

ابتکار جدید سازمان بورس : هر کس یکی از والدین خود را تحت تکفل بگیرد، تخفیف مالیاتی می گیرد سهام داران زخم فورده بورس

تانیاهو
ایمان
باز یکبار از حال مادر که
مردم جهان اولی
فکر می کردند من
حتی یک ریال روده
راست ندارم، اما
بعدا مطمئن شدند
در مواقع ضروری
از آن استفاده
می کنند

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار:
قیمت مرغ ۹۰ تخم مرغ سال آینده افزایش
می یابد چون مردم وضعشان خوب می شود می خواهند
چشم خورند اگر یک ریال می کنند

ساعت بیشتر
بهره داری در ایران ۱۰ ساعت از دنیا:
عمل دماغ
میکنند مغزی دومین علت مرگ در ایرانی ها

یک فعال کارگری:
متأسفانه دستمزد کارگران کفاف فقط ۸.۵ روز
از سبب معیشت ماهانه را می دهد

افزایش قیمت بنزین
در سال آینده نداریم
مردم برای خرید عجله نکنند

دستور پزشکبان
برای تکمیل ترکیب
ماهی و شله سبزی
جهت افزایش

شهرداری ملی را خبری
واقعی مرد
هوش مصنوعی

تست تصویری محمد جواد قاضی خواه

برنامه محیط زیست سازمان ملل: ۷۱ کیلوگرم غذا: دور ریز هر ایرانی در سال
کدام گزینه نشان می دهد ایرانی ها خیلی هم اهل دور ریز نیستند؟



پیکره آرش آریایی

برابری ارزش وام مسکن با قیمت ۱۰ مترمربع خانه



صفحه ۶
۱۲ آبان ۱۴۰۳
شماره ۱۱۸

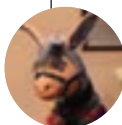
ناسوس فرشته شایان

ایول! خود شه. چرا
به ذهن خود مون
نرسیده بود؟! راهکار
جایگزین اصلاح قیمت
بنزین. زیر ساخت
طرح پیش فروش
و حساب و کالسی و
بقیه شم که آماده است.
از بغلش مشکل گرونی
گوشه صنف رستوران دارا
هم حل می شه.



مسئول
مربوطه

گفتی خر؟ جیگرم! جیگرم! نگفته
۶ میلیون به ریاله یا تومن؟ خیلیه ها!
می کنه به عبارتی هر خری ۳، ۳ نفر.
حقا که کراچی مهد فرهنگه. چیه این
تک سر نشینی؟ هر سه نفر و سه دهم
آدم روی به خرمی شینن، تردد می کنن،
تهش هم این قدر درگیر قصه اون مرده
والاغ و پسرش می شن که تا این بشینه
و اون پیاده شه. از تحلیل نرخ دلار و سکه
و بازار جامی مونن. فقط آدم روز طول
سه دهم می کنن یا از عرض؟ همینش
رونفهمیدم!



جیگر

فشار زیاد گرانی و زندگی مدرن روی تجارت خر
در پاکستان: کلان شهر ۲۰ میلیون نفری کراچی ۶ میلیون
خر دارد.



الان کدوم تجارت خوبه که تجارت خر کساده؟ باز شماها
برای تولید خر کار خاصی نمی کنین. به وجب طویله
می خوابین. مایه بخت با دلار ۷۰ تومنی این همه دانش
فنی و هوش مهندسی رومی داریم وسط، رنگ به رنگ،
مدل به مدل جلوداشبور و جلوی پنجره ها روی تغییر
بده، خود روی نوآورانه تولید کن، تهش هم دریغ از یه
دست در نکنه.



خودروساز داخلی