

با ما در ارتباط باشید

۰۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک
shahraramardom ————— آی دی رویکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ————— شماره ایتا، آی کپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir ————— رایاناامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

راهنمای و رانندگی

۰۵۷۱...۰۹۳۵- در محدوده ایستگاه اتوبوسی که در نبش خیابان آیت‌ا... عبادی ۹۵ قرار دارد همیشه چند ماشین‌محدوده‌این ایستگاه‌اشغال کرده‌اند. به همین دلیل اتوبوس‌ها به ناچار وسط خیابان توقف می‌کنند. این موضوع سبب راه‌بدن ان می‌شود و مسافران اتوبوس نیز در خطر قرار می‌گیرند.لطفاً پیگیری شود. ۰۲۴...۰۹۱۵- خیابان رباط طرق خط کشی عا بر پیاده برای عبور دانش‌آموزان ندارد لطفاً پیگیری کنید. ۰۷۱۸...۰۹۳۷- چرا نمایشگاه بین‌المللی مشهد در تبلیغات روی بنرها در سطح شهر این‌گونه نوشته است که نمایشگاه شیرینی، قهوه و مواد غذایی، اما وقتی مراجعه می‌کنیم متوجه می‌شویم که این‌طور نیست؟ لطفاً پیگیری کنید.

اصناف

۰۹۳۳۷۰۰- چرا در خیابان امام رضا^ع مشهد باقلا را با وزن جعبه به مردم می‌فروشند و شیرینی را به وزن خالص نمی‌فروشند؟ از اتحادیه قتادی‌های پیگیری کنید.

۰۷۱۸...۰۹۳۷- چرا نظارتی بر قیمت آب معدنی نیست؟ در آرامگاه فردوسی آب معدنی گران‌تر از قیمت روی آن فروخته می‌شود.

میراث فرهنگی

۰۷۱۸...۰۹۳۷- چرا ساعت کار آرامگاه فردوسی روی در ورودی نصب نشده است تا مردم بدانند. میراث فرهنگی و گردشگری چراتاینج دقیقه قبل از بسته شدن در آرامگاه به مردم می‌فروشد و رأس ساعت نیز مردم را از محوطه بیرون می‌کند. لطفاً پیگیری کنید.

آموزش و پرورش

۰۲۰۹...۰۹۱۵- نزد یک به یک ماه از شروع مدارس می‌گذرد. اما دانش‌آموزان مدرسه معیاد هنوز

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

📞 حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در خیابان نیک خلق ۷/۲۰ داخل زمین بایر دپو شده است. (درخواست جمع‌آوری)
📞 آسفالت معبر سواره‌رو در محله بهارستان، بولوار شهید اصلاتی، شهیداصلاتی ۶نشست کرده‌است. (درخواست مرمت)
📞 چشمه سرویس بهداشتی در خیابان سجاده ۹، خیابان لاله جنب بیمارستان مادر مسدود شده است. (درخواست رفع انسداد)
📞 آسفالت معبر سواره‌رو در محله الهیه، بولوار اقدسیه ۲۱، انوری ۳ نشست کرده است. (درخواست مرمت)
📞 جوی قاشقی در خیابان آیتا... عبادی ۴۰ تخریب شده است. (درخواست مرمت)
📞 مالک در بزرگراه وکیل آباد ۸۷ غفوری ۸ به هدایت پاسب به داخل معبر عمومی برای ساکنان ایجاد مزاحمت دارد. (درخواست اخطار)
📞 زمین بایر غیرمحصور در محله جاهدشهر، خیابان مجیدی‌به، بین مجیدی‌به ۶/۳۳ و ۸/۳۳ به محل دپوی زباله‌ها تبدیل شده است. (درخواست اخطار به مالک برای دیوارکشی اطراف زمین مذکور)
📞 با توجه به ترافیک بسیار زیاد در خیابان فلسطین ۲۵ شهروند درخواست اصلاح هندسی و تعریض معبر را دارد. (درخواست اقدام)
📞 حفاری از سوی عوامل ناشناس در محله حجت، خیابان توس ۶۵، نجف ۳۴ انجام شده است. شهروند درخواست مرمت دارد. (درخواست مرمت)
📞 پروژه احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در بولوار ارمغان ۱ نیمه‌کاره رها شده است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)
📞 پروژه اصلاح پیاده‌رو در محله امام‌هادی ^ع ، خیابان توس ۴۴ در حال انجام است و تایل‌ها به قدری بالا آمده که در منازل باز نمی‌شود. (درخواست اصلاح)
📞 شهروند اعلام کرد در محله نوده، خیابان توس، نبش توس ۶۴ میله فلزی از زمین بیرون زده و علاوه‌بر باگیر بودن سبب صدمه به عابران می‌شود. (درخواست رسیدگی)

شهر



۰۴
SHAHARANNEWS.IR



صدای مردم

فروشنندگان سيار در بزرگراه پيامبر اعظم^(ص) به معضلی بزرگ برای ترافیک و ایمنی تبدیل شده‌اند

جاده بازار



گزارش

چندی پیش پیامی به تحریریه صفحه صدای مردم ارسال شد که در آن، شهروندی به وضعیت وخیم و نامطلوب یکی از مهم‌ترین ورودی‌های شهر مشهد در محدوده بزرگراه پيامبر اعظم^(ص)، اشاره کرده بود. این بزرگراه که به عنوان یکی از شاهراه‌های اصلی ورود به شهر شناخته می‌شود، مدت‌هاست

که با مشکلاتی از جمله خرابی‌های آسفالت و حضور فروشنندگان سيار دست‌وپنجه نرم می‌کند. این مشکلات نه‌تنها بر جریان ترافیک و ایمنی جاده تأثیر منفی گذاشته است، بلکه چهره ناخوشایندی از مشهد به‌عنوان یک مقصد زیارتی و توریستی به مسافران ارائه می‌دهد. پیرو این پیام شهروند، خبرنگار ما برای بررسی دقیق‌تر وضعیت این بزرگراه به محل اعزام شد و با مشاهده میدانی و گفت‌وگو با شهروندان و رانندگان، گزارشی از وضعیت این جاده و مشکلات آن تهیه کرد.

● ورودی اصلی و آسیب‌دیده مشهد بزرگراه پيامبر اعظم^(ص) به عنوان یکی از مهم‌ترین ورودی‌های شهر مشهد، محل عبور هزاران خودرو در روز است. این مسیر که به‌ویژه در فصل های پرتدد همچون ایام زیارتی، میزبان زائران و مسافران است، باید به عنوان چهره‌ای مناسب و منظم از شهر، به‌استقبال مسافران برود. بااین حال، وضعیت فعلی این بزرگراه نه‌تنها هیچ شباهتی به یک ورودی زیبا و منظم ندارد، بلکه چهره‌ای فرسوده و نامطلوب از شهر مشهد به نمایش گذاشته است.

آسفالت این بزرگراه در طول چند سال اخیر دچار فرسودگی و تخریب شدید شده است. ترک‌ها، جاله‌های عمیق و نقاطی که آسفالت کنده شده، در طول مسیر به‌وفور مشاهده می‌شود. این جاله‌ها به‌خصوص در شب و در شرایطی که روشنایی جاده کافی نیست، به معضلی جدی برای رانندگان تبدیل شده

است. رانندگان مجبورند با کاهش سرعت ناگهانی یا تغییر مسیرهای غیرمنتظره از این جاله‌ها عبور کنند که این امر نه‌تنها به خودروهای شخصی آسیب می‌رساند، بلکه خطر بروز تصادف‌های جاده‌ای را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد. به گفته یکی از رانندگانی که به صورت روزانه از این مسیر عبور می‌کند این جاله‌ها به‌قدری زیاد و عمیق هستند که هر روز این استرس را به رانندگان وارد می‌کند که ممکن است تایر ماشین آسیب ببیند یا به دلیل تغییر ناگهانی مسیر، تصادف ایجاد شود.

● فروشنندگان سيار عامل ترافیک در کنار وضعیت نامطلوب آسفالت، حضور فروشنندگان سيار در حاشیه بزرگراه نیز به مشکلات این ورودی دامن زده است. فروشنندگانی که بدون مجوز و در شرایط نامناسب در حاشیه بزرگراه توقف می‌کنند، با فروش کالاهایی همچون میوه، ترشیجات و سایر محصولات محلی، مانعی جدی برای جریان روان ترافیک ایجاد کرده‌اند. حضور آن‌ها نه‌تنها سبب کاهش سرعت خودروها و توقف‌های ناگهانی برای خرید می‌شود، بلکه در بسیاری از موارد، خودروها به دلیل پارک در نقاط ممنوعه و نامناسب، راه را بر دیگر

وسایل نقلیه مسدود می‌کنند. یکی از مشکلات اساسی ناشی از حضور این فروشنندگان، وقوع تصادف‌های ناخواسته است. خبرنگار ما در طول بررسی میدانی خود، شاهد چندین توقف ناگهانی از سوی خودروهایی بود که رانندگانشان به دلیل خرید از این فروشنندگان ایجاد کرده بودند. در یکی از موارد، تصادفی جزئی بین دو خودرو رخ داد که یکی از آن‌ها به دلیل توقف در حاشیه بزرگراه، نتوانست به‌موقع به حرکت خود ادامه دهد.

یکی از مسافران درباره این بزرگراه می‌گوید: حضور این فروشنندگان نه‌تنها زیبایی ورودی شهر را از بین برده، بلکه سبب شده

یلدا مهدوی|موضوع ایمنی جاده و خطرات ناشی از آن و اقداماتی را که قرار است برای بهبود وضعیت ورودی مشهد در محدوده غرب انجام شود از فرماندار مشهد جويا شدیم. محسن داوودی می‌گوید: ایمنی جاده و صیانت از آن بر عهده راهداری است و در این ارتباط اداره کل راهداری استان باید بر حسب وظیفه ذاتی اقداماتی را انجام دهد. فرماندار مشهد در ادامه می‌افزاید: نکته نخستی که باید اشاره داشت این است که

ترافیک و تصادف‌های بی دلیل و ناگهانی رخ دهد. مشهد شهری زیارتی است و این وضعیت، چهره‌ای نامطلوب از شهر به زائران نشان می‌دهد. علاوه بر خرابی‌های زیرساختی و فروشنندگان سيار، یکی دیگر از مشکلات اساسی بزرگراه پيامبر اعظم^(ص)، ایجاد ترافیک سنگین به‌ویژه در ساعات پرتدد است. این ترافیک ناشی از هم‌پوشانی عوامل مختلفی همچون خرابی آسفالت، حضور فروشنندگان و توقف‌های ناگهانی خودروهاست. ترافیک سنگین این بزرگراه، علاوه بر اتلاف زمان مسافران و رانندگان، سبب افزایش آلودگی هوا و همچنین مصرف سوخت نیز شده است. شهروندانی که مجبورند هر روز از این مسیر عبور کنند، از وضعیت ناسامان ترافیک گلایه‌مند هستند. یکی از شهروندان در این باره می‌گوید: هر روز مجبورم از این مسیر استفاده کنم و هر بار ساعت‌ها با ترافیک سنگینی روبه‌رو می‌شوم. این بزرگراه که باید ورودی شیک و منظمی برای شهر مشهد باشد، بیشتر شبیه به یک جاده روستایی با مشکلات بی‌شمار است.

● واکنش شهروندان و نیاز به اقدامات فوری شهروندان مشهد و مسافران این شهر، خواستار

توجه جدی مسئولان به این مشکلات هستند. به عقیده آن‌ها، بزرگراه پيامبر اعظم^(ص) به عنوان یکی از ورودی‌های اصلی شهر، باید در اولویت برنامه‌های شهری برای بهبود زیرساخت‌ها و مدیریت ترافیک قرار گیرد. بسیاری از شهروندان معتقدند که عدم رسیدگی به این مسیر نه‌تنها سبب بروز تصادف و ناراحتی مسافران می‌شود، بلکه چهره شهر مشهد را به عنوان یکی از مهم‌ترین شهرهای زیارتی ایران تخریب می‌کند. شهروندان خواستار آن هستند که در اولین و مهم‌ترین اقدام، ترمیم و بازسازی آسفالت فرسوده بزرگراه اجرایی شود. اجرای عملیات بازسازی در سریع‌ترین زمان ممکن، به‌ویژه در قسمت‌های



حضور این افراد در حاشیه جاده برای فروش بارشان خطرات و آسیب‌های بسیاری دارد. در این راستا نیز به دلیل اهمیت جان و ایمنی مردم چند مرتبه تذکراتی داده شده است. داوودی در پاسخ به کم و کیف سامان‌دهی این افراد می‌گوید: سامان‌دهی برای کسبه‌ای مطرح است که جواز کسب دارند. افرادی که در حاشیه جاده



در این محدوده از شهر انجام شود که امیدواریم بتوانیم با اجرایی شدن آن، جلو سرفت این کابل‌ها را بگیریم.

کاشی اظهار کرد، سکونت کمی در آنجا وجود دارد و به همین دلیل سارقان

از پایه‌های برق صعود و فرود کرده و دسترسی راحتی به این کابل دارند.



بازدید میدانی



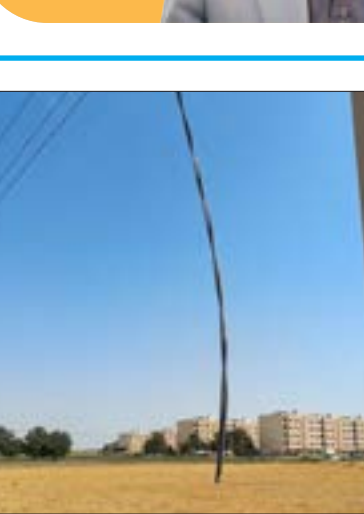
بحرانی، می‌تواند از افزایش مشکلات ترافیکی و بروز حوادث جاده‌ای جلوگیری کند. مدیریت و سامان‌دهی فروشنندگان سيار دیگر موضوعی است که شهروندان به‌اشاره داشتند. به اعتقاد مردم و رانندگانی که از این مسیر هر روز عبور می‌کنند باید فروشنندگان سيار به نقاط مشخص و مجاز هدایت شوند تا علاوه بر ادامه فعالیت‌های اقتصادی خود، از ایجاد ترافیک و مشکلات جانبی جلوگیری شود.

افزایش حضور پلیس راهنمایی و رانندگی برای کاهش تخلفات و جلوگیری از توقف‌های غیرمجاز، دیگر خواسته مردمی است. مردم می‌گویند حضور مداوم و فعال پلیس راهنمایی و رانندگی در این مسیر ضروری است. در این باره با کنترل و نظارت دقیق‌تر، می‌توان از بروز بسیاری از مشکلات جلوگیری کرد.

● پیگیری از اداره راهداری مشهد اما برای پیگیری این مشکل ورودی شهر مشهد، موضوع را با رئیس راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان مشهد در میان می‌گذاریم. سعید محمودزاده در این باره اعلام کرد: جلسات متعددی برای این موضوع با فرمانداری و دادستانی گذاشته شده است و براساس تبصره ۱ ماده ۷ قانون ایمنی راه‌ها فقط اداره راهداری می‌تواند اخطار دهد. در قانون این اجازه برای جمع‌آوری فروشنندگان داده نشده است و این اقدام باید با حکم دادستانی و با کمک پلیس راه و نیروی انتظامی اجرایی شود. رئیس راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان مشهد می‌افزاید: نکته دیگری که باید اشاره داشت این است که چندین مرتبه جمع‌آوری دست‌فروش‌ها انجام شده ولی متأسفانه مجدداً برقرار می‌شود. او می‌افزاید، در محور چناران بعد از سه‌راه فردوسی به سمت چناران حدوداً ۱۵ کیلومتر گاردریل و نیوجرسی نصب شده و همچنین در محور فریمان بهشت رضا^ع حدوداً ۳ کیلومتر گاردریل نصب شده است.



دست‌فروشی می‌کنند جواز کسی ندارند به همین دلیل برای آن‌ها سامان‌دهی مطرح نیست. باید راهداری برای جمع‌آوری و حفظ و صیانت جاده‌ها اقدام کند. فرماندار مشهد این نکته را نیز اضافه می‌کند که در حوزه مباحث قانونی کم‌تک‌های لازم خواهد شد.



کاشی اظهار کرد، پیرو درخواست شهروندان در گفت‌وگو با مدیر مربوط تا چند روز آینده مشکل روشنایی این محدوده حل شده و کابل‌ها اصلاح می‌شوند. با این شرایط امیدواریم که دوباره این سرفت‌ها صورت نگیرد.