسوده باشند.

تولید داخل، محدود و ناکافی

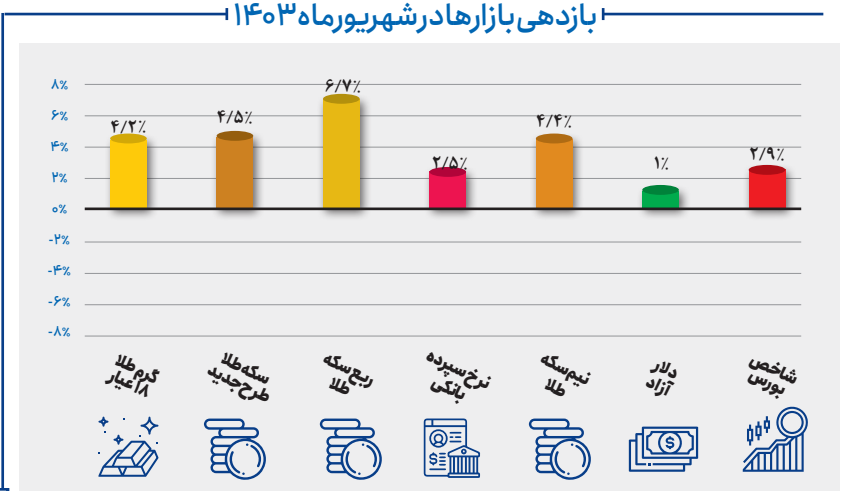
احمدرضا صفارطیسی، فعال حوزه معدن، نیز در پاسخ به خبرنگار شهرآرآ بیان کرد: اول از همه بگویم وقتی سانحه اتفاق می افتد، درست نیست فقط متمرکز بر یافتن مقصر باشیم. هر جای دنیا و در هر



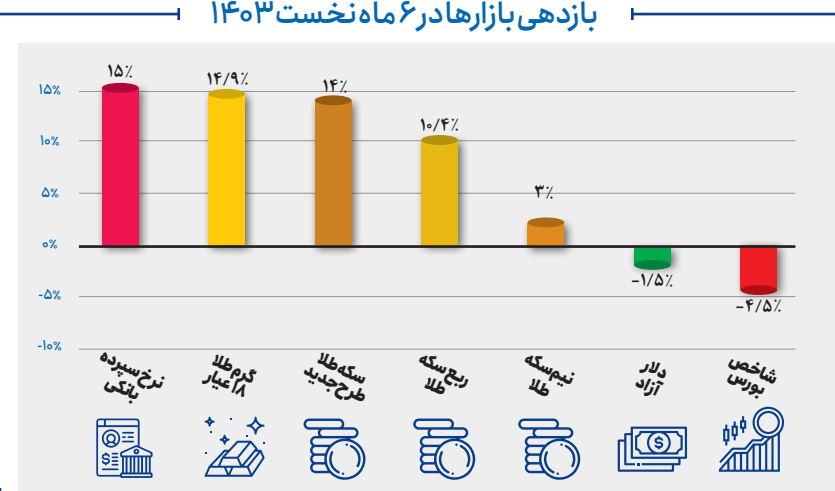
شرایطی ممکن است سانحه رخ بدهد. مگر در خود آمریکا و اروپا معدن ریزش نمی کند؟ مگر هواپیمایی بوئینگ و ایرباس که غول های صنعتی دنیا هستند، محصولشان در خطوط هوایی مختلف سقوط نمی کند؟ این چیزها طبیعی است. ذات کار صنعتی این است که در شرایطی، اتفاقی می افتد و سانحه ای رخ می دهد؛ حتی به قیمت سنگینی همچون از دست رفتن جان عزیز کارگران که سرمایه کشور هستند.

وی افزود: با این حال اگر رویکرد ما واکاوی و آسیب شناسی باشد، آن وقت است که می توانیم کارشناسی تحلیل کنیم که چه شده این حادثه روی داده است. من از دوستانم که به واقعه نزدیک هستند، سؤال کردم. معلوم شده حادثه به دلیلی غیر از ماشین آلات فرسوده بوده و گزارش ها حاکی از آن بود که تجمع گازهای قابل انفجار، باعث انفجار و ریزش شده است. در این موقعیت ها از فرسودگی سیستم تهویه معدن گرفته تا خطای انسانی می تواند دلیل ریزش باشد و باید دقیق بررسی کرد تا ببینیم واقعا چه شده است. براساس برآوردهای کارشناسی تا چهار سال آینده برای نوسازی ناوگان ماشین آلات معدنی، دست کم به ۱۵ هزار ماشین در حوزه معدن نیاز است؛ درحالی که بر اساس آمار وزارت صمت، در کشور ما سالانه ۶۰۰ تا ۱۰۰۰ دستگاه ماشین در حوزه راه سازی و معدنی تولید می شود. رئیس سابق کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی خراسان

بررسی بازدهی بازارها در ۶ ماهه نخست امسال نشان می دهد افرادی که در بانک ها سپرده گذاری کرده اند بیشترین بازدهی را به دست آورده اند. در این میان افرادی که در بورس سرمایه گذاری کرده اند بیشترین ضرر را متحمل شده اند.



چه افرادی برنده بازدهی بازارها بوده اند؟



سکه در نیمه دوم سال در چه مسیری قرار می گیرد؟

تولیدی در طول شش ماه گذشته وضعیت خوبی نداشتند. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تصریح می کند: ما در حال حاضر در نیمه دوم سال قرار گرفته ایم و پیش بینی ها به وقوع پیوند و اونس جهانی طلا تا قیمت ۳ هزار دلار برسد، به طور قطع بازارهای داخلی ما تحت تأثیر قرار می گیرد. بذر افشان عنوان می کند: در کنار این ها، نکته ای

در مقطعی تا ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان هم بالا رفته است. الان حباب سکه ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. وی تصریح می کند: در حال حاضر مردم خرید مصنوعات طلا و سکه را کم کرده اند و حالت دید مردم در سرمایه گذاری طلا و سکه، اقتصادی شده است. این مسئله باعث شده که طی سال های گذشته و به ویژه امسال، در صنعت طلا رکود و کاهش تقاضا را سیری کنیم. رئیس اتحادیه طلا و جواهر می افزاید: واحدهای تولیدی و توزیعی، به ویژه واحدهای

رئیس اتحادیه طلا و جواهر با اشاره به روند قیمت ها در بازار سکه می گوید: بازار سکه هم شرایط بازار طلا را دارد؛ اما نکته اینجاست که مردم یکی دو سال است که به بازار طلای آب شده ورود می کنند؛ چون حباب سکه افزایش خیلی زیادی طی سال های گذشته داشته است. به گزارش خبرنگار این، نادر بذر افشان عنوان می کند: حباب سکه دو سال قبل ۴۰۰ هزار تومان بوده و الان



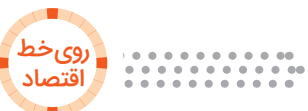
بازار

بازار

قیمت طلا و سکه در بازار مشهد



سکه جدید	۴۴۰۵۰۰۰۰۰	نیم سکه	۲۴۰۴۵۰۰۰۰۰	طلای ۱۸ عیار	۳۰۷۹۸۰۰۰۰	قیمت های به تومان است	میان تغییرات روزانه
سکه قدیم	۳۹۰۴۰۰۰۰۰۰	ربع سکه	۱۶۰۲۵۰۰۰۰۰	سکه گرمی	۷۰۴۰۰۰۰۰۰۰	۱۳٪+	۰/۵۹٪+
	۶۷٪-		۰/۶۲٪+				



تخصیص ۵۶ درصد از اعتبارات هزینه ای دستگاه های اجرایی ایرنا، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی گفت: ۵۶.۸ درصد از مجموع اعتبارات هزینه ای ۲۲ دستگاه اجرایی استان در شش ماهه نخست امسال تخصیص یافته است. سید جمال الدین حسینی افزود: اعتبارات هزینه ای خراسان رضوی از محل بودجه امسال ۲۸ هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال بوده که ۵.۸ درصد از اعتبارات هزینه ای استان های کشور را شامل شده است. از این میزان حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال تخصیص یافته است. وی بیان کرد: در شش ماهه نخست امسال از مجموع ۶۱ هزار و ۴۵۸ میلیارد ریال اعتبارات تملک دارایی سرمایه ای خراسان رضوی (کل بودجه استان در سال ۱۴۰۳) ۸ درصد معادل بیش از ۴ هزار و ۹۱۶ میلیارد ریال به استان ابلاغ شده است. وی گفت: یکی از مواردی که در سال گذشته تلاش شد در جدول (۹) قانون بودجه قرار گیرد، مربوط به کمک به احداث زائرسرا و موزه استان قدس رضوی بود که از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور، تاکنون مبلغ ۵ هزار میلیارد ریال به استان ابلاغ شده است.

کاهش میزان تولید و کیفیت پنبه

ایستنا معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی از کاهش میزان تولید پنبه و کیفیت این محصول به میزان ۱۴ درصد خبر داد. محمد میری دیسفانی اظهار کرد: آبیاری در مزارع تأثیر خیلی زیادی در میزان تولید و کیفیت آن دارد و قطع برق چاه های کشاورزی یکی از دغدغه های مهم پنبه کاران این استان در سال جاری بوده است. وی ادامه داد: قطع برق چاه های کشاورزی حتی بر روی سطح زیرکشت این محصول تأثیر گذاشت و مانع افزایش سطوح شد.

وعده پرداخت مستمری جاماندگان بهزیستی

تسليم رئیس سازمان هفتمندسازی یارانه ها با بیان اینکه یارانه مستمري بگيران بهزیستی قطع نشده است، وعده داد اگر افرادی در فهرست پرداخت سال ۱۴۰۳ بودند، اما از ابتدای سال به هردلیلی مستمري دریافت نکرده اند، ارقام پرداخت نشده را دریافت خواهند کرد. محمود ملکوتی خواه در ارتباط با سؤال قطع برخی پرداخت های مربوط به مطالبات معلولان مستمري بگیر گفت: قطع مستمري نداشتیم. اعتبارات را مجلس تصویب می کند و سازمان برنامه موظف است طبق بودجه ارقام را پرداخت کند. این رقم هر ماه و به تدریج از طریق ارقامی که همکاران سازمان بهزیستی به ما ارائه می دهند، پرداخت می شود.

پرداخت ۸۰ درصد پول گندم کاران

ایرنا مجری طرح گندم و وزارت جهاد کشاورزی گفت: تاکنون ۱۶۷ هزار میلیارد تومان معادل حدود ۸۰ درصد مطالبات گندم کارانی که محصول خود را به مراکز رسمی دولتی تحویل داده اند، پرداخت شده است. سهراب سهرابی افزود: تا صبح دیروز (یکشنبه، یکم مهر)، ۱۱ میلیون و ۹۷۵ هزار تن گندم به صورت تضمینی خریداری شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک میلیون و ۶۳۴ هزار تن معادل ۱۶ درصد رشد نشان می دهد. سهرابی با بیان اینکه پرداخت بقیه پول کشاورزان پیگیری می شود، تصریح کرد: اکنون در اواخر خرید تضمینی گندم هستیم.

برگزاری نشست تخصصی راه آهن ایران و ترکمنستان

مهرانشست تخصصی میان راه آهن جمهوری اسلامی ایران و راه آهن ترکمنستان در راستای افزایش تعاملات ریلی بین المللی، با حضور معاون رئیس راه آهن ترکمنستان، مدیرکل بازرگانی خارجی راه آهن جمهوری اسلامی ایران و مدیرکل راه آهن خراسان در ایستگاه بین المللی سرخس برگزار شد. در این نشست، دوطرف به بررسی راه های توسعه همکاری های ریلی بین دو کشور پرداختند. این جلسه با هدف افزایش همکاری های حمل و نقل ریلی و ارتقای تعاملات تجاری در حوزه حمل و نقل بین المللی برگزار شد و طرفین راهکارهایی برای تسهیل و توسعه تجارت و حمل و نقل کالا از طریق شبکه ریلی را بررسی کردند. ایستگاه بین المللی سرخس به عنوان نقطه اتصال مهم ریلی بین ایران و ترکمنستان نقش بسزایی در تسهیل ارتباطات تجاری و جابه جایی کالا بین دو کشور دارد.

بورس

خودرویی های بورس

جذاب می شوند؟



در روزهای اخیر تب اخبار واردات خودرو دوباره بالا رفته و از آنجاکه واردات خودرو ارتباط تنگاتنگی با قیمت گذاری دستوری این کالا دارد، اخبار آن برای اهالی بازار سرمایه جذاب بوده است. بررسی عمیق تر رفتار قیمتی بازار سهام، نشان از فراز و فرودهای فراوان قیمت گروه خودرو در آخرین هفته شهریور ماه دارد. آیا به راستی این تحولات، خودرویی های بورس را جذاب می کنند؟

همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه، در تحلیل اتفاقات روزهای اخیر صنعت خودروی کشور و اثر آن بر خودرویی های بورس به تجارت نیز گفت: در روزهای اخیر، دوسه اتفاق درخور توجه در صنعت خودرو به وقوع پیوست. اتفاق نخست، به موضوع واردات خودرو برمی گردد؛ معاون اول رئیس جمهور در این زمینه اعلام کرد که واردات خودرو صورت می گیرد. وی افزود: مسئله دیگری که مطرح است، به اصلاح قیمت خودرو مربوط می شود و جلسه ای که به این موضوع اختصاص داشته است.

دارابی اظهار کرد: به نظر می رسد دولت در پی آن است که مسئله قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو، واردات خودرو و قیمت سوخت را در قالب یک بسته سه جانبه بررسی کند. باید منتظر ماند و دید چه تحولی به وقوع می پیوندد. با این حال بحث واردات و اصلاح قیمت گذاری دستوری اهمیت بیشتری پیدا کرده است. از این رو می توان بیان کرد این موضوع زمینه ساز تغییراتی جدی در صنعت خودرو خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: صنعت خودرو به دلیل وضعیت خاصی که قیمت گذاری برای آن به وجود آورده، دچار زیان های سنگین شده است. این زیان ها به نوبه خود موجب کمبود نقدینگی برای عملیات شرکت ها می شود، در نتیجه، شاهد افت عملیات خواهیم بود. وی افزود، علاوه بر این، زنجیره قطعه سازان نیز با کمبود منابع مالی روبه رو هستند. همچنین خودروسازها قادر به بازپرداخت تسهیلات بانکی نیستند و این اتفاق فشار شدیدی را به صنعت و نظام بانکی وارد کرده است. دارابی تأکید کرد: به دلیل عدم سوددهی، واردات فقط ممکن است مشکلات جدی تری برای صنعت به وجود بیاورد، اما اگر قیمت گذاری اصلاح شود، امید است که خودروسازها بتوانند به سود برسند و با این سود، کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند.

