



# یک ماه بدون معلم و بلا تکلیف!

والدین و دانش آموزان مشهدی همچنان از نبود معلم در کلاس ها گلایه مندند



● بحرانی که باید برایش چاره‌ای اساسی اندیشید با این حال، به نظری می‌رسد دانش آموزان تا پایان سال باید دروسی را بخوانند و امتحان بدهند که به دلیل کمبود معلم، آموزش لازم را ندیده‌اند و باید به صورت خودآموز تحصیل کنند.

افزایش حجم بازنستگی معلمان بعد از رتبه‌بندی، رشد جمعیت دانش آموزی در استان خراسان رضوی، توجه به جنسیت معلمان در مدارس ابتدایی و متوسطه اول، سبب ایجاد ناترازی و کمبود معلم شده بود، موضوعی که پارسال در سفر وزیر آموزش و پرورش به مشهد سرتیتر خبرها شده بود.

تعداد معلم موردنیاز در استان بیش از ۵۸ هزار نفر است و به رغم تمهیدات اندیشیده شده، ۴۷ هزار معلم مشغول به فعالیت هستند و کمبود استان خراسان رضوی در این زمینه ۱۱ هزار و ۳۴۲ معلم است.

این بحران درحالی است که با افزایش هزینه‌های مدارس غیرانتفاعی، هرسال بر تعداد دانش آموزان مدارس دولتی افزوده می‌شود و این مسئله سبب تراکم جمعیت در کلاس ها و کمبود فضای آموزشی شده است. بنابراین باید برنامه اصولی برای بحران کمبود معلم در مشهد اندیشیده شود.



برای مشاهده گزارش تصویری کد را اسکن کنید.



## حذف یک طرفه «فارغ التحصیلان» از خط ۱۲

برپایه نظر پلیس راهور و ترافیک شهرداری مبنی بر خطرناک بود شرایط دورزدن اتوبوس ها، این ایستگاه ها حذف شدند

خط ۱۲ از طریق معبر پژوهش خود را به این خط از اتوبوس رانی برسانند.

● مسیر برگشت از حرم حذف نشده است

وی اظهار می‌کند: از آنجایی که در مسیر برگشت مشکلی برای تردد وجود ندارد اتوبوس ها در مسیر برگشت از حرم در بولوار فارغ التحصیلان ورود دارند و مسافران را به این بولوار می‌رسانند.

● وجود تقاطع خطرآفرین

وی در پاسخ به این پرسش که چرا باید بعد از ۱۰ سال در شرایط فعلی یک باره اتوبوس رانی به حذف ایستگاه خط ۱۲ در این بولوار اقدام کند، می‌افزاید: قبل از این دوربرگردان تقاطع خطرناکی وجود دارد. نکته دیگر آنکه اتوبوس های این خط نیز از نوع اتوبوس های بی آرتی هستند بنابراین هر برخورد جرحی صورت بگیرد رانندگان اتوبوس مقصر شناخته می‌شوند. درباره موضوع خود دوربرگردان نیز پلیس راهور و همکاران ترافیک شهرداری را به محل اودریم. هر دو گروه اذعان داشتند که اتوبوس نباید از این محل دور بزند.

کریمی اظهار می‌کند: البته باید متذکر شوم که مادرمرحله اول برای پیشگیری، در محل دوربرگردان میل باتومی قرار دادیم تا شهروندان نتوانند خودرو خود را مقابل دوربرگردان پارک کنند. اما این کار نیز مؤثر واقع نشد. در مرحله بعدی خود همکاران اتوبوس رانی ما با تهیه فیلم از محل دوربرگردان این بار درخواست کتبی را ارائه دادند که این وضعیت مناسب نیست.

مدیرمنطقه یک اتوبوس رانی شهرداری مشهد می‌افزاید: شهروندان می‌توانند با طی کردن مسافت ۱۵۰متری خود را به ایستگاه پژوهش و از این ایستگاه با همان خط ۱۲ خود را به مرکز شهر و حرم مطهر برسانند. همچنین به حرم مطهر شهروندان باید با از سمت معلم بافاصله ۱۸۰متری از این محدوده استفاده کنند.



قرار می‌گرفتند و ترافیک بسیار زیادی ایجاد می‌شد. از سوی دیگر و به اذعان پلیس راهور اگر هم تصادفی رخ می‌داد راننده اتوبوس رانی مقصر شناخته می‌شد. «این عبارات توضیحاتی است که حسن رضا کریمی، مدیر منطقه یک اتوبوس رانی شهرداری مشهد به عنوان توضیحات اولیه و در پاسخ به چرایی حذف ایستگاه های خط ۱۲ در بولوار فارغ التحصیلان به گزارشگر ما ارائه می‌دهد.

مدیر منطقه یک اتوبوس رانی شهرداری مشهد در ادامه بیان می‌کند: از سوی دیگر شهروندان درست در مقابل دوربرگردان در محل «پارک مطلقا ممنوع»، خودرو خود را پارک می‌کردند. همه این عوامل دست به دست هم می‌داد تا سرریس دهی و ارائه خدمات به مردم مطلوب نباشد و برای شهروندان در درس های جانبی ایجاد شود. او بیان می‌کند: تصاویر و فیلم های ارسالی رانندگان اتوبوس ما مستند موجود است بنابراین این کار برپایه مستندات و بررسی همه جوانب انجام شد.

کریمی درباره گلایه شهروندانی که از این اتوبوس استفاده می‌کردند نیز این طور توضیح می‌دهد: برای رسیدن به حرم مطهر شهروندان باید با از سمت معلم بافاصله ۱۸۰متری از این محدوده استفاده کنند.

● چالش ساکنان خیابان های پژوهش و دادگر  
این شهروند بیان می‌کند: کل ساکنان بولوار فارغ التحصیلان و حتی ساکنان خیابان های پژوهش و دادگر از این ایستگاه ها برای تردد به مرکز شهر و حرم مطهر استفاده می‌کردند. اما حذف این ایستگاه ها عامل باری شهروندان در درس ایجاد کرده است.

● با توجه به شرایط دوربرگردان بولوار فارغ التحصیلان، بارها چندین اتوبوس پشت سر هم قرار می‌گرفتند و ترافیک بسیار زیادی ایجاد می‌شد. از سوی دیگر و به اذعان پلیس راهور اگر تصادفی رخ می‌داد راننده اتوبوس رانی مقصر شناخته می‌شد

او در ادامه پیشنهادی را مطرح می‌کند: ای کاش مسئولان به جای حذف ایستگاه محل دوربرگردان را تغییر می‌دادند و به کمی پایین تر از محل فعلی منتقل می‌کردند. قطعا تغییر محل دوربرگردان به اعتبار زیادی نیاز ندارد.

● تصادف اتوبوس ها و ایجاد ترافیک  
«با توجه به شرایط دوربرگردان بولوار فارغ التحصیلان، مواردی داشتیم که چندین دستگاه اتوبوس پشت سر هم

این عبارات بر روی بنر اطلاع رسانی ایستگاه های خط ۱۲ در همین بولوار نصب شده است. شهروندی در این باره به گزارشگر ما می‌گوید: سال هاست که خط ۱۲ از مسیر بولوار حرم مطهر حرم، داخل بولوار فارغ التحصیلان تردد داشت. البته قبول داریم که رانندگان اتوبوس برای دورزدن از این بولوار در محدوده دوربرگردان با مشکلاتی نظیر ترافیک و پارک خودروها روبه رو می‌شدند.

● پارک خودروهای شهروندان در جای نامناسب  
این شهروند با بیان اینکه تابلو «پارک کردن مطلقا ممنوع» در محدوده دوربرگردان نصب شده است، می‌افزاید: با این حال تعدادی از رانندگان درست مقابل مسیر دوربرگردان خودرو خود را پارک می‌کردند. همین موضوع باعث می‌شد تا رانندگان خط واحد با زحمت زیادی از محل دوربرگردان دور بزنند و چندین بار اتوبوس را عقب و جلو کنند. او ادامه می‌دهد: قبول داریم که نوع دورزدن سبب می‌شد تصادفی رخ دهد و در ادامه راننده اتوبوس مقصر شناخته می‌شد. اما مسئولان به جای یافتن راه حل، چرا صورت مسئله را

پارک خودروهای شهروندان در جای نامناسب  
این شهروند با بیان اینکه تابلو «پارک کردن مطلقا ممنوع» در محدوده دوربرگردان نصب شده است، می‌افزاید: با این حال تعدادی از رانندگان درست مقابل مسیر دوربرگردان خودرو خود را پارک می‌کردند. همین موضوع باعث می‌شد تا رانندگان خط واحد با زحمت زیادی از محل دوربرگردان دور بزنند و چندین بار اتوبوس را عقب و جلو کنند. او ادامه می‌دهد: قبول داریم که نوع دورزدن سبب می‌شد تصادفی رخ دهد و در ادامه راننده اتوبوس مقصر شناخته می‌شد. اما مسئولان به جای یافتن راه حل، چرا صورت مسئله را

برای شهروندانی که تا به امروز بیش از ۱۰ تا ۱۲ سال است از خط ۱۲ برای تشریف به حرم مطهر استفاده می‌کنند حالا سخت و نگران کننده است که به یک باره با تغییر مسیر این خط پر مسافر روبه رو شوند. خطی که مسیر تردد از سمت بولوار معلم به مقصد حرم مطهر بوده حالا و به گفته مسافران با حذف بولوار فارغ التحصیلان همراه شده است. بولواری که یکی از بولوارهای اصلی حاشیه وکیل آباد است. تا پیش از این به واسطه وجود ایستگاه های این محدوده جمعیت زیادی از این قسمت از شهر و محدوده های اطرافش خود را به ایستگاه اتوبوس های خط ۱۲ می‌رساندند تا بتوانند به حرم مطهر و مرکز شهر بروند. اما به اذعان شهروندان حالا حدود بیش از یک هفته است که با تصمیم اتوبوس رانی شهرداری مشهد، ایستگاه های خط ۱۲ از مسیر بولوار فارغ التحصیلان حذف شده است. شهروندان و ساکنان یک بولوار و خیابان های فرعی اطرافش حالا برای تردد و استفاده از خدمات اتوبوس رانی به ویژه رسیدن به حرم مطهر مستاصل شده‌اند.

● بنر اطلاع رسانی و تأیید حذف ایستگاه ها  
مشاهدات میدانی گزارشگر مادر محل ایستگاه اتوبوس بولوار فارغ التحصیلان نیز گفته های شهروندان را تأیید می‌کند. «قابل توجه مسافران خط ۱۲، با خدمات محدودیت های ایجاد شده به منظور تردد ناوگان در بولوار فارغ التحصیلان نظیر عرض کم معبر و پارک خودروهای سواری در محل دوربرگردان، از این پس جهت استفاده از خدمات خط مذکور در مسیر منتهی به حرم مطهر از ایستگاه های طول بولوار معلم استفاده نمایید.»

● آموزش بدون معلم؟

**مدرسه‌ای دخترانه در محدوده فرامرز عباسی**- به ساعت پایانی مدرسه نزدیک می‌شویم. دانش آموزان یک به یک از مدرسه خارج می‌شوند. یکی از دانش آموزان با گلایه از نبود معلم در برخی دروس، می‌گوید: از اول سال معلم کار و فناوری نداشتیم. با این وضعیت، کلاس های درس مان به دلیل نبود معلم تعطیل می‌شود. وقتی آموزش ندیده ایم، چگونه می‌توانیم امتحان دهیم و نمره کسب کنیم؟

**مدرسه‌ای پسرانه در محدوده ابوطالب**- یکی از دانش آموزان می‌گوید: از ابتدای سال معلم درس تفکر برای کلاس هشتم نداشتیم.

**مدرسه‌ای دخترانه در محدوده خیابان رسالت**- دانش آموزان این مدرسه نیز از نبود معلم گلایه مند هستند. یکی از دانش آموزان می‌گوید: از آنجایی که معلم تقریر نداشتیم معاون پرورشی را برای تدریس گذاشتند. اما به دلیل آنکه رشته تخصصی اش این



شماره ۱۳۴۴  
شماره ۱۳۴۴  
شماره ۱۳۴۴

۰۴

↓

صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹shahraramdorm  
شماره ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰  
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

سرتون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

**شهرداری** ۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸۰۰۰ - چرا شهرداری محله آبکوه را نوسازی نمی‌کند؟ در شأن این منطقه نیست که شب ها افراد کارتن خواب و معتاد هاد را بین محدوده آتش روشن کنند. گاهی این افراد داخل بوستان محله می‌روند و ممکن است با روشن کردن کبریت باعث آتش سوزی گل ها و درختان شوند. باید فکری برای این محله برداشت. ۰۹۴۴۰۰۰۴۲۴ - به آقای کلیدری مدیرعامل سازمان مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری بگوئید که استقرار بارچه های میوه و تر بار را مشابه بازار میوه و تره بار تهران کنند. از طرف دیگر قیمت میوه در بازار چه های مشهد بیشتر است از مغازه های سطح شهر به همین دلیل برای خرید اجناس از سمت مردم استقبالی نمی‌شود. ۰۹۱۰۰۰۸۶۲ - شهردار منطقه ۱۰ لطفا در زمان تردد دانش آموزان از کوچه ابرار ۱۰ بازدید میدانی داشته باشید. این کوچه با عرض ۴ متر محل تردد خودروهای زیادی بوده و عرض کم کوچه کفاف حجم بالای تردد خودروها را نمی‌دهد.

**تأمین اجتماعی** ۰۹۱۸۰۰۰۷۱۸ - از مدیر عامل بیمه تأمین اجتماعی بپرسید چرا بازنشستگان را رایگان بیمه تکمیلی نمی‌کنند؟

**راهنمایی و رانندگی** ۰۹۳۸۰۰۰۳۹۳ - چرا سازمان ترافیک چراغ فرماندهی چهارراه گارادارها (کوشش) را سه زمانه نمی‌کند؟ بی نظمی ماشین ها از ۳۵ متری و محدوده پمپ بنزین وجود دارد و هر کدام از رانندگان بدون رعایت حق تقدم وارد خیابان اصلی می‌شوند. همین مسئله سبب شده است پشت چراغ قرمز ترافیک سنگینی ایجاد شود.

سرتون «الو ۱۳۷» صدای شماس است که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

## الو ۱۳۷؟

|                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| دریچه منتهول معبر پیاده‌رو در خیابان آبکوه، نیش آبکوه ۴ شکسته و برای عابران خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)                                                                   |
| وسایل بدن سازی داخل بوستان در محله جاهد شهر، خیابان صادقیه، نیش صادقیه ۱۷ خراب و غیراستاندارد است. (درخواست تعمیر)                                                                        |
| مدتی است پاکس زباله در بولوار ابوذر غفاری، ابوذر غفاری ۵ تخلیه نشده و ملو از زباله است. (درخواست تخلیه منظم)                                                                              |
| باتوجه به ترافیک بسیار زیاد، به منظور کاستن بار ترافیکی و سهولت در دورزدن خودروها، در دوربرگردان محدوده خیابان ابوطالب ۷۰، شهروند درخواست اصلاح هندسی دوربرگردان را دارد. (درخواست اقدام) |
| لوله آبیاری فضای سبز در محله چهارچشمه، خیابان پیروزی، نیش پیروزی ۸۱ دچار تریکگی شده است. (درخواست رفع نقص)                                                                                |
| آسفالت معبر سواره‌رو در طبرسی جنوبی ۶۵، محله ابوذر، ابوذر تخریب شده است. (درخواست مرمت)                                                                                                   |
| معبر پیاده‌رو در حدفاصل میدان بسیج و فدائیان اسلام یک، نشست کرده است. (درخواست مرمت)                                                                                                      |
| کوئیک در محله استاد یوسفی، بولوار امامیه، تقاطع خیابان شاهر، تخریب شده است و سبب آسیب به لاستیک خودروهای می‌شود. (درخواست مرمت)                                                           |

## ادامه یادداشت

... خرید بیست و پنج ساله پساب مورد نیاز برای آبیاری فضای سبز شهر، بوستان هفتاد و هفت هکتاری کرامت و چندین پروژه دیگر شامل معابر، تقاطع های غیرمسطح، ایستگاه های آتش نشانی، بوستان های عمومی و بانوان و ده ها اقدام مهم و راهبردی دیگر که دستاورد ویژه داروان افزایش نقش و مشارکت شهروندان در مدیریت شهر به معنای واقعی آن است که مهم ترین زیرساخت پایداری شهری و حکمرانی خوب شهری است، البته در حوزه پایداری و پدافند غیرعامل شهری، مشهد مشکلاتی مثل الودگی های غیر ضروری هوا (به ویژه ناشی از نیروگاه ها)، نواقص شبکه معابر شهری و فراشهری و محدودیت و آسیب پذیری ورودی های شهر هم دارد که تنها با هم افزایی و مشارکت بازیگران مختلف دخیل، از سطوح محلی تا ملی قابل رفع هستند.