با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

پیام رسان

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

مسکن

۶۸۷...۰۹۰۵- باآنکه‌که‌بازارمسکن به‌شدت راکد شده است، اما از نظر قیمت بسیار زیاد است و هیچ‌کس امکان خرید ندارد. چراکسی به فکر مسکن‌وشرایط نابسامان‌آن‌نیست؟

۱۱۲...۰۹۱۵- با وضعیت الان حتی یک خانه ۵۰متری قولنامه‌ای زیریک میلیارد تومان نمی‌توان در مشهد خرید. از طرف دیگر باید یک قرن کار کنیم که بتوانیم با این وضعیت حقوق، یک میلیارد داشته باشیم. اگر زنده بمانیم.

راهنمایی و رانندگی

۲۸۵...۰۹۳۸- فقررانندگی درهمه شهرهای ایران بیداد می‌کند. همین فقر رانندگی سبب شده که شاهد تصادفات بسیار زیادی باشیم. نه عابرپیاده احترام می‌گذارد تا فقط در زمان چراغ قرمز از خط عابر پیاده رد شود نه راننده علاقه دارد پشت خط عابر توقف کند. راهنما زدن و حرکت در مسیر مستقیم و بدون مارپیچ هم که جزوفراموش شده ماجراست. تنها جایی که در ایران رانندگی به معنای درست اجرایی می‌شود کیش است که همه چیز دقیق و منظم است. کاش مانند کیش قوانین به‌گونه سخت‌گیرانه‌ای اجرایی می‌شد که این تصادفات را در شهر نداشتیم.

اتباع

صحرایی- حضوراتباع بدون‌مدرک، امنیت شغلی را از بین برده است. از طرف دیگر امنیت روانی و جسمی را نیز به مخاطره انداخته است.

شرکت برق

۲۲۶..۰۹۳۵- وضعیت روشنایی روی پل غدیر(صد متری) واقعا نامناسب است. بسیاری از برج‌های نوری نصب شده خاموش است. از طرف دیگر آن‌هایی که روشن است شعاع نورش به هیچ عنوان عرشه این پل را روشن نمی‌کند. بولوار وسط پل نیز بدون پایه و تیر چراغ برق است. در شأن کلان‌شهر مشهد نیست که یکی از محورهای اصلی ورودی‌اش این قدر تاریک باشد.

راهداری

۵۴۶...۰۹۱۵- ملک‌آباد و جاده نظرآباد به طرف روستای گنبدواز بسیار حادثه‌خیز است تا جایی که خودروها بدون دید کافی هستند. در این جاده بارها تصادف رخ به رخ شکل گرفته است. بارها فیلم برای بخشدار ارسال شده اما هیچ اقدامی نشده است.

مخابرات

۳۹۹...۰۹۱۰- یکی از مشکلات ساکنان محدوده میدان امام حسین(ع) و بولوار شهید چراغچی قطعی مکرر تلفن ثابت است. ما پول تلفن را هر ماه در شرایطی می‌دهیم که تلفن ثابت ما قطع است. چندباری به مرکز تلفن امام خمینی(ره) رفتیم تا چاره مشکل کنند اما هیچ کاری نکردند. الان تلفن محدوده ما به دلیل سرقت کابل بیشتر از پنج ماه قطع شده است.

پست

۶۹۲...۰۹۱۰- چرا پست بسته‌های ارسالی را به در منازل نمی‌آورد؟ چند روزی است که از خانه بیرون نرفته‌ام تا مأمور پست بسته بیاورد، اما در نهایت تعجب بعد از آنکه بسته نرسید و در سایت کد رهگیری را زدم متوجه شدم که بسته به دلیل نبودن در منزل به مرکز پست ارجاع شده است. این در حالی است که من اصلا از منزل خارج نشده‌ام. اگر پست مأمور برای فرستادن بسته‌ها ندارد به‌وضوح بیان کند. چرا این‌گونه مردم را سرکار می‌گذارد؟

اتحادیه نانوایی‌ها

نمازی- نانوایی‌انتهای کوثر جنوبی که‌دولتی‌است‌دربرخی‌ازساعات‌صبح تعطیل است و چنین بیان می‌کند که آرد نداریم. لطفا رسیدگی کنید.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

۱۳۷

- آسفالت در محله هفده‌شهریور، بولوار صدر، نبش صدر۹ به علت نامعلوم حفاری شده، اما مرمت نشده است. (درخواست مرمت محل حفاری)
- شیر آبخوری داخل فضای سبز بوستان در محله الهیه، خیابان صادقیه، حدفاصل صادقیه ۱۸ و ۲۰ دچار نقص شده است و آب در حال هدر رفتن است. (درخواست رفع نقص)
- تابلو هدایت مسیر در محله شهید قربانی، خیابان طبرسی شمالی، نبش طبرسی شمالی۲۴ از سوی عوامل نامعلوم از محل سرقت شده است. (درخواست نصب مجدد)
- دریچه منهول در خیابان ابوطالب۸۲ از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)
- با توجه به ترافیک بسیار زیاد در پل فجر از شرق به غرب قبل تقاطع طبرسی، شهروند درخواست اصلاح هندسی و تعریض معبر را دارد. (درخواست اقدام)
- شهروند اعلام کرد پوشش گیاهی بوستان در محله سجاد، خیابان خیام جنوبی۱۲ خیابان گلایل۸/۱ از بین رفته است و هیچ اقدامی برای کاشت مجدد صورت نگرفته است. (درخواست کاشت مجدد پوشش گیاهی)
- شهروند اعلام کرد که نمایشگر ال‌ای‌دی در خیابان سلمان فارسی، تقاطع خیابان راهنمایی از تنظیم خارج شده و صدای نامتعارفی دارد. (درخواست رفع خطر)
- آسفالت معبر سواره‌رو در بولوار مطهری شمالی۱۴ نشست کرده و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)
- معبر پیاده‌رو در محله خاتم الانبیاء، بولوار توس، حدفاصل توس۶۰ و ۶۲ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

ادامه یادداشت

... به‌هرصورت، به لطف ایزد منان، هفته تربیت‌بدنی بهانه‌ای شد تا ضمن تبریک صمیمانه به همه اهالی ورزش، بیشتر از گذشته از اقدامات مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر برای ورزش بگوییم؛ مسئله‌ای که ابعادش صدالبته بسیار بیشتر از این‌هاست، اما به‌قدر اشاره، امید است همین مقدار نیز عامل روسفیدی ما در مقابل مردم شریف مشهد مقدس باشد. ان شاءالله.

بازدید میدانی

گلایه شهروندان از پرنده‌فروشی‌های راسته خیابان توحید و بررسی آخرین وضعیت انتقال آن‌ها

کوچ به سمت بازار تخصصی پرندگان

مسئول امور کمیسیون بند۲۰: شورای شهر به صاحبان این شغل فرصت یک‌ماهه داد تا این محدوده سامان‌دهی شود

عکس: سعید گلی/ شهرآرا

گزارش

انسیه شهرکی
خبرنگار

نام خیابان توحید یا همان دروازه قوچان با پرنده‌فروشی‌هایش گره خورده است. انواع پرنده‌های رنگارنگ، قفس‌هایی از پرندگان زینتی متفاوت، حیوانات کمیابی که گاه صدایشان تا چند کوچه آن طرف‌تر می‌رود و گاه رنگ رخساره و ادا و اطوارشان به مغازه‌ها رنگ و جلا می‌دهد، اما روی دیگر زیست این زبان‌بسته‌ها در این راسته بوی بد، مزاحمت، آلودگی و سدمعبر است. موضوعی که گلایه و انتقاد شهروندان را به همراه داشته است. علاوه بر آن نزدیکی این راسته بازار به حرم مطهر رضوی نیز از موارد انتقادی شهروندان است. به گفته برخی قدیمی‌های این محدوده، تعدادی از صاحبان این کسب‌وکار پا را فراتر گذاشته و خیابان اسم و رسم‌دار مشهد را به محلی برای ذبح غیربهداشتی مرغ و خروس و نگهداری سایر حیوانات خاص مثل خرگوش و پرنده‌های شکاری یا خطرناک تبدیل کرده‌اند.

همه این‌ها دست‌به‌دست هم داد تا مدیریت شهری به فکر جای جدیدی برای این شغل و حاشیه‌هایش باشد، جایی در میان خیابان توس۹۷ که کلنگ مجتمع پرندگان مشهد به زمین خورد و فاز یک آن به بهره‌برداری رسید. فاز دوم نیز مراحل تکمیل خود را می‌گذراند.

اتفاقی که خوشایند پرنده‌فروش‌های خیابان توحید نیست و نمی‌خواهند به تعبیر خودشان به مکان دوردستی بروند که هیچ امکانات و امنیتی ندارد و حتی از حداقل‌های یک محیط تجاری برخوردار نیست. با حضور در خیابان توحید، صدای آن‌ها می‌شویم.

کجا برویم؟

اطلاعات شسته‌رفته‌ای از این راسته پرنده‌فروشی‌ها دارد. موسوی حداقل بیش از بیست سال است در همین خیابان فقط پرنده زینتی به دست علاقه‌مندان می‌دهد. با سروصدای زیاد پرنده‌های داخل مغازه به زحمت صدایش شنیده می‌شود. می‌گوید: قدیمی‌ترها می‌گویند این راسته و این شغل جرقه‌اش نیم قرن پیش خورده، آن هم برای خانواده‌هایی که دستشان به دهنشان می‌رسید تا صدای مرغ عشق و قناری در خانه‌شان بپیچد و زینت خانه آن‌ها باشد.

این فروشنده پرندگان زینتی می‌افزاید: فقط عشق و علاقه، یک پرنده‌فروش را به سمت این شغل پرزحمت سوق می‌دهد. حالا که سال‌هاست اینجا شناخته شده‌ایم و از همه جای شهر مشتری داریم می‌گویند بساط کارتان را جمع کنید. کجا برویم؟ موسوی ادامه می‌دهد: می‌دانم برخی همکاران ما ممکن است، بهداشت محیط و مغازه را رعایت نکنند یا حتی پرنده نفروشند و حیوانات دیگری خرید و فروش کنند، اما چرا چوب تعدادی از افراد متخلف را ما باید بخوریم؟ همان‌ها را اخطار بدهید یا اگر ترتیب اثر ندادند ملزم کنید به جای دیگر بروند.

پول‌تراشی بهانه انتقال به مجموعه سامان‌دهی پرندگان

همکارش که می‌خواهد هیچ نام و نشانی از او نباشد، صحبتش را با یک پرسش بیان می‌کند: بروید مجتمع پرندگان مشهد در توس۹۷ را ببینید تا این جمله را متوجه شود که آیا آنجا کسی می‌آید نه؟ حالا حالاها کار دارد که مثل این راسته بازار میان مردم جای خود را باز کند.

او با ناراحتی ادامه می‌دهد: جاده خراب و مکان بدون امکانات به چه کار ما می‌آید؟ آن هم مکانی که مدام برایش پول‌تراشی می‌کنند. یک بار چند سال پیش ۱۰۰میلیون تومان پول از ما گرفتند حالا به بهانه‌ای دیگر پول می‌خواهند. دستگاه اسکناس چاپ‌کنی که نداریم. کاسب دیگری نیز می‌گوید: بهانه زائران آقا را آورده‌اند که کنار حرم نباید بساط پرنده‌فروشی باشد. مگر زائر امام هشتم(ع) دل ندارد. بسیاری از همین زائران عشق پرنده‌اند و پرنده موردنظرشان را خریداری می‌کنند. اگر کسی کار خلاف انجام می‌دهد گوش مسئول همان واحد صنفی را بپیچانید، بقیه چه گناهی کرده‌اند؟! با خودتان فکر نمی‌کنید با این جابه‌جایی بسیاری امثال ما از نان خوردن می‌افتند؟

توحید راسته‌بازاری برای محصولات آیینی باشد

شهروندانی که از مسیر میدان توحید عبور می‌کنند از روی دیگر ماجرای حضور پرنده‌فروشی‌ها می‌گویند. یکی از شهروندان می‌گوید: در تمام کشورهای دنیا فضاهای اطراف بناهای تاریخی و مذهبی فضایی برگرفته از نمادها و المان‌های شاخص است. برای بافت خیابان توحید نیز چنین توقعی وجود دارد و بهتر است شهرداری برای سامان‌دهی این صنف تدبیری کند.

این شهروند در ادامه می‌افزاید: بخشی از زائران پیاده امام رضا(ع) از این مسیر راهی حرم مطهر رضوی می‌شوند. با این شرایط حضور این پرنده‌فروشی‌ها هیچ هم‌خوانی با حال و هوای یکی از مهم‌ترین خیابان‌های زائرپذیر مشهد ندارد. در این باره به اعتقاد من ظاهر و نمای اصناف خیابان توحید و کسب‌وکار آن‌ها باید نمادهای فرهنگی برای حوزه زائر و زیارت باشد. به عنوان مثال این خیابان می‌تواند راسته بازاری برای محصولات آیینی باشد. شهروند دیگری نیز فروش انواع حیوانات در قالب پرنده‌فروشی را دیگر دغدغه این خیابان می‌داند. به گفته او، برخی از مغازه‌های این محدوده همستر، خرگوش و دیگر حیوانات را در پوشش پرنده‌فروشی‌ها عرضه می‌کنند..

انتقال به هر مکانی غیر از خیابان توحید

مسعود نوری، مسئول امور کمیسیون بند۲۰ سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد به شهرآرا درباره مجتمع پرندگان مشهد می‌گوید: این مجتمع تازه‌ساز است و مشکلات داخلی‌اش مربوط به شهرداری نمی‌شود.

نوری تأکید می‌کند: مبالغ دریافتی از طرف شهرداری نبوده و از سوی شرکت تعاونی مربوط به صنف خودشان این مبالغ دریافت شده است.

مسئول امور کمیسیون بند۲۰ سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد اظهار می‌کند: هر شکایتی درمورد مسائل مالی این مجتمع سامان‌دهی پرندگان پیش آورده‌اند به اداره کار و امور اجتماعی و سازمان تعاون ارتباط دارد و شهرداری فرد متقاضی را که ممکن است بنا به مستندات در مسائل مالی ذی حق باشد، به سازمان‌های ذی‌ربط ارجاع می‌دهد.

نوری تأکید می‌کند: طبق رأی شورای اسلامی شهرمشهد، وظیفه ما جمع‌آوری پرنده‌فروش‌های خیابان توحید و پاک‌سازی این راسته از این شغل است و به هیچ وجه اصراری نداریم که حتما تمام این واحدها به مجتمع سامان‌دهی پرندگان در خیابان توس۹۷ منتقل شوند، بلکه هر جایی غیر از خیابان توحید و اطراف حرم مطهر رضوی می‌توانند مشغول به همین کار شوند.

پرنده‌فروشی مناسب خیابان‌های منتهی به حرم مطهر نیست

او درباره چرایی این تصمیم‌گیری نیز توضیح می‌دهد: برای اینکه خدمات بهتری به زائران امام هشتم(ع) ارائه شود، تصمیم مدیریت شهری این بود برخی مشاغل از اطراف حرم جمع‌آوری شود.

مسئول امور کمیسیون بند۲۰ ابراز می‌کند: شغل پرنده‌فروشی مناسب خیابان‌های نزدیک حرم امام رضا(ع) نیست؛ بنابراین مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر در این دوره تصمیم گرفت که مکان این مشاغل تغییر کند.

نوری بیان می‌کند: خیابان توحید باید طبق رأی موردنظر از شغل پرنده‌فروشی، خالی و جایگزین آن مشاغلی شود که خدمت به زائر امام رضا(ع) باشد. این مسئول به اخطارهای مکرر برای جمع‌آوری شغل و تعیین تکلیف واحد صنفی اشاره می‌کند: این موضوع را بیش از ۹ ماه اطلاع‌رسانی کرده‌ایم و به طور مداوم اخطار جمع‌آوری داده‌ایم. بار دیگر نیز شورا در فرصتی نهایی، مهلتی یک ماهه به صاحبان این شغل داده که بساط این کار از این گذر قدیمی شهر جمع شود.

نوری تصریح می‌کند: دارندگان این پیشه، بیشترشان اعضای پروژه شرکت تعاونی پرنده‌فروش‌ها هستند و بهتر است در همان مجتمع مستقر شوند. ما نیز شرایط را برای انتقالشان تسهیل می‌کنیم، زیرا مجری مصوبه شورای اسلامی شهر هستیم.

> شورا در فرصتی نهایی، مهلتی یک ماهه به صاحبان این شغل داده که بساط این کار از این گذر قدیمی شهر جمع شود

شهرداری منطقه۲؛ مجری مصوبه شورای شهر

سیدعلی حسین‌پور، شهردار منطقه۲ در توضیح این مسئله می‌گوید: طبق مصوبه شورای اسلامی شهر، پرنده‌فروشی‌های خیابان توحید همانند دیگر مشاغل مزاحم باید سامان‌دهی و به خارج شهر یا دیگر مکان‌ها منتقل شوند.

وضعیت نخستین مجتمع پرنده‌فروش‌ها

حسین‌پور درمورد مجتمع پرندگان مشهد می‌افزاید: بنا بر کمیسیون بند۲۰ و مصوبه شورای اسلامی شهر، سال ۱۳۹۷ احداث نخستین مجتمع سامان‌دهی صنفی پرنده‌فروش‌های مشهد در توس۹۷ آغاز شد. این مجتمع صنفی در فضایی به وسعت بیش از یک‌ونیم هکتار در قالب شرکت تعاونی ایجاد شد. در این مجتمع غرفه‌های خدماتی و بیش از ۷۰ غرفه عرضه و فروش پرنده لحاظ شده است.

شهردار منطقه۲ توضیح می‌دهد: نشست‌های متعددی برای انتقال این واحدها به محیطی دیگر در سنوات گذشته با پرنده‌فروش‌ها برای انتقال واحدهایشان برگزار شد و توافق‌هایی به دست آمد.

حسین‌پور تأکید می‌کند: شهرداری منطقه مجری مصوبه موردنظر است و در مهلت مقرر به طور قاطع با دارندگان این صنف برخورد می‌کند.

او با بیان اینکه حضور این نوع مشاغل در محل‌های پرآمدوشد و بافت مسکونی، در کنار فروشگاه‌های مواد غذایی مخاطرات زیادی دارد، بیان می‌کند: آلودگی پیرامونی و زیست محیطی و انتقال بیماری‌ها از مخاطرات این مشاغل در میان بافت مسکونی است.

یک بام و دو هوای آمدوشد در شارستان

شهردار منطقه ثامن: اجرای پروژه حق تقدم تقاطع شارستان - طبرسی در برنامه اجرایی امسال منطقه قرار دارد

انسیه شهرکی | معطلی، اعصاب خردی، آلودگی هوا، شلوغی و ترافیک تنها بخشی از مشکلات ناشی از ترافیک در هسته‌های اصلی و مرکزی شهر مشهد است. خیابان طبرسی مشهد در همه روزهای سال به خصوص ایام اوج حضور زائر نیز از این قاعده مستثنا نیست. به خصوص در محدوده بعد از میدان طبرسی و حوالی چهارراه شارستان که یک طرف آن تردد انجام می‌شود و سوی دیگر بن‌بست است و همین معضل باعث سرگردانی زائر و مجاور می‌شود.

شهروندی در توضیح این مسئله به صدای مردم می‌گوید: مشکلات ترافیکی بعداز فلکه طبرسی در چهارراه شارستان امان ما را بریده است. سمت راست این گذر، باز است و تردد انجام می‌شود ولی سمت چپ آن را بسته نگه داشته‌اند و باز نمی‌کنند.

این شهروند در توضیح بیشتر این معضل ادامه می‌دهد: راننده‌هایی که از خیابان شیرازی وارد این گذر می‌شوند در نوغان به بن‌بست می‌خورند و با حالتی کلافه و سرگردان برمی‌گردند.

حکایت زمان‌های مملو از زائر نیز متفاوت است. در روزهایی که زائران زیادی به مشهد می‌آیند گاهی به قدری از این محدوده ترافیک سنگین می‌شود که ساعت‌ها مردم در ترافیک معطل می‌مانند و حرکت ماشین‌ها قفل می‌شود.

به گفته این شهروند، حکایت این معبر پرتردد مربوط به دیروز و امروز نیست و چندسال است که شرایط به همین منوال است. او در ادامه این تأکید را دارد که مدیریت ترافیک در این محله، کلا مشکل دارد.

شهروند دیگر نیز می‌گوید: گذرهای اطراف حرم به رسیدگی بیشتری نیاز دارند. حداقل اطراف حرم باید ترافیک روان و آرام و مدیریت شده باشد، اما در گذر شارستان در اطراف خیابان طبرسی، به‌ویژه آن‌هایی که آشنایی با این حوالی ندارند، بسیار سردرگم می‌شوند. خدا را خوش نمی‌آید مردم این همه سرگردان باشند.

علی سمیعی، مدیر عامل سابق سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در مورد ترافیک و نحوه تردد خودروها در این معبر به شهرآرا می‌گوید: طرح مورد نظر برای این گذر از سوی سازمان تهیه و تقریبا دو ماه پیش برای اجرا به شهرداری منطقه ثامن ارسال شده است. سمیعی تأکید می‌کند: در طرح تهیه شده مسیر مورد نظر شهروندان باز و تردد، آسان است. او این توصیه را نیز دارد که برای اجرای طرح مصوب سازمان بهتر است از شهرداری منطقه مدنظر پیگیر باشید.

حسین عبدا...زاده، مشاور عالی شهردار مشهد و شهردار منطقه ثامن توضیحاتی در مورد این طرح مصوب به شهرآرا ارائه می‌دهد: مورد اجرای پروژه حق تقدم تقاطع شارستان ـ طبرسی در برنامه اجرایی امسال منطقه قرار دارد.

شهردار منطقه ثامن می‌افزاید: طرح مربوط نیز تأییدات لازم را اخذ کرده است و در حال حاضر پیگیر تخصیص اعتبار از سوی شهرداری مرکز برای شروع به کار هستیم که به محض تخصیص اعتبار عملیات اجرایی آن شروع خواهد شد.

عبدا... زاده در ادامه بیان می‌کند: از طرفی پروژه تونل انرژی نیز در محدوده تقاطع در حال انجام است که تا یک ماه آینده به پایان خواهد رسید و در صورت تخصیص اعتبار، امکان شروع عملیات اجرای تقاطع امکان‌پذیر خواهد بود.