

برگزاری نخستین جشنواره «روز ملی زعفران» در آبان ماه

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی از برگزاری نخستین جشنواره روز ملی زعفران در قالب سلسله رویدادهای فرهنگی-ترویجی در بازه سوم تا پنجم آبان ماه در مشهد و سطح شهرستان های خراسان رضوی خبر داد.

به گزارش شهرآرانیوز، محمدرضا توکلی زاده در تشریح اهداف برگزاری این رویداد، بیان کرد: زعفران، محصول استراتژیک کشورمان در حوزه صادرات، در خطر از دست دادن بخشی از بازار جهانی خود به واسطه ورود جدی

بعضی رقبا به عرصه تولید و صادرات این محصول است. زنگ خطری که چندین سال است به صدا درآمده و لازمه پیشگیری از برزنگ ترشدن این آسیب، گام نهادن جدی در مسیر معرفی برند زعفران ایرانی است. بخشی از این اقدام می تواند در چارچوب پایه گذاری یک جشنواره به مناسبت روز ملی زعفران تجلی یابد و مقدمه ای برای اقدامات بزرگ تر باشد. وی افزود: با توجه به قدمت طلای سرخ

در ایران و در راستای حمایت از این محصول ملی و استراتژیک و جلوگیری از پیشی گرفتن رقبای خارجی این محصول ایرانی، پنجم آبان «روز ملی زعفران» نام گذاری و این عنوان در تقویم رسمی کشور ثبت شده است. توکلی زاده با اشاره به اهمیت برگزاری جشنواره ملی زعفران در خراسان رضوی گفت: سال ها ست که جشنواره هایی در سطح ملی برای محصولات کشاورزی مهم استان های

دیگر (از قبیل جشنواره گل محمدی و گلاب) برگزار می شود که در تقویم رویدادهای گردشگری کشورمان به ثبت رسیده است و تأثیر مهمی در بحث فرهنگ سازی و توأمان جذب گردشگر دارد اما این مهم برای محصول شاخصی همچون زعفران، با غفلت روبه رو شده است. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی ابراز امیدواری کرد که این جشنواره در نخستین سالی که زعفران یک روز را در تقویم از آن خود کرده است، برگات و اثرات لازم را برای فعالان زنجیره تولید، فرآوری و صادرات این محصول ایجاد کند.

پوششی که کفاف خسارت رانمی دهد

مردم از برآوردهای خسارت توسط شرکت های بیمه گلایه مند هستند

سرور هادیان

گزارش خبری

تأخیر در پرداخت و کم برآورد شدن خسارت توسط بیمه ها، یکی از مشکلات مردم محسوب می شود.

بیمه های مختلف به ویژه در بخش بیمه شخص ثالث، بدنه خودرو و بیمه های درمانی با افزایش درخور توجهی از درخواست های خسارت روبه رو شده اند. عواملی چون رشد حوادث رانندگی و افزایش هزینه های درمانی به این مسئله دامن زده است. برخی بیمه گذاران و مراکز درمانی از تأخیر در پرداخت و برآوردهای اندک خسارت توسط شرکت های بیمه گلایه دارند.

شکی نیست که نحوه ارزیابی خسارت شرکت های بیمه ای در بسیاری از پرونده های خسارتی متفاوت است. به عنوان مثال جبران خسارت مالی یا جرحی در بیمه شخص ثالث، هرکدام میانگین مدت زمان خاص خود را دارد و گاه نیاز به اظهار نظر مقامات قضایی در این زمینه هست.

از سوی دیگر بررسی ارزیابی خسارت در پرونده های بیمه درمان تکمیلی می تواند بسیار کوتاه باشد، در حالی که این ارزیابی خسارت در بخش حوادث صنعت، نیازمند صرف زمان بیشتری است. به هر روی این موضوع نمی تواند توجیه عملکرد نامناسب شرکت های بیمه ای در پرداخت خسارت باشد. بیمه مرکزی می تواند موردی و رشته به رشته نحوه پرداخت خسارت بیمه گران را نظارت کند. سرعت عمل شرکت های بیمه ای در پرداخت خسارت، میزان خسارت دریافتی، شفافیت در ارزیابی خسارت انجام شده و نبود آگاهی از علت کسورات از جمله بزرگ ترین دلایل ناراضایتی مشتریان از خدمات صنعت بیمه است. به اعتقاد کارشناسان صنعت بیمه، بیشتر توان نظارتی بیمه مرکزی در حال حاضر در حوزه کارمزد و نظارت بر جامعه کارگزاران و نمایندگان گذاشته می شود و تازمانی که بیمه گذاری شکایت نکند، بیمه مرکزی توجه کمتری به پرداخت خسارت شرکت های بیمه دارد!

بیشترین ضریب خسارت

کارگزار رسمی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در گفت وگو با شهرآراییان کرد: اگر نگاهی به آمار داشته باشیم، باید ببینیم صنعت بیمه در چه وضعیتی قرار دارد. بیشترین ضریب خسارت در صنعت بیمه مربوط به بیمه های شخص ثالث و درمان است و بیشترین شکایت مردم نیز از این دو حوزه است. تقریباً ۷۵ درصد ضریب خسارت شرکت های بیمه به

خبر

هادیان ارئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: به دنبال گفت وگو و جلسات متعدد با مسئولان مربوط، با تسهیلات ۲۰میلیارد تومانی ویژه شرکت قطعات محوری ایران خودرو خراسان از سوی بانک صادرات موافقت شد.
حجت الاسلام والمسلمین نصرا... پژمان فر افزود: با تولید قطعه پلوس داخلی برای

بازار

طنین همتی|معاملات بازار خودرو به رکودی بی سابقه رسیده است و خرید و فروش تقریباً در کمترین

میزان انجام می شود. رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودرو مشهد گفت: در حال حاضر دادوستد در بازار خودرو به صفر رسیده است. حسین حسینی در گفت وگو با شهرآرانیوز درباره وضعیت بازار خودرو در نیمه دوم

این دو رشته مربوط می شود.

روح... خلیل زاده افزود: در بیمه شخص ثالث به دلیل وجود قانون مصوب مجلس شورای اسلامی و شیوه نامه های مشخص برای پرداخت خسارت، مشکل خاصی وجود ندارد. همچنین دولت بر جنبه حمایتی بیمه شخص ثالث تأکید دارد و این امر در حال انجام است.

وی تأکید کرد: دو مشکل وجود دارد که موجب گلایه مردم می شود؛ یکی از این موارد در اختیار شرکت های بیمه است و دیگری نیست. آنچه در اختیار شرکت های بیمه است، تأخیر در پرداخت خسارت است که البته فقط چند شرکت با این مشکل روبه رو هستند. طبق قانون، شرکت بیمه باید ظرف ۲۰ روز پس از تکمیل مدارک، خسارت زیان دیده را پرداخت کند.

نبود نظارت بر نرخ تعمیرگاه های خودرو

وی ادامه داد: مسئله دیگر دستمزد های غیرواقعی تعمیرگاه ها، صافکاری ها و نمایندگی های خودرو سازهاست. برای مثال، تعمیر خودرویی که باید ۲ میلیون تومان هزینه داشته باشد، تعمیرگاه ها ۵میلیون تومان مطالبه می کنند. این مسئله مربوط به شرکت بیمه نیست، بلکه باید توسط مسئولان

وزارت بازرگانی و اداره صمت، نظارت و حل شود.

خسارت ناشی از سیل در مشهد

خلیل زاده به خسارت های ناشی از سیل و تگرگ اخیر در مشهد اشاره کرد و گفت: حدود ۷۰۰۰ خودرو در این حادثه دچار آسیب شدند که تعدادی از آن ها بیمه داشتند. صافکارها ارقام بالایی برای تعمیر این خودروها از مردم دریافت کردند، بدون اینکه نظارتی روی آن ها باشد.

بیمه تکمیلی درمان و تعرفه های پزشکی

در حوزه بیمه تکمیلی درمان نیز مشکلات مشابهی وجود دارد. بخشی از مشکلات مربوط به شرکت های بیمه است که باید با سرعت بیشتری خسارت ها را پرداخت کنند. اما بخش دیگر به مراکز درمانی مربوط می شود که از مردم ارقام بالایی مطالبه می کنند. برای مثال، در حوزه دندان پزشکی، شرکت های بیمه نرخ نامه دولتی وزارت بهداشت را رعایت می کنند، اما درمانگاه ها و پزشکان کمتر به این نرخ نامه پایبند هستند.

ارزنیابان مستقل خسارت

وی به راهکارهایی برای حل این مشکلات اشاره

پلوس های مختلف صنعت خودرو سازی سواری وارداتی است و ساخت این قطعه از فناوری پیشرفته برخوردار است. با انجام این پروژه، عمق ساخت داخلی پلوس خودروهای سواری از ۱۵ به ۶۰ درصد رسیده و موجب صرفه جویی ارزی به میزان سالانه ۸٫۷ میلیون دلار و همچنین اشتغال زایی مستقیم حداکثر ۶۰ نفر و غیرمستقیم ۲۵ نفر خواهد شد.

پلوس خودرو برداشته است.

این مجموعه اهتمام دارد که خطوط تولید قطعات اصلی مجموعه پلوس را در ایران به عنوان اولین تولیدکننده پلوس با کیفیت موردنظر خودرو سازی (OEM) راه اندازی کند. وی یادآور شد: تمام

پیش بینی بازار خودرو در مشهد

انجام نمی شود. وقتی سرمایه گذاری نیست و خریدوفروشی انجام نمی شود، این بازار با رکود روبه رو می شود. رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودرو مشهد، افزود: البته این رکود در این فصل سال

ساینا s

دنده ای دوکانه

۴۵۰

شاهین G

۶۸۳

تارا v۲ اتوماتیک

۸۹۰

پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما

۶۴۰

سمند سورن پلاس XUV۲

۶۱۳

دنا پلاس شش سرعته

۸۱۲

سهند S

۴۹۵

کویک دنده ای

۴۲۰

قیمت انواع خودرو در بازار مشهد
قیمت ها به میلیون تومان است

روی خط اقتصاد

خرده مالیکی کشاورزی، مشکل مهم آمارگیری

ایرنا| رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی با بیان اینکه خرده مالکی و مشاغل خرد، دو مسئله جدی این حوزه هستند، گفت: خرده مالکی در بخش کشاورزی، آمارگیری در این بخش را دشوار می کند. غلامرضا قنبری در نشست مرحله آموزشی سرشماری عمومی کشاورزی در خراسان رضوی افزود: باتوجه به اینکه قوانین جدی در بحث ارث وجود ندارد، همین مسئله روزبه روز خرده مالکی را در بخش کشاورزی بیشتر کرده است. جمال الدین حسینی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: سرشماری عمومی کشاورزی از ۱۲ آبان ماه هم زمان با سراسر کشور در این استان آغاز می شود و ۴۵ روز به طول می انجامد. این سرشماری شامل گردآوری اطلاعات در زمینه فعالیت های کشاورزی در بخش های پرورش محصولات سالانه و دائمی، پرورش دام، کشت محصولات گلخانه ای، پرورش آبزیان خوراکی، پرورش طیور، پرورش کرم ابریشم و پرورش زنبور عسل است.

نروم تأمین مالی بنگاه های اقتصادی

شهرآرانیوز| امیررضا رجبی، مدیرکل صمت استان خراسان رضوی، در حاشیه آیین تودیع و معارفه رئیس اداره امور شعب استان خراسان رضوی بانک ملی ایران اظهار کرد: باوجود تشکیل تیم های تخصصی برای تأمین منابع مالی مورد نیاز بنگاه های اقتصادی به ویژه بنگاه های تولیدی و صنایع از محل بورس، فروش اوراق و... در سال ۱۴۰۲، هنوز بیش از ۹۴ درصد تأمین مالی این بنگاه ها در استان خراسان رضوی از محل شبکه بانکی انجام می شود. از این رو همچنان نیازمند تعامل سازنده و همکاری بیش ازپیش شبکه بانکی با صنایع هستیم. وی افزود: تاکنون ۵۰ درصد صادرات غیرنفتی استان را بخش صنعت و باقی را سایر بخش ها همچون معدن، کشاورزی و... به خود اختصاص داده اند. مدیرکل صمت استان خراسان رضوی در پایان از حمید صفایی نیکو، رئیس اداره امور بانک ملی استان خراسان رضوی، همچنین دبیر شورای هماهنگی بانک های استان و رئیس شورای نخبگان بانکی که با بخش صنعت و معدن استان همکاری دارد، قدردانی کرد.

خراسان رضوی، رتبه چهارم حمل و نقل کالا

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی درباره جایگاه خراسان رضوی در حمل و نقل کالا در کشور، اظهار کرد: در شش ماهه اول ۱۴۰۲، با استفاده از یک میلیون و ۱۷۲ هزار سفر و با جابه جایی ۱۸ میلیون و ۹۲۸ هزار تن کالا، استان خراسان رضوی رتبه چهارم حمل و نقل کالا را در کشور کسب کرد. جعفر شهامت افزود: بیشتر محصولات جابه جاشده از استان خراسان رضوی در طی مدت ذکرشده، به ترتیب مربوط به گروه محصولات کالاهای ساختمانی و معدنی با ۳۹ درصد، فلزی ۲۶ درصد، کالاهای کشاورزی و غذایی ۱۶ درصد و مواد شیمیایی ۱۰ درصد بوده است.

بورس

رشد هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران در معاملات دیروز با هزار و ۱۰۵ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۱۴ هزار و ۱۷۳ واحد قرار گرفت. به گزارش ایرنا، شاخص هم وزن در جریان معاملات روز جاری ۳۹۳ واحد افت به ۶۹۶ هزار و ۴۷۶ واحد و شاخص قیمت هم وزن ۲۰۹ واحد کاهش به ۳۷۱ هزار و ۲۱۱ واحد رسید. دیروز معامله گران در بورس تهران بیش از ۸ میلیارد و ۶۸۸ میلیون سهم و اوراق مالی را با انجام بیش از ۲۲۵ معامله به ارزش ۴۵ هزار و ۴۴۲ میلیارد ریال دادوستد کردند. نمادهای «وغیر فعلی، کچاد و فولاد» بیشترین اثر مثبت و نمادهای «فارس، شینا و شبنم» بیشترین اثر منفی را بر شاخص بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس ایران نیز دیروز با ۱۷ واحد افت به ۲۱ میلیون و ۹۴۴ هزار و ۸۴ واحد رسید. معامله گران در فرابورس بیش از ۴ میلیارد و ۴۸۷ میلیون سهم و اوراق مالی را با انجام ۱۶۵ هزار و ۶۳۴ معامله دادوستد کردند. نمادهای «آریا، فضا و حسینا» بیشترین اثر مثبت و نمادهای «خاور، زاگرس، شاوان و تجلی» بیشترین اثر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

سواد اقتصادی

حداکثر سن بازنشستگی برای زنان و مردان

ایرنا| مطابق آنچه در ماده ۲۹ ذیل فصل ۵ قانون برنامه هفتم توسعه، یعنی بخش مربوط به اصلاح صندوق های بازنشستگی آمده است، از ابتدای سال اول اجرای این برنامه، به منظور کاهش تنازایی صندوق های بازنشستگی و تقویت توان آن ها، تغییراتی در نحوه بازنشستگی بیمه پردازان نسبت به ۳۰ سال خدمت، ایجاد می شود که «الزامی» بوده و به شرح زیر است:

۱. کسانی که ۲۸ سال تمام سابقه بیمه پردازی دارند، مشمول تغییر سنوات بازنشستگی نشده و با ۳۰ سال خدمت بازنشته می شوند.
۲. افراد دارای سابقه پرداخت حق بیمه بین ۲۵ تا ۲۸ سال، به ازای هر سال باقی مانده تا ۳۰ سال خدمت، دو ماه به زمان واریز حق بیمه الزامی آن ها افزوده می شود.
۳. افراد دارای ۲۰ تا ۲۵ سال سابقه واریز حق بیمه، به ازای هر یک سال باقی مانده تا ۳۰ سال خدمت، سه ماه به سنوات خدمت آن ها افزوده می شود.
۴. افراد دارای ۱۵ تا ۲۰ سال واریز حق بیمه، به ازای هر سال باقی مانده تا ۳۰ سال خدمت، چهار ماه به سنوات آن ها افزوده می شود.
۵. بیمه پردازان با کمتر از ۱۵ سال سابقه واریز خدمت، پنج سال به سوابق خدمت آن ها افزوده می شود.
همچنین حداکثر سن بازنشستگی برای مردان ۶۲ و زنان ۵۵ سال است، ضمن اینکه ایثارگران، معلولان و شاغلان در مشاغل سخت و زیان آور مشمول قوانین خاص خود هستند. بر اساس تبصره ۶ ماده ۲۹ قانون برنامه هفتم، افرادی که مایل به بازنشستگی پیش از موعد و بدون رعایت موارد یاد شده باشند، امکان بازنشستگی آن ها فراهم است اما حقوق بازنشستگی آن ها براساس سنوات خدمت و سوابق پرداخت بیمه در نظر گرفته می شود.