



پیکر سردار نیلفروشان امروز در مشهد تشییع می‌شود

همان داریم

سپاه امام رضا^(ع) در اطلاعیه‌ای جزئیات تشییع پیکر مطهر سردار شهید عباس نیلفروشان در مشهد را اعلام کرد. روابط عمومی سپاه امام رضا^(ع) در اطلاعیه‌ای با اعلام جزئیات تشییع پیکر مطهر مستشار عالی سپاه پاسداران، مجاهد فی سبیل... سردار شهید عباس نیلفروشان، اعلام کرد: بار دیگر مشهدالرضا^(ع) افتخار دارد میزبان یکی دیگر از بهترین لاله‌های خونین کربلای جبهه مقاومت باشد. در این اطلاعیه از مردم ولایت‌مدار و انقلابی مشهد دعوت شده است: ساعت ۹:۳۰ صبح امروز (چهارشنبه) ۲۵ مهر در مراسم تشییع و بدرقه پیکر مطهر یادگار سال‌های ایثار و حماسه، هم‌رزم سید مقاومت و مستشار عالی سپاه پاسداران، سردار سرتیپ پاسدار عباس نیلفروشان که از میدان بسیج به سمت حرم رضوی برگزار می‌شود، شرکت کنند. پیکر مطهر این شهید قبل از مشهد در پایتخت ایران اسلامی تشییع شد. این پیکر مطهر امروز بعد از تشییع در مشهد، برای تدفین به اصفهان منتقل خواهد شد. پیکر مطهر سردار شهید نیلفروشان همچنین دو روز پیش در نجف و کربلا طواف داده شد.



اولویت دادن به نگاه اقتصادی به جای نگاه سیاسی

استاندار جدید خراسان رضوی در ۳ محور اصلی، فعالیت‌های خود را اعلام کرد

غلامحسین مظفری با اشاره به اینکه مردم سرمایه اصلی نظام و کشور هستند و همه تلاش‌ها باید در راستای منفعت و منافع مردم صورت گیرد، درخصوص برنامه‌هایش اعلام کرد: در محور اول و بیش از هر چیز دیگری، پاک‌دستی، جدیت، صداقت و مردم‌داری محور اصلی کار در این استان و در کنار مردم خواهد بود. همچنین باید مدیریت چابک، هوشمندانه، داده و دانش محور، شفاف و پاسخگو برای ستاد استانداری، سازمان‌ها و نهاد‌ها به کار گرفته شود. این موضوع به‌قدری مهم است که می‌تواند جایگاه استان را به‌عنوان یک استان توسعه‌گرا تثبیت کند.

وی محور دوم فعالیت‌های خود را ارتقای زیرساخت‌های توسعه استان با حمایت از سرمایه‌گذاران واقعی ذکر کرد و در این زمینه آورده است که وظیفه حاکمیت و دولت، تأمین زیرساخت‌ها برای استفاده بخش‌های عمومی و خصوصی در راستای توسعه است. وی نکته اصلی محور دوم فعالیت‌ها را اولویت دادن به نگاه اقتصادی به جای نگاه سیاسی دانست و تأکید کرد که در نگاه توسعه‌ای، سیاست باید به اقتصاد یارانه بدهد نه برعکس، و ما باید این نگاه را در استان تقویت کنیم.

مظفری یک اقدام کلیدی دیگر برای رسیدن به توسعه را تغییر نگاه در استان دانست و تصریح کرد: نباید به‌عنوان یک تنخواه‌دار و تنخواه‌گردان باشیم باید با استفاده از بودجه و نگاه درآمدی و ایجاد صندوق‌های توسعه‌ای، استان را به‌سمت توسعه پایدار هدایت کنیم. استاندار جدید در این محور کاری خود، سهم بخش خصوصی در اقتصاد استان را بسیار حائز اهمیت برشمرده و آن را اولویت برنامه‌های خود دانست. وی در محور سوم، تلاش برای ایجاد فضای وفای و همدلی در راستای رفع مسائل و مشکلات مردم و توسعه استان را ضرورتی بی‌همتا دانست.



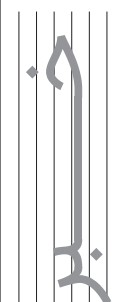
نهضت ملی مسکن در نیمه راه



طرح‌های نهضت ملی مسکن در استان خراسان رضوی تاکنون ۵۳ درصد پیشرفت داشته که با احتساب این درصد باید گفت که هنوز این طرح در نیمه راه است. در همین زمینه مدیرکل راه و شهرسازی استان خراسان رضوی گفت: از ۲۶۴ هزار واحد هدف‌گذاری شده در طرح نهضت ملی مسکن تاکنون ۱۹۳ هزار و ۳۴ واحد در استان در مراحل مختلف ساخت از صدور پروانه تا تحویل است. وحید داعی در گفت‌وگو با ایسنا راجع به طرح‌های تفصیلی و نهضت ملی مسکن اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که بعد از تأمین زمین باید در دستورکار قرار داد، موضوع آماده‌سازی این اراضی است. آماده‌سازی اراضی در استان توسط بنیاد مسکن، قرارگاه بسیج سازندگی و بسیج استان در دست اقدام بود که از شش ماهه دوم سال گذشته تا پایان مردادماه امسال، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع سازمان ملی تأمین مسکن را وارد استان و برای سایت‌ها هزینه کردیم. داعی در ارتباط با گلایه‌های مردمی درباره طرح ملی نهضت مسکن و زمین‌های منطقه سیدی اظهار کرد: در مشهد و کلان‌شهرها با محدودیت زمین روبه‌رو هستیم، از طرفی مسائل و موضوعات شهرسازی هم حاکم است. از این رو نباید تمرکز جمعیتی را در کلان‌شهرها داشته باشیم. براساس توافق‌نامه‌ای که در گذشته با استان قدس رضوی انجام شد، آورده‌هایی تأمین و سلسله مراتب آن انجام شد. البته مقداری ابهامات وجود دارد که در حال برطرف کردن آن‌ها هستیم، هنوز نمی‌توانیم اعلام کنیم که ۱۰۰ درصد زمین‌ها اختصاص پیدا می‌کند ولی همچنان پیگیر موضوع هستیم تا بتوانیم این موضوع را عملیاتی کنیم.



...حضور تیم‌های ورزشی در لیگ‌های برتر کشور نه‌تنهایی توان‌نام خراسان رضوی را در سطح ملی مطرح کند، بلکه فرصت‌هایی برای سرمایه‌گذاری، گردشگری ورزشی و توسعه زیرساخت‌ها فراهم می‌آورد. از این‌رو، ضروری است که مظفری به‌عنوان استاندار خراسان رضوی، در بازنگری برنامه‌هایش به مقوله ورزش توجه ویژه‌ای داشته باشد. ورزش فعالیت‌ی جانبی نیست، بلکه یکی از ستون‌های توسعه اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی است که نباید نادیده گرفته شود.



روزنامه‌نگار محمد کاظمی

افزایش سالانه پروازها به مشهد، مشکلات توسعه فرودگاه فعلی و معضلاتی که به دلیل عبور هواپیما از آسمان شهر ایجاد شده است، از جمله دلایلی است که باعث شده از مدت‌ها پیش، برای اجرا و ساخت شهر فرودگاهی در نقطه‌ای دورتر از شهر، مطالباتی مطرح شود. بیش از یک دهه است که با استناد به همین دلایل، پرونده ساخت شهر فرودگاهی مشهد باز شده، ولی هر بار به علت‌های مختلفی به سرانجام نرسیده است. ساخت این شهر فرودگاهی که یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری استان محسوب می‌شود، از حدود سه سال پیش یک بار دیگر جدی شد و این بار حتی کار به جانمایی فرودگاه جدید هم رسید، درحالی که همه منتظر اعلام نظر نهایی پایتخت و نهاد‌های تصمیم‌گیر درباره این پروژه بودند. اظهارنظر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر لزوم اجرایی شدن طرح توسعه فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد، این شائبه را تقویت می‌کند که احتمالاً پروژه شهر فرودگاهی مشهد مسکوت بماند و به جای آن طرح‌های توسعه‌ای فرودگاه در دستورکار قرار بگیرد.

● هزینه گزاف انتقال، دلیل اصلی مخالفت این ایده که فرودگاه شهید هاشمی نژاد از دل شهر خارج و در قالب یک شهر فرودگاهی به جایی بیرون از شهر منتقل شود، اولین بار سال ۱۳۹۱ مطرح شد و مطالعاتی هم درباره آن انجام گرفت و تنها چیزی که از آن طرح بیرون آمد، این بود که احتمالاً فرودگاه جدید شهر، جایی در حوالی سی تا چهل کیلومتری مشهد خواهد بود. کلیات و جزئیات این ایده، همان سال برای تصمیم‌گیری نهایی به تهران ارسال شد و بررسی نهایی انتقال فرودگاه مشهد در پایتخت تقریباً دو سال طول کشید و سال ۱۳۹۳ به‌طور رسمی با این کار مخالفت شد و دلیل مخالفت هم هزینه زیاد این پروژه بود.

گروه خبر

در راستای جبران کمبود سرانه آموزشی، به ویژه در مناطق حاشیه شهر مشهد، مدرسه‌ای دیگر در منطقه توس افتتاح شد. به گزارش شهرآرا، بهره‌برداری از دبستان دوازده‌کلاسه حسن‌زاده مشهد در چارچوب طرح «سه‌شنبه‌های افتتاح» روز گذشته با حضور فرماندار مشهد صورت پذیرفت. در حاشیه مراسم افتتاح این مدرسه جدید، فرماندار مشهد گفت: با مشارکت خیران، دولت و همچنین مولدسازی، ارتقای سرانه آموزشی استان در حال انجام است.

محسن داوری با بیان اینکه ظرف یک تا دو سال آینده باید موضوع کمبود سرانه فضای آموزشی در استان حل و برطرف شود، اظهار کرد: مولدسازی، راهکار و شیوه عمل طراحی شده در خراسان رضوی است و ساخت

● حدود ۶سال قبل، زمین هزار هکتاری و حرکت از نو سال ۱۳۹۸ و درست یک سال بعد از اینکه علیرضا رزم حسینی، سکان اداره استان را به دست گرفت، ماجرای انتقال فرودگاه مشهد و ساخت شهر فرودگاهی را دوباره باز کرد و این ایده مسکوت مانده را باز هم مطرح کرد. ارجانی با این استدلال که هر هواپیما به اندازه ۴۰۰ خودرو فرسوده در مشهد اردیبهشت‌ماه همان سال جلسه امکان‌سنجی جابه‌جایی فرودگاه مشهد در استانداری برگزار شد، جلسه‌ای که خروجی آن شناسایی چندین زمین دولتی با مساحت هزار هکتار و بیشتر، در خارج از مشهد برای ساخت فرودگاه جدید بود و شهرداری مشهد براساس مصوبات آن جلسه، مسئول انجام مطالعات اقتصادی میزان درآمد حاصل از تغییر کاربری زمین‌های فرودگاه شد. یک بار دیگر همه مطالعات و خروجی‌های جلسات مختلف انتقال فرودگاه مشهد به تهران ارسال شد تا دولتی‌ها تصمیم نهایی را برای این ماجرا بگیرند. در حالی که رزم حسینی چندین بار مدعی شد که وزارت راه با کلیات این انتقال موافق است، اما شرکت فرودگاه‌های کشور قانع نشد این طرح را اجرا کند و باز هم با این انتقال مخالفت شد.

● سال ۱۴۰۰ گفت‌وگو با شرکت‌های خارجی برای ساخت اوضاع و احوال آلودگی هوای مشهد در سال ۱۴۰۰ نامناسب بود و از ابتدای پاییز، داشتن یک روز سالم برای مشهدی‌ها تقریباً آرزو شده بود، در همین روزها

بود که سیدعبدا... ارجانی، شهردار پیشین مشهد، پرونده بایگانی شده و خاک خورده ساخت شهر فرودگاهی مشهد را دوباره باز کرد و این ایده مسکوت مانده را باز هم مطرح کرد. ارجانی با این استدلال که هر هواپیما به اندازه ۴۰۰ خودرو فرسوده در مشهد آلودگی تولید می‌کند، خواستار ساخت شهر فرودگاهی شد. این درخواست که چندین و چندبار دیگر به اشکال مختلف از زبان مدیران شهری مطرح شد، یک سال بعد به‌طور جدی در استانداری بررسی شد و جواد خدایی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، از آغاز مطالعات برای ساخت شهر فرودگاهی مشهد خبر داد و سال ۱۴۰۲ هم اعلام کرد که با چند کشور خارجی برای ساخت این فرودگاه جدید مذاکره و گفت‌وگوهایی هم داشته باشند.

● سال ۱۴۰۲ مطالعات در فاز پایانی پروژه‌های شهر فرودگاهی مشهد برخلاف گذشته این بار با چراغ سبز ضمنی دولت روبه‌رو شد و هیچ مخالفتی با اجرای آن از سوی تهران مطرح نشد. برای همین هم فرایند مطالعات فرودگاه جدید با سرعت بیشتری نسبت به قبل پیگیری شد تا آنجا که مردادماه ۱۴۰۲، محمود امانی‌نئی، مدیرکل فرودگاه‌های خراسان رضوی، اعلام کرد که کار مشاوره و جانمایی شهر فرودگاهی



عکس: ژان پائول است

تکمیل شده است و منتظر پاسخ محیط زیست هستیم. یک ماه بعد هم، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی گفت که مطالعات شهر فرودگاهی در مرحله پایانی قرار دارد و منتظر مطالعات تکمیلی پارامتر باند و جهت باد هستند.

اما خردادماه امسال، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی جزئیات جدیدتری از ماجرای ساخت شهر فرودگاهی مشهد ارائه کرد و تقریباً کار را در مشهد تمام‌شده دانست. خدایی در این باره گفت: جانمایی شهر فرودگاهی تمام شده است. در آن نقطه ایستگاه هواشناسی نداشتیم که باید نصب می‌شد و این کار انجام و داده‌ها استخراج شد و به شرکت فرودگاه‌های کشور منعکس شده است و منتظر هستیم تا مجوز آن قطعی شود.

● پایان رویای انتقال با اظهارنظرهایی که مسئولان شهری و استانی در سه سال گذشته درباره شهر فرودگاهی مشهد داشتند، فلسفه ایجاد فرودگاه جدید پیشرفت‌هایی داشت، تا آنجا که کار به جانمایی فرودگاه جدید رسیده بود و به نظر می‌رسید که پرونده این پروژه بسته شده است و باید شاهد کلنگ‌زنی و افتتاحش در سال‌های آینده باشیم؛ اما صحبت‌هایی که وزیر راه در حاشیه بازدید از فرودگاه شهید هاشمی نژاد

در اولین بازدید استاندار جدید خراسان رضوی از فرودگاه شهید هاشمی نژاد، فقط بر طرح‌های توسعه‌ای تأکید شد

شهر فرودگاهی مشهد بایگانی می‌شود؟

مطرح کرد، موضوع لغو شدن ساخت پروژه شهر فرودگاهی را مثل یک دهه گذشته تقویت کرد. فرزانه صادقی مالواجرد، ۱۴ شهریورماه به مشهد آمد و بعد از بازدید از فرودگاه شهید هاشمی نژاد، اعلام کرد که در گذشته مباحثی درباره احداث فرودگاه جدید در نقطه‌ای خارج از مشهد و توسعه نیافتن فرودگاه کنونی مطرح می‌شد، اما با بازدید امروز مشخص شد که باید طرح‌های توسعه فرودگاه کنونی ادامه پیدا کنند.

این اظهارنظر کوتاه وزیر جدید راه و شهرسازی نشان می‌داد که به احتمال زیاد باید منتظر بایگانی شدن ساخت فرودگاه جدید یا همان شهر فرودگاهی مشهد باشیم؛ موضوعی که هر چند با تذکب جواد خدایی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، همراه شد و خدایی در گفت‌وگویی که چند هفته بعد از این بازدید با یکی از رسانه‌های استان داشت، ساخت شهر فرودگاهی را پروژه‌ای مجزا از طرح توسعه فرودگاه شهید هاشمی نژاد دانست و از طی کردن فرایندهای اجرای پروژه شهر فرودگاهی براساس روال‌های پیش‌بینی شده خبر داد.

● پیگیری برای جذب اعتبارات ملی اما روز گذشته غلامحسین مظفری، استاندار جدید خراسان رضوی، از فرودگاه شهید هاشمی نژاد و طرح توسعه آن بازدید کرد و بعد از گذشت حدود یک ماه بدون اینکه اشاره‌ای به ماجرای شهر فرودگاهی مشهد کند، همان صحبت‌های وزیر راه و شهرسازی را مطرح و تکرار کرده و درحاشیه این بازدید بر اهمیت تکمیل طرح توسعه فرودگاه «شهید هاشمی نژاد» مشهد و پیگیری برای جذب اعتبارات ملی آن اعلام آمادگی کرده است.

این اظهارنظرها و تأکید بر تسریع و انجام طرح توسعه فرودگاه شهید هاشمی نژاد، آن هم با فاصله حدود یک ماه از سوی دو مقام مسئول، این ظن را تقویت می‌کند که احتمالاً یک بار دیگر باید آماد مسکوت ماندن و از دسترس خارج شدن پروژه شهر فرودگاهی مشهد باشیم؛ مگر اینکه در ماه‌های آینده اتفاق دیگری بیفتد.

در اولین ماه تحصیلی جدید صورت پذیرفت

افتتاح مدرسه‌ای دیگر در حاشیه شهر مشهد، در طرح «سه‌شنبه‌های افتتاح»

داوری با بیان اینکه ملاک قدرت جوامع «زیرساخت علمی» است که از مدرسه شروع می‌شود، گفت: از آبان‌ماه سال گذشته تا به امروز هر سه‌شنبه یک مدرسه در مشهد افتتاح شده است و به یاری خدا این راه با قدرت تداوم دارد. وی به این مسئله هم اشاره کرد که ممکن است در مناطق محروم کمبود مدارس سبب محروم ماندن کودکان و نوجوانان از تحصیل شود، بنابراین طرح سه‌شنبه‌های افتتاح که از آن به سه‌شنبه‌های امید نیز تعبیر می‌شود، می‌تواند زمینه‌ساز تحصیل دانش‌آموزان شود.

معاون استاندار و فرماندار شهرستان مشهد همچنین در حاشیه مراسم افتتاح مدرسه خیابان توس اظهار کرد: دبستان دوازده‌کلاسه حاج علی‌اکبر حسن‌زاده اصفهانی با مشارکت خیر اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان در حاشیه شهر مشهد مقدس با ۱۳۲۰ مترمربع زیربنا و حدود ۱۵ میلیارد تومان اعتبار احداث شده است.

هزینه ساخت را پرداخت کرده‌اند. فرماندار مشهد در عین حال در زمینه کمبود کلاس در مشهد گفت: با وجود مدارس افتتاح شده، هنوز به ساخت حدود ۵ هزار کلاس درس جدید در مشهد نیاز داریم.

در انتظار افتتاح هستند. وی در پاسخ به این سؤال که مشارکت خیران در این طرح چند درصد بوده است، افزود: حدود ۹۰ درصد از مدراسی که در این طرح افتتاح می‌شوند با مشارکت خیران بوده است که بخشی یا کل

۵ هزار کلاس درس در قالب این طرح برنامه‌ریزی و محقق شده است. وی با تأکید بر استمرار طرح سه‌شنبه‌های افتتاح تا پایان کمبود سرانه آموزشی در مشهد، تصریح کرد: اکنون تعداد دیگری از مدارس خیرساز

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۴۹۶۰۰۰۰۱۳

آگهی مناقصه عمومی همراه با
ارزیابی کیفی

موضوع:

عملیات فنی و مهندسی، به زراعی و نگهداری فضای سبز پیمان ب ناحیه ۴ منطقه ۲۵

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد.

مبلغ برآورد اولیه: ۴۵۴/۰۴۹/۹۰۵/۸۷۳ ریال

امور قراردادهای شهرداری منطقه ۲۵

آگهی تجدید مزایده شماره (۱۱/۱۴۰۳/۶)

تجدید واگذاری ۸ قطعه زمین ورزشی رود پارک (دو ساله) شامل دوز زمین والیبال ساحلی، سه زمین بدمیتون، یک زمین دومنظوره فوتسال و والیبال، یک زمین بسکتبال، یک چمن مصنوعی

مبلغ ضمانت شرکت در مزایده: پنج درصد مبلغ پیشنهادهای مزایده‌گر برای دریافت اسناد مزایده به شهرداری منطقه یازدهم طبقه سوم امور قراردادهای مزایده‌فرماند.

جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مزایده شهرداری مشهد به آدرس: <http://vets.mashhad.ir> مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی کشور به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد.

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۴۹۹۰۰۰۰۰۰۹

آگهی تجدید مناقصه عمومی

موضوع:

اصلاح هندسی و ایمن سازی معبر سواره رو بلوار طبرسی شمالی

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد. تلفن تماس: ۵۱۳۱۲۹۴۰۴۹

مبلغ برآورد اولیه: ۶۱/۴۶۷/۳۷۴/۰۰۰ ریال

امور قراردادهای شهرداری منطقه ۴