

۵۱۰هزار تن کالا از مرز ریلی سرخس به ترکمنستان صادر شد



مدیرکل راه آهن خراسان گفت: صادرات کالا از مرز ریلی سرخس با ترکمنستان در شش ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایرنا مصطفی نصیری افزود: در نیمه نخست امسال ۵۱۰هزار تن کالا از طریق مرز ریلی سرخس به ترکمنستان صادر شد که از این میزان صادرات،

نقدِ خریدِ قسطی

باتوجه به افزایش تقاضا برای فروش و خرید اقساطی، شهر آرا وضعیت بازار فروش پلتفرم‌های اعتباری و کالاکارت‌ها را بررسی کرده است

گزارش خبری



افزایش تورم در دو سه سال اخیر و بالا رفتن نرخ انواع و اقسام کالاها در بازار، توان خرید نقدی اجناس را از بسیاری از مردم گرفته و تنها راهی که برای رفع و رجوع نیازهایشان باقی مانده، خرید قسطی است که بازاریارش در دو سه سال اخیر حسابی داغ شده است. اما هم‌زمان با بالا گرفتن تب خرید اعتباری و استقبال گسترده مردم از آن، انواع و اقسام پلتفرم‌هایی که امکان خرید اقساطی اجناس را با سودهای مختلف فراهم می‌کردند با پشتوانه و حمایت متولد شدند و روز به روز هم بر تعدادشان افزوده می‌شود. پلتفرم‌هایی که گاهی ویتترین جذابی از خرید اعتباری و قسطی ارائه می‌دهند، اما در عمل کالا را با قیمت چندبرابری به مردم می‌فروشند!

فقط یک جست‌وجوی ساده در اینترنت کافی است تا با تعداد درخور توجهی از پلتفرم‌های خرید اعتباری روبه‌رو شوید که در صدر آن‌ها، بانک‌های مختلف خصوصی و دولتی هستند. کالاکارت‌ها که توسط بانک‌ها برای خرید اعتباری و قسطی توسط بانک‌ها طراحی شده‌اند، تقریباً اولین پلتفرم‌هایی بودند که برای این مدل خرید کار را شروع کردند. کالاکارت‌ها براساس رتبه اعتباری و چندین آئتم دیگر اعتبار مشخصی را در قالب وام با سود ۴درصد، ۱۸درصد و حتی ۲۳درصد برای خرید کالا در اختیار مشتریان می‌گذارند، اعتباری که فقط و فقط باید در فروشگاه‌هایی که با آن بانک قرارداد دارند صرف شود و حتی امکان نقدکردن هم ندارد. کالاکارت بانکی این روزها در دست مردم دیده می‌شود و دریافت راحت و تقریباً بدون دردسر، این کارت‌ها را در صدر پرمخاطب‌ترین‌ها قرار داده است.

● یک افزایش قیمت غیرمنطقی اما مشکل این کالاکارت‌ها دقیقاً از آنجایی شروع می‌شود که مردم محدود به چند فروشگاه خاص می‌شوند و درحالی که مشتریان فکر می‌کنند قرار است به قیمت نقدی خرید کنند و فقط سود ۴ یا ۲۳درصدی وام خرید کالا را بپردازند، ناگهان با قیمت دوم کالا در فروشگاه‌ها روبه‌رو می‌شوند، چون به گفته مغازه‌داران خرید با کالاکارت‌ها مساوی است با خرید قسطی و مردم علاوه‌بر سود وام، باید سود و افزایش قیمت کالایی را که می‌خواهند هم به جان بخرند، چون آن‌طور که برخی فروشگاه‌های طرف قرارداد با کالاکارت‌ها می‌گویند، بانک بعد از یکی دو ماه پول را به حسابشان واریز می‌کند. این افزایش قیمت دقیقاً همان چیزی است که موقع عقد قرارداد دریافت کالاکارت به مردم گفته نمی‌شود و آن‌ها با تصور خرید نقدی اقدام به دریافت این وام می‌کنند. به عنوان نمونه ماشین لباس شویی ۹کیلویی که قیمت خرید نقدی آن حدود ۱۸میلیون تومان است با کالاکارت نزدیک به ۲۰میلیون تومان

مدیرکل راه آهن خراسان گفت: صادرات کالا از مرز ریلی سرخس با ترکمنستان در شش ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایرنا مصطفی نصیری افزود: در نیمه نخست امسال ۵۱۰هزار تن کالا از طریق مرز ریلی سرخس به ترکمنستان صادر شد که از این میزان صادرات،

۴۹۰هزار تن در استان خراسان رضوی بارگیری شده است. وی ادامه داد: سیمان با ۴۶درصد، آهن‌آلات با ۲۰درصد و مصالح ساختمانی نیز با ۱۵درصد به ترتیب بیشترین اقلام صادراتی به ترکمنستان، تاجیک‌کستان و ازبکستان بوده‌اند.

مدیر کل راه آهن خراسان گفت:

راه‌اندازی دهکده حمل‌ونقلی استان در جوار ایستگاه راه‌آهن شهید مطهری موجب بهبود و تسهیل بارگیری و صادرات کالای بازرگانان شده و رونق روبه‌رشد صادرات ریلی تا حد زیادی زیصادی م‌رهورن

تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و گمرکی در این ایستگاه راه‌آهن است. نصیری به امکان بارگیری هم‌زمان سبصد دستگاه واگن باری در ایستگاه راه‌آهن شهید مطهری اشاره و اضافه کرد: بازگشتانان شده و رونق صادراتی کشور به ترکمنستان در ایستگاه مطهری بارگیری شده و همچنین از طرفی در مجموع ۲۲درصد از حجم بارگیری‌ها در این ایستگاه راه‌آهن مربوط به صادرات و بقیه مربوط به ترانزیت بوده است.

راه‌اندازی دهکده حمل‌ونقلی استان در جوار ایستگاه راه‌آهن شهید مطهری موجب بهبود و تسهیل بارگیری و صادرات کالای بازرگانان شده و رونق روبه‌رشد صادرات ریلی تا حد زیادی زیصادی م‌رهورن



تصویر از فروشگاه‌ها



● هم افزایش قیمت، هم پیش‌پرداخت

تفاوت قیمت خرید نقدی و اعتباری با کالاکارت تنها مشکل پیش روی استفاده‌کنندگان از این مدل پرداخت نیست و دریافت ۵تا ۳۰درصد پیش‌پرداخت مانع دیگری است که احتمالاً پیش پای مردم قرار دارد، آن هم درحالی‌که بسیاری از مردم به دلیل پرداخت نکردن پیش‌پرداخت سراغ استفاده از کالاکارت‌ها رفته‌اند. برخی فروشگاه‌های اینترنتی که با بانک‌ها همکاری دارند، بسته به قیمت کالایی که مردم قصد خریدشان را دارند، از ۵ تا ۱۰درصد قیمت نقدی را به عنوان پیش‌پرداخت دریافت می‌کنند و برخی فروشگاه‌های حضوری هم تا ۳۰ و حتی ۵۰درصد از قیمت نقدی را از مشتری می‌گیرند و مابقی را از کالاکارت کسر می‌کنند. اقدامی که بانک‌های صادرکننده این کارت‌ها نه آن را تأیید می‌کنند و نه غیرقانونی می‌دانند و نه حتی در موقع دریافت و امضای قرارداد وام‌های کالا از احتمال دریافت پیش‌پرداخت صحبت می‌کنند.

● بازار مکاره فروش کالاکارت

اما در ماه‌های اخیر و در کمال تعجب بازار خرید و فروش کالاکارت‌ها حسابی داغ شده است و گویا مشکلات و افزایش قیمت‌هایی که خرید با این کارت‌ها به مشتری‌ها تحمیل می‌کند، مردم را به فروش و پذیرنده‌های آن‌ها را هم به خرید ترغیب کرده است. فقط کافی‌است در سایت‌ها و برنامه‌های خرید و فروش کالا یک جست‌وجو داشته باشید تا با انبوهی از آگهی خرید و فروش کالاکارت روبه‌رو شوید. خریداران کالاکارت همان پذیرندگان فروشگاه‌های طرف قرارداد بانک هستند که شرایط خاصی هم برای خرید کالاکارت‌ها دارند و بسته به نوع تسویه حساب با مشتری و مدت زمان کالاکارت مقدار مبلغی که به فروشنده پرداخت می‌کنند متفاوت است. مثلاً کالاکارت‌های ۲۴ ماهه اصلاً مشتری ندارند و آن‌هایی هم که خرید آن را قبول می‌کنند، ۵۰درصد از مبلغ این کارت را کسر می‌کنند، کارت‌ها ۱۰۰ و ۱۲۰ میلیون تومانی با کسر ۲۰ تا ۲۵درصد مبلغ کارت معمولاً نقد می‌شود و حدود ۹۴میلیون تومان دست فروشنده را می‌گیرد. در کالاکارت‌های ۱۸ و ۱۲ ماهه هم اگر مشتری خواهان تسویه آنی باشد، باید قید ۳۰ تا ۳۵درصد پولش را بزند و اگر

تسویه دو هفته‌ای یا یک ماهه را قبول کند، فقط

۲۰درصد از مبلغ کارت کسر می‌شود. این‌ها درحالی‌ دارد در نرم‌افزارهای رسمی و مجوزدار اتفاق می‌افتد که بانک‌ها این کار را مصداق بارز تخلف دانسته‌اند و برای آن جریمه تعیین کرده‌اند!

● از کتمان حقیقت تا گران‌فروشی!

پس از گسترده‌تر شدن خریدهای قسطی و کالاکارت‌ها، پلتفرم‌های آنلاین خرید اعتباری با حمایت بانک‌ها وارد گود شدند و اتفاقاً بیشتر از کالاکارت‌ها مورد استقبال قرار گرفتند. تعیین راحت مبلغ اعتبار و اقساط، قرارداد داشتن با فروشگاه‌های معروف اینترنتی و دریافت اعتبار بدون مراجعه به بانک، کاغذبازی و... دست‌به‌دست هم داده است تا همچنان خرید قسطی از طریق این پلتفرم‌ها برای مردم جذاب باشد. کار تخصص اعتبار در این سایت‌ها تا مرحله آخر طوری پیش می‌رود که کسی فکر نمی‌کند قرار است پیش‌پرداخت یا مبلغ دیگری پرداخت کند، اما درست در مرحله آخر به مردم

اعلام می‌کنند که هزینه‌ای با عنوان پرداخت هزینه زیرساخت یا مابه‌التفاوت خرید قسطی با نقدی باید پرداخت شود.

این هزینه با توجه به مبلغ اعتبار یا وام متغیر است؛ مثلاً برای اعتبار ۲۰میلیون تومانی در یکی از این پلتفرم‌ها باید یک میلیون و ۸۰۰هزار تومان پرداخت کنید یا وام ۳۰ میلیون تومانی برای خرید کالا در یک سایت دیگر تقریباً ۳میلیون و نیم هزینه زیرساخت دارد و اعتبار ۵۰میلیون تومانی با بازپرداخت در یکی دیگر از معروف‌ترین پلتفرم‌ها حدود ۷میلیون تومان مابه‌التفاوت خرید قسطی با نقدی دارد که از مبلغ وام کسر می‌شود و در واقع کاربر این سایت برای خرید کالایی که ۵۰میلیون تومانی قیمت‌دارد باید ۵۷میلیون پرداخت کند. درحالی‌که بسیاری از فروشندگان در بازار همین کالا را با تعداد اقساط کمتر و بدون سود حاضر هستند بفروشند! علاوه‌بر این‌ها، در سایه نبود نظارت بر سایت‌های پرشمار فروش اینترنتی، تفاوت فاحشی میان قیمت‌های آن‌ها با بازار هست، تفاوتی که به نظر می‌رسد قطعاً گران‌فروشی است.

روى خط اقتصاد

● خروج ماده۴۱ قانون کار از کمیسیون اجتماعی مجلس شهرآرانیوز:شنبه‌ها حاکی از این است که اصلاح ماده۴۱ قانون کار که تفسیر متفاوت از آن موجب شده بود حقوق کارگران همگام با تورم افزایش پیدا کنند، فعلاً، دستور کار کمیسیون اجتماعی مجلس خارج شده است. نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس در این باره گفت: طرح اصلاح ماده۴۱ قانون کار فعلاً در اولویت کمیسیون اجتماعی نیست. با رئیس کمیسیون اجتماعی صحبت کردیم و ایشان با طرح همراه بود و طبق گفته ایشان، قرار بود که این طرح در دستور کار قرار گیرد، اما باید ابتدا در کمیته‌ها مطرح و سپس در کمیسیون بررسی شود. نمی‌توانم زمان قطعی را اعلام کنم و باید مراحل بررسی شود و بستگی به این دارد که چقدر این طرح در کمیسیون و صحن در اولویت قرار گیرد. میثم ظهوریان تأکید کرد: حتی اگر این قانون مصوب نشود، تلاش این است که اجرا شود، چون ماده۴۱ ظرفیت آن را دارد و مبنای افزایش حقوق و دستمزد، تورم خواهد بود.

● ضرایب مالیاتی فروشندگان زعفران کاهش یافت

ایرنا:رئیس اتحادیه صنف فروشندگان زعفران مشهد گفت: ضرایب مالیاتی در دو رسته عمده فروشی و خرده‌فروشی زعفران با پیگیری دوساله این اتحادیه از طریق اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی به میزان ۵۶هـم درصد کاهش یافت. سیدمهدی زمانی افزود: در این راستا با تلاش‌ها و پیگیری‌های اعضای هیئت مدیره اتحادیه صنف زعفران فروشان، ضریب مالیاتی عمده‌فروشان و خرده‌فروشان از ۲۰۴درصد به ۱۰۸درصد کاهش یافته است. وی اضافه کرد: در دو سال گذشته پیگیری‌های مستمری را بر سال نامه و برگزاری نشست‌های متعدد با مدیر کل امور مالیاتی خراسان رضوی انجام گرفت که در نهایت نتیجه مطلوبی به دست آمد.

● آغاز پیش‌فروش محصول سایپا

ایسنا:گروه خودروسازی سایپا از ۱۰صبح دیروز (دوشنبه) پیش‌فروش دو مدل سایپا وانت ۱۵۱ را آغاز کرده است؛ این طرح تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. فروش این محصولات از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا امکان پذیر خواهد بود.

● صندوق کارآفرینی امید برای ۷۵هـنفر شغل آفرید

ایرنا: مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان رضوی گفت: این صندوق از ابتدای امسال تاکنون با پرداخت هزار و ۴۷۶میلیارد ریال تسهیلات توانسته است برای ۷۵هـنفر در استان اشتغال ایجاد کند. امین خوش‌قامت افزود: همچنین در این مدت از محل قرارداد‌های عاملیت تصره ۱۸ سال ۱۴۰۱ مبلغ ۶۵۵میلیارد ریال برای تعداد ۱۵۵افقره برپونده پرداخت شده است. وی ادامه داد: همچنین در حوزه سایر تسهیلات اشتغال پرداخت شده از محل منابع وجوه مردمی مبلغ ۱۵۴میلیارد ریال برای ۲۴۴افقره برپونده پرداخت شده که از این طریق برای ۳۱۸نفر اشتغال ایجاد شده است.

● بورس ۶هزار واحد افت کرد

تجارت‌نیوز:ایا یان بورس دیروز در حالی رقم خورد که با وجود تداوم محدودیت یک درصدی دامنه نوسان، شاخص کل منفی شد و بیش از ۵۶۶نماد بازار منفی خوردند. تراز پول حقیقی هم امروز منفی بود و بیش از ۸۰۰میلیارد تومان از بازار سهام خارج شد. بر همین اساس، شاخص کل بورس با افت ۶هزار و ۳۷۶ واحدی معادل ۰٫۳درصد کاهش یافت و در سطح دو میلیون و ۱۳۱هزار و ۶۰۵ واحد قرار گرفت.

● هشدار وزارت صمت درباره برنج

ایرنا:هفته‌گذشته انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران در نامه‌ای خطاب به «محرم‌رضا عارف»، معاون اول رئیس‌جمهور از اجرانشانده مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور و ترخیص نشدن برنج‌های رسوب کرده در گمرکات کشور انتقاد کرده و تداوم این شرایط را برای بازار و صنعت برنج کشور نگران‌کننده برشمرد. در این نامه به رسوب ۱۰۰هزار تن برنج در مبادی ورودی کشور اشاره و یادآور شده بود که با وجود این میزان برنج در گمرکات کشور، کاهش عرضه برنج وارداتی در بازار به افزایش قیمت‌ها منتهی شده است. در همین راستا «علیرضا شاه‌میرزایی» معاون تجارت و خدمات وزارت صمت در نامه‌ای خطاب به «سیدمهدی فرحی» قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و دبیر ستاد تنظیم بازار کشور، به موضوع رسوب برنج در گمرکات اشاره و از بی‌اعتنایی به مصوبه ستاد تنظیم بازار انتقاد کرد.



تفاوت خرید و سرمایه‌گذاری

● در شرایط عادی اقتصادی تفاوت «خرید» و «سرمایه‌گذاری» چیست و اگر به این تفاوت توجه نکنیم، چه اتفاقی رخ خواهد داد؟
فرای اقتصاد: وقتی مشغول محاسبه دارایی‌هایمان هستیم حواسمان به کاهش ارزش دارایی‌ها به دلیل استهلاک هست؟ حتماً می‌دانید که می‌توانید ارزش دارایی‌هایمان محاسبه کنید. حالا آنجا که به دارایی‌ها مربوط می‌شود، مهم است که بدانیم ارزش آن‌ها می‌تواند نوسان کند و به احتمال زیاد این اتفاق می‌افتد. البته هیچ‌کس نمی‌تواند آینده را پیش‌بینی کند، اما دارایی‌هایی هستند که می‌توانید تقریباً مطمئن باشید که ارزش آن‌ها کاهش می‌یابد. خودروها، تیلیت‌ها، رایانه‌ها و حتی مبلمان دارایی‌های استهلاک‌پذیر نامیده می‌شوند. ارزش بازاری آن‌ها با گذشت زمان کاهش می‌یابد، شاید به این دلیل که عمر آن‌ها محدود است، مثل لوازم الکترونیکی، شاید هم به دلیل فرسودگی و پارگی مانند مبلمان؛ مطمئناً منظورم را متوجه می‌شوید. برخی از دارایی‌ها به سرعت ارزش خود را از دست می‌دهند. به عنوان مثال، ارزش یک خودرو جدید به محض اینکه نمایندگی فروش را با آن ترک کنید، به شدت کاهش می‌یابد. سایر دارایی‌های بادوام‌تر یا سرعت کمتری مستهلک می‌شوند، اما همچنان استهلاک رخ می‌دهد. آنچه شما باید بدانید این است: شما دارایی‌های مستهلک شده را «می‌خرید»، نه اینکه در آن‌ها «سرمایه‌گذاری» کنید. در شرایطی روی یک دارایی سرمایه‌گذاری می‌کنید که انتظار افزایش ارزش آن را داشته باشید. شما در املاک، سهام، فلزات گرانباه و... سرمایه‌گذاری می‌کنید. اما چیزهایی دیگر را می‌خرید، شاید به این دلیل که نیاز دارید یا دلتان می‌خواهد. هیچ ایرادی در این نیست، تا زمانی که بدانید همه دارایی‌ها مثل هم نیستند. تمام تلاش خود را بکنید تا مبلغی را که برای دارایی‌های استهلاک‌پذیر خرج می‌کنید محدود کنید و سعی کنید دارایی‌های مناسب سرمایه‌گذاری را جمع‌آوری کنید که احتمالاً در آینده ارزش بیشتری خواهند داشت.



حادثه تلخ معدن طبس باعث شد که توجه‌ها به سمت ایمنی معادن بیش از پیش جلب شود. هرچند فعالان حوزه معدن در خراسان رضوی از کم‌حادثه بودن معادن استان می‌گویند و دلیل آن را فعالیت در محیط باز بسیاری از این معادن می‌دانند، اما کار در معدن جزء مشاغل سخت و پرخطر است و فرقی نمی‌کند محیط معدنی روپاز یا روبسته باشد. حالا با وجود ظرفیت‌های معدنی موجود در خراسان رضوی برای بررسی امنیت این معادن به سراغ عضو هیئت مدیره انجمن تخصصی معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی رفتم. مصطفی مالداری در این باره به شهرآرانیوز گفت: حدود ۱۰۴۰محدوده معدنی در

استان داریم. خراسان رضوی به دلیل ساختار زمین‌شناسی خاصی که دارد ۵۰نوع ماده معدنی را در استان داراست؛ و با توجه به ذخایر کشف‌شده مواد معدنی، ظرفیت بالایی از معادن کشور را به خود اختصاص داده است. او با اشاره به اینکه تقریباً بیشتر معادن زغال‌سنگ در کشور به‌طور سنتی کار می‌کنند افزود: در استان خراسان رضوی حدود هفت معدن زغال‌سنگ داریم که فقط یکی از این معادن به‌طور جدی فعال است. این معدن به نام آق دریند سال‌ها فعال است. نوع ساختار زمین‌شناسی و حجم ذخایر مان اجازه نمی‌دهد که در همه معادن فعالیت به‌طور مکانیزه انجام شود. هرچند در این حوزه چند معدن مکانیزه خوب هم در

کشور داریم. این فعال حوزه معدن با تأکید بر اینکه بیشتر معادن استان به صورت روباز فعالیت دارند گفت: معادن زیرزمینی‌ای که در استان داریم به غیر از زغال‌سنگ، معادن باریت، آهن، و قسمت‌هایی‌مس و کرومیت است. از نظر حادثه‌های معادن زیرزمینی تقریباً استان کم‌حادثه‌ای بودیم که دلیلش هم به این خاطر است که به غیر از معدن زغال‌سنگ، در دیگر معادن زیرزمینی بیشتر بحث نگهداری مطرح است و کارهای انفجاری در این معادن نداریم و اگر باشد نیز سطحش خیلی پایین‌تر از آن است که حادثه‌ای اتفاق بیفتد. مالداری گفت: بحث ایمنی در معادن موضوعی است که نیازمند حمایت دولت‌هاست و تا زمانی که بخش‌های دولتی پای کار نیندیند نمی‌توانیم

ایمنی را به سطح جهانی برسانیم. به گفته وی معادن زغال‌سنگ ما بیش از هر حوزه‌ای به دلیل سختی کار نیازمند حمایت است. معادن زغال‌سنگ به عنوان یک ماده معدنی مهم برای فولادی‌های کشور است و در حال حاضر حدود ۵۰درصد از خوراک زغال فولاد کشور از زغال‌سنگ تولیدی داخل کشور تأمین می‌شود. وی افزود: ایمنی کارکنان و آموزش‌های آن‌ها ضروری است و نیروهایی که استخدام می‌شوند قبل از اینکه وارد محیط کار شوند آموزش ببینند فرقی نمی‌کند محیط معدنی روباز یا روبسته باشد. در استان خراسان رضوی به‌طور موردی آموزش نیروی کار از طرف اداره کار و نظام‌مهندسی و خود کارفرماها داریم.