



روایت شهرآرا از بازدید یک روزه خبرنگاران از معادن سنگان خواف

سفر به قلب جواهر کویر

گزارش میدانی

سید محسن موسوی زاده
روزنامه نگار

به عسلویه دوم معروف است. از این نام می‌توان به اهمیت معادن سنگان خواف پی برد. برخی از آن به‌عنوان جواهر کویر نام می‌برند. جواهری که ۳۰درصد ذخایر سنگ آهن کشور را در دل خود نهفته است. حدود ۶۰۰سال پیش، از این معادن در کتاب نزهت‌القلوب حمدا... مستوفی نام برده شده است. با این حال بهره‌برداری از آن، بیش از چنددهه سابقه ندارد. گرچه در معادن مختلف ایران و سایر کشورها سنگ آهن کشف و استخراج می‌شود اما سنگ آهن خواف به دلیل خلوص بالایی که دارد، جایگاه ویژه‌ای در بین معادن کشور دارد. همین مختصر شاید هر خواننده‌ای را مشتاق دیدار و تماشای این معدن منحصر به فرد کند. برای سیاحت در این معدن زیبا به همراه تیمی از خبرنگاران پایتخت، شال و کلاه کردیم و راهی مسیر تماشای این دُرذانه کویر شدیم.

می‌باشد. معادن سنگ آهن سنگان در فاصله ۸۰کیلومتری سنگان از طریق جاده اختصاصی آسفالت به سنگان، خواف و تایباد در ارتباط بوده و خط آهن سراسری که از تربت حیدریه به سوی هرات در افغانستان در حال احداث می‌باشد، از جنوب سایت معدن سنگان عبور خواهد کرد. تکمیل اکتشاف پهنه سنگان و اکتشاف در محدوده‌های جدید (پهنه کاشمر) و همکاری با کشور افغانستان در استخراج مواد معدنی از برنامه‌های آینده سنگان خواف برای توسعه بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود است.

استخراج و معدن‌کاری و وجود عناصر نادر خاکی است که با مشارکت بخش دولتی و سازمان توسعه و نوسازی صنایع و معادن ایران (ایمیدرو)، فولاد سنگان، مجموعه اپال پارسیان، شرکت فراگیر توسعه سنایاد و تعدادی دیگر از شرکت‌های بزرگ معدنی ایران الگوی موفق سرمایه‌گذاری و نمونه بسیار خوبی برای سایر نقاط کشور می‌رود.

دسترسی به سنگ آهن سنگان از دو مسیر آسفالته مشهد، تربت حیدریه، خواف، سنگان و مشهد، فرمان، تربت جام، تایباد و سنگان امکان پذیر

فعالیت‌های اکتشافی صورت گرفته در مجتمع سنگ آهن سنگان خواف شامل تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی و توپوگرافی، زمین‌شناسی ساختمانی، طراحی شبکه حفاری و برداشت داده‌ها، مدل‌سازی و تخمین ذخیره است. ۱۶هزار نفر بیمه شده تأمین اجتماعی در معادن سنگان خواف مشغول به کار هستند که حجم زیادی از اشتغال در منطقه به‌شمار می‌رود.

بازرترین ویژگی‌های این معادن سنگ آهن، امکان فعالیت‌های معدن‌کاری در طول ۱۲ماه سال، وجود ماده معدنی در سطح زمین، کاهش هزینه‌های

ویژگی‌های عسلویه دوم مجموعه سنگ آهن سنگان در فاصله حدود ۲۰۰کیلومتری جنوب شرقی مشهد، ۶۸کیلومتری جنوب غربی تایباد، ۴۰کیلومتری جنوب شرقی خواف و ۱۸کیلومتری شمال شرقی سنگان در خراسان رضوی و نزدیک مرز افغانستان قرار دارد. مجتمع سنگ آهن سنگان خواف با بیش از ۱،۲میلیارد تن ذخیره یکی از ۱۰معدن بزرگ سنگ آهن در جهان و تأمین‌کننده خوراک اولیه برای تولید ۱۷،۵میلیون تن کسنانتره، ۱۵میلیون تن گندله و پنج میلیون تن سنگ آهن در ایران است.

مشکلات مسیر

دوبانده‌شدن جاده خواف - تربت حیدریه، یکی از مطالبات ساکنان منطقه است. جاده‌ای که به دلیل دوطرفه بودن، سالانه شاهد کلی تصادفات رانندگی است. دوبانده شدن جاده خواف - تربت حیدریه، به عنوان یکی از مسیرهای پرتردد و پر حادثه خراسان رضوی از سال ۱۳۹۸ آغاز شده، اما با گذشت چندسال پیشرفت خوبی نداشته و اجرای این طرح با کندی روبه‌روست. ساکنان منطقه به حق انتظار دارند که مسئولان معدن سنگان خواف به دلیل مسئولیت اجتماعی، اهتمام لازم را در دوطرفه کردن این جاده داشته باشند.

مدیرعامل شرکت فولاد سنگان خراسان در

معدن، تجربه‌ای متفاوت

معدن به مثابه دنیایی متفاوت از تجربه زیسته، محصور در تپه‌های خشک و بی‌رمق در زمینه‌ای از آسمان آبی، نخستین تصویری است که در ذهنمان تداعی می‌کند. هوا گرم و خشک است و نسیم ملایمی می‌وزد، حسی از بی‌انتهایی را به همراه دارد. در دل این کوه‌های سنگی، گودال‌ها به‌طور پیوسته در هم تنیده‌اند. صداهای غرش ماشین آلات در هم آمیخته با جنب و جوش کارگران، همه‌همه‌ای سمفونی مانند ایجاد کرده است. هوای سنگین و خشک با بوی آمیخته خاک و فلزات، رایحه‌ای است که با هر دم و بازدمی استشمام می‌کنیم. ماشین‌الآت برداشت سنگ آهن مانند دیوهای تسخیر شده در کمند آد میان در دل کوهستان شتابان در حال جنب و جوش هستند. بیل‌های مکانیکی با دستان غول آسا زمین را می‌شکافند و از دل آن سنگ‌های آهن را بیرون می‌کشند. این اولین گام برای استخراج فلز با اهمیتی است که یکی از دوران زندگی آدمیان به آن نام‌گذاری شده است؛ «عصر آهن»

سپس کامیون‌های غول پیکر، با بارهای پر از سنگ آهن در جاده‌ای که مانند ماری پریچ و خم در کوهستان خفته است، مسیرشان را تا رسیدن به واحدهای فراوری طی طریق می‌کنند. کارگر معدن روزهایش را در سایه کوه‌های سخت و خشن می‌گذرانند و پیراهن قهوه‌ای پر از گرد و خاک و چکمه‌هایش، نشانی از مسیرهای دشواری دارد که گذرانده است. کلاه‌هایی بر سرشان است که قرار است آن‌ها را چون سپری در برابر طبیعت تند خوی معدن ایمن کند. راهنما از سختی‌های کار در معدن می‌گوید. از باد‌های ۱۲۰روزه‌ای که توان برافکندن کانتینرهای مستقر شده در معدن دارند. اما در دیدگان کارگرانی که نسل‌ها در این محل زیسته‌اند و پدران‌شان با «آسباده‌ها» باد‌های سرکش را رام کرده‌اند، بی‌بی‌ی از چه زیبا محمود دولت‌آبادی در کلیدر گفته است: «برای مردمی که در خطه کویری زیسته باشند، باد همراهی آشناست، چشم‌ها به آن خورگرفته‌اند و پوست چهره و دست‌ها با آن پرورده شده‌اند.» دیدن عملیات انفجار استخراج سنگ‌های معدنی،



یکی از برنامه‌هایی است که برای خبرنگاران در نظر گرفته شده است. البته برنامه‌ای که در آن، تمام موارد ایمنی در نظر گرفته شده و تا آخرین لحظات پیش از شروع عملیات نیز مسئولان ایمنی معدن مدام در حال یادآوری نکات ضروری به خبرنگاران هستند. پس از چند ساعت آماده‌سازی، نوبت به حفر چاله‌های مواد منفجره می‌رسد. با استفاده از دستگاه‌های حفاری پیشرفته، چاله‌های عمیق و دقیقی در دل سنگ‌های سخت ایجاد می‌شود. میزان مواد منفجره به‌طور دقیقی محاسبه

می‌شود تا بتوان بیشترین استفاده را از عملیات برای استخراج سنگ‌ها برد. کارگران با وسواس و احتیاط، مواد منفجره را درون چال‌ها قرار می‌دهند، هر ماده به اندازه و در مکان جای خود. هر چند خبرنگاران دور هستند، اما از جنب و جوش ایجاد شده، می‌توان متوجه نزدیک شدن عملیات شد. دستگاه‌های صوتی و علامت‌های هشدار به کار می‌افتند و منطقه تخلیه می‌شود. اکنون زمان انفجار است. چند لحظه سکوت، سه، دو و یک، سپس با فشردن دکمه دنیا به یک باره تغییر می‌کند. صدای مهیب انفجار، همچون رعد و برقی در آسمان معدن طنین‌انداز می‌شود. زمین می‌لرزد و توده‌های سنگی با سرعت به اطراف پرتاب می‌شوند. گردوغبار به هوا بلند می‌شود و لحظه‌ای همه چیز در ابرهای خاکی غوطه‌ور می‌شود. پس از گذشت چند دقیقه، آرامش دوباره برقرار می‌شود. کارگران با احتیاط به محل انفجار نزدیک می‌شوند. صحنه‌ای حیرت‌انگیز از سنگ‌های شکسته بزرگ در برابرشان نمایان می‌شود. این سنگ‌ها که حالا به شکل‌های نامنظم درآمده‌اند، نشان‌دهنده چیرگی بشر بر طبیعت اسرارآمیز است.



عکس: عسلویه سنگان را شورش

روى خط اقتصاد

تخلف ۱۲انانویی مشهد در فروش آرد شهرآرا نیوزا مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی از تخلف فروش آرد خارج از شبکه در چند نانوائی خبر داد. محسن صادی اظهار کرد، طی بازرسی‌های صورت گرفته در مهرماه ۱۴۰۳ از نانوائی‌های سطح شهر مشهد توسط بازرسان این مدیریت، مواردی از فروش آرد توسط نانوائی‌ها به خارج از شبکه پخت مشاهده شد. دوازده نانوائی متخلف که مقدار ۲۸۶۰۰ کیلوگرم آردفروشی داشتند، شناسایی و پرونده تخلف آن‌ها به ارزش ریالی ۴میلیارد و ۵۷۶ میلیون تشکیل و برای صدور رأی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

تأثیر اخبار آزادشدن ورود آیفون

ایستار رئیس اتحادیه فروشنندگان صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران با بیان اینکه با انتشار اخبار مربوط به رجیستری آیفون، قیمت این محصول در بازار افزایش یافته، به مردم توصیه کرد که برای خرید آیفون منتظر ابلاغ آیین نامه و قانون بمانند تا منتظر نشوند. محمدرضا رمضان با اشاره به اینکه در مدت ممنوعیت ورود آیفون ۱۴ به بالا، به دلیل رجیستر شدن آیفون ۱۳، این محصول قیمت بالاتری از سایر مدل‌ها داشت، گفت: بیشتر آیفون‌های ۱۳ موبایل‌های رفرش و رپیک بودند. اما در صورت اجراشدن این مصوبه، بازار آیفون ۱۳ افت شدید خواهد داشت.

اشتغال مجدد ۹۱۴نفر در استان

شهرآرا نیوزا مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی از اشتغال مجدد ۹۱۴نفر از مقررری بگیران بیمه بیکاری در استان خبر داد. محمدامین بابایی اظهار کرد، تعداد مقررری بگیران بیمه بیکاری در خراسان رضوی که به اشتغال بازگشتند، در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۳درصد افزایش یافته است. وی اظهار کرد، مجموع مقررری بگیران بیمه بیکاری در خراسان رضوی ۱۰هزار و ۱۲۶نفر تا پایان هفت ماهه امسال هستند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، تعداد آنان ۱۶درصد کاهش یافته است. بابایی افزود، جمعیت شاغل در خراسان رضوی ۲میلیون و ۵۷ هزار و ۴۰۹نفر و جمعیت بیکار استان ۱۲۸هزار و ۶۱۴نفر هستند.

بازار

چشم‌انداز بازار خودرو

کارشناس بازار خودرو گفت: مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی و شدت تأثیر این عوامل بر اقتصاد و تفکر مصرف‌کننده، بر قیمت خودرو



تأثیرگذار است. این عوامل شامل وضعیت ارز، سیاست‌های اقتصادی دولت، همچنین وضعیت عرضه و تقاضا در بازار می‌شوند.

بابک صدراینی به تجارت نیوز گفت: به نظر می‌رسد که بازار خودرو در حال حاضر آماده تغییرات و تکانه‌های قیمتی است و در صورتی که عوامل تعیین‌کننده در کنار هم قرار بگیرند، این تغییرات ممکن است به سرعت صورت گیرد. با توجه به شرایط موجود، بازار خودرو در ایران به عنوان یک حوزه حساس نیازمند توجه و مدیریت دقیق از سوی مسئولان و فعالان اقتصادی است تا از بروز نوسانات شدید قیمتی جلوگیری شود.

خریداران سکه احتیاط کنند؛ بازار حبابی است

سختگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: وضعیت بازار سکه و طلا به شدت حبابی است و خریدارانی که قصد ورود به این بازار را دارند، باید احتیاط کنند. اصغر بالسنینی



در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش اخیر قیمت سکه طلا و بیشتر شدن حباب سکه و طلا گفت: امروز مهم‌ترین عامل افزایش قیمت نرخ سکه در بازار ایران، تلاطم‌های بسیار شدیدی است که در قیمت اونس جهانی طلا رخ داده است. سختگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: شرایطی که بازار به اصطلاح حبابی است، خریدارانی که قصد ورود به بازار سکه را دارند، باید به شدت مراقب بوده و با دقت کافی وارد شوند، چراکه به همان میزانی که روند افزایش حباب شکل می‌گیرد، به همان نسبت نیز احتمال سقوط و کاهش این حباب وجود دارد. برای مثال در حالی که امروز حباب سکه امامی حدود ۸،۶میلیون تومان است، در هفته‌های گذشته حباب این نوع سکه در مقطعی به حدود ۱۳میلیون تومان نیز رسید، به همین دلیل مردم باید به شدت مراقب باشند تا در شرایطی که وضعیت بازار متلاطم به نظر می‌رسد، متضرر نشوند.

بازدهی بازارها

بازدهی بازارها در هفته گذشته

بازدهی بازارها در هفته ابتدایی آبان روند به هم ریخته‌ای داشت، اما بورس با رشد ۴،۳۲درصدی، سقف بازدهی هفته ابتدایی آبان را شکست. در هفته اخیر دلار و سکه بازدهی منفی داشتند. بازار سهام در ابتدای هفته گذشته روند صعودی قدرتمندی داشت و این موضوع خرید سهام را جذاب کرد. اما رفته رفته بازارهای طلا و دلار میدان سرمایه‌گذاری را تصاحب کردند و از شدت رشد بورس و ورود پول کاسته شد. با وجود این بازدهی هفتگی بورس مثبت بود و شاخص کل طی پنج روز کاری این هفته با افزایش ۴،۳۲درصدی از تراز یک میلیون و ۹۷۰هزار واحد، به ۲میلیون و ۵۶هزار واحد در پایان بورس در چهارشنبه هفته گذشته رسید.

بورس	۴/۳۲+
طلا	۱/۲۴+
سکه	۲/۲-
دلار	۵/۴۴-

عکس: عسلویه سنگان را شورش