

به جز محدوده‌های مجاور حرم در هیچ کجای شهر، دیگر نشانه‌ای از مفهوم زیارت نداریم

امکان جلوه‌نمایی رضوی در ۲ هزار نقطه مشهد

مدیر پروژه‌های پیشخان زیارت در گفت‌وگو با شهرآرا از جزئیات اجرای این طرح می‌گوید



روزنامه نگار
علیرضا نظیری

محمدهادی عرفان که این‌روزها مدیریت پروژه «پیشخان‌های زیارت و شهر انسان‌محور با رویکرد اسلامی ایرانی» را در اختیار دارد، در بیست سال فعالیت خود در مدیریت شهری مشهد مبدع کارهای نویی در شهر بوده است. او که تحصیلاتش در حوزه معماری است، در اوایل حضورش در شهرداری مشهد پروژه نورپردازی شهری را در کلان‌شهر مشهد پایه‌ریزی کرد که ثمرات این پروژه هنوز هم در جای جای شهر قابل مشاهده است. همچنین اجرای پروژه جامع تبلیغات محیطی مشهد و پس از آن طراحی و اجرای پروژه بهسازی در راستای پیاده‌روهای شهر، از جمله فعالیت‌هایی است که عرفان در طراحی این پروژه‌ها نقش داشته و اکنون در حال اجرای پروژه‌های پیشخان زیارت در مشهد است. به‌طور قطع هویت مشهد وجود متبجع نورانی حضرت‌رضا^(ع) است و اگر این شهر رنگ‌وبوی زیارت به خود نکیرد، هیچ وجه‌نمایی با شهرهای دیگر نخواهد داشت؛ از همین‌رو پروژه پیشخان زیارت می‌خواهد تمام شهرمان را با رویکرد انسان‌محور، امام‌رضایی کند و به‌نوعی مردمان شهر امام‌رضا^(ع) چه به‌صورت واقعی و چه به‌صورت محتوایی زیر سایه ولی‌نعمتشان، حضرت رضا^(ع)، قرار گیرند. محمدهادی عرفان، مدیر پروژه «پیشخان‌های زیارت و شهر انسان‌محور با رویکرد اسلامی ایرانی» در گفت‌وگو با شهرآرا درباره چندو چون این پروژه هویتی می‌گوید.



عکس مصطفی‌اشهرآرا

تاکنون چند نقطه در شهر مشهد برای اجرای پروژه پیشخان زیارت شناسایی شده است؟

خوشبختانه مشاوران طرح‌های تفصیلی هم به این اقدام علاقه‌مند شده‌اند و در این مسیر قرارداد مطالعه کل شهر با مشاور منعقد شده است. مشاور طرح تاکنون توانسته ۲ هزار نقطه را با کار کارشناسی و به‌صورت بالقوه برای اجرای پروژه شناسایی کند و این نقاط را به مشاوران طرح‌های تفصیلی هم اطلاع داده‌ایم. پروژه «پیشخان‌های زیارت و شهر انسان‌محور با رویکرد اسلامی ایرانی» طرحی نو است و مشهد نخستین شهری است که می‌خواهد با رویکرد شهر زیارتی امام معصوم ترسیم شود، امیدواریم بتوانیم این پروژه را به‌تعموطلوبی پیش ببریم.

علاوه بر پروژه‌های اجرایی امسال، به احتمال زیاد نقاط بیشتری نیز برای اجرای این پروژه شناسایی خواهد شد و احتمال دارد به ۳ هزار نقطه هم برسیم. پروژه پیشخان زیارت می‌تواند یک پروژه دائمی باشد و پروژه‌ای مقطعی نیست که با مصداق مشخص و اندک شروع و تمام شود، بنابراین این پروژه می‌تواند در تمام پروژه‌های شهر در سال‌های دیگر هم رخ‌نمایی کند.

زائران و مجاوران بارگاه رضوی دقیقاً پس از اجرای هر پروژه پیشخان زیارت چه چیزی را مشاهده خواهند کرد؟

مردم در کنار سلام به امام حسین^(ع) به سمت بارگاه رضوی می‌چرخند و به حضرت رضا^(ع) نیز سلام می‌دهند. تجلی کالبدی این سلام را می‌خواهیم در پروژه پیشخان زیارت، نمایان کنیم؛ بنابراین بسیاری از شناسه‌هایی که در این پروژه طراحی و نصب می‌شود، اشاره به سمت حرم مطهر رضوی با محتوای سلام بر این امام معصوم دارد. خیلی عجیب است که برخی از مردم در جای جای شهر مشهد نمی‌دانند حرم مطهر رضوی دقیقاً در چه سمتی هست و در هیچ کجای شهر نشانی از سمت‌وسوی حرم مطهر رضوی را هم ندارند که سلام به آن حضرت برای ما یادآوری شود. پروژه پیشخان زیارت قصد دارد تا یادآوری سلام به حضرت‌رضا^(ع) را به مردم داشته باشد، البته با توجه به وجود اقوام و فرهنگ‌های مختلف در شهر مشهد به‌طورقطع در اجرای پروژه از فرم‌های مختلف استفاده می‌شود، اما محتوای کار به‌صورت واحد با هدف سلام به امام‌رضا^(ع) خواهد بود.

در حال حاضر اقدامات اجرایی نیز برای این پروژه آغاز شده است؟

با همراهی شورای اسلامی شهر مشهد، اعتبار دویست میلیارد تومانی برای اجرای پروژه پیشخان‌های زیارت در بودجه امسال شهرداری مشهد لحاظ شده و اجرای این پروژه به عنوان یکی از پروژه‌های اولویت دار مدیریت شهری هم مطرح است؛ از همین‌رو پروژه متعقد است تعدادی از نقشه‌ها و آلبوم‌های فنی برخی پروژه‌ها را زودتر به دست بخش بهره‌بردار و بخش اجرایی کار برساند. اعتبار اجرای این پروژه در اختیار معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد به عنوان بهره‌بردار است و مسئول اجرای پروژه نیز مناطق هستند. در مجموع در جریان اجرای پروژه پیشخان‌های زیارت، ۵۲ پروژه اولویت دار وجود دارد که برای اجرای این تعداد پروژه نزدیک به ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است؛ اما با توجه به بودجه در نظر گرفته‌شده در سال جاری و با همان ۲۰۰ میلیارد تومان می‌توان حدود بیست پروژه را در سال جاری به سرانجام رساند، البته این پروژه‌ها در تمام شهر هم پخش شده‌اند.

چه پروژه‌های شاخصی در جریان اجرای پروژه «پیشخان‌های زیارت و شهر انسان‌محور با رویکرد اسلامی ایرانی» دارید؟

در جریان اجرای این پروژه سه شیوه و گونه را تعریف کرده‌ایم. نخستین مدل، اجرای پروژه در میادین با مقیاس منطقه‌ای است که در این راستا سیزده میدان در سیزده منطقه شهری مانند تقاطع آزادگان در منطقه ۱۲، میدان تختی در منطقه یک و میدان انتهای مصلی در منطقه ۶ مشخص شده است. شیوه دوم کار، اجرای پروژه در معابر با مقیاس ناحیه‌ای است؛ البته در جریان اجرای پروژه در معابر محدودیت‌هایی نیز در نظر گرفته شده است. نظیر اینکه آن معبر تازه کف‌سازی نشده باشد یا معابری باشد که در آن معبر مسجدهای مجاور وجود داشته باشد یا معابری باشد که شهرداری به‌تازگی برای آن‌ها مشاور معماری نگرفته باشد. با توجه به این محدودیت‌ها در مجموع تا به امروز ۳۷ معبر هم در این بخش برای اجرای پروژه پیشخان زیارت در نظر گرفته شده که بخش‌هایی از محورهای طالقانی، کلاهدوز، فرامرز، عباسی و فدائیان اسلام، جزو محورهایی هستند که پروژه پیشخان زیارت در آن اجرایی می‌شود؛ البته در طراحی معابر، ما وارد جداره‌های مردم نمی‌شویم و تمرکز ما روی کف‌سازی پیاده‌رو و تجهیز مبلمان با توجه به کارکردهای مجاور پیاده‌رو است. به عنوان نمونه برخی پیاده‌روها به رواق مجهز می‌شود. همچنین شیوه سوم در اجرای پروژه پیشخان‌های زیارت مربوط به نمای اسلامی ایرانی است. یکی از مشکلات شهر مشهد این است که نماهای شهری به‌نحوی است که شهروند و زائر را برای زیارت حضرت‌رضا^(ع) آماده نمی‌کند. در این راستا برای موضوع نمای اسلامی ایرانی در ابتدای کار از ساختمان‌های در اختیار شهرداری شروع کرده‌ایم و قرار شده در ساختمان شهرداری منطقه ۲ و ساختمان ناحیه یک شهرداری منطقه ۸ و همچنین یکی از مساجد بافت منطقه ثامن، نمای ایرانی اسلامی اجرایی شود. همچنین لایحه‌ای با موضوع نمای اسلامی ایرانی تهیه و تنظیم شده که به‌زودی برای بررسی به شورای شهر مشهد ارسال خواهد شد؛ البته در این لایحه اجباری برای مردم و سازندگان وجود ندارد و هر فردی می‌تواند نمای ساختمان خود را براساس ضوابط طراحی کند، اما در این لایحه تشویق‌هایی برای اجرای نمای اسلامی ایرانی در نظر گرفته شده و در این حال براساس شیوه‌های معمارانه شاخص‌های یک نمای اسلامی ایرانی در نظر گرفته شده تا افرادی که دوست دارند، از این شاخص‌ها برای نمای خود استفاده کنند.

بهای خدمات سرویس مدارس اعلام شد

نرخ سرویس مدارس با پراید، تیبا و پیکان (کیلومتر)	نرخ ۹ ماهه ریال	ضریب افزایش (درصد)	نرخ سرویس مدارس با خودرویی ون (کیلومتر)	نرخ ۹ ماهه ریال	ضریب افزایش (درصد)	نرخ سرویس مدارس با خودرویی ون (کیلومتر)	نرخ ۹ ماهه ریال	ضریب افزایش (درصد)	نرخ سرویس مدارس با سمند، اطلس، کونیک و مشابه (کیلومتر)	نرخ ۹ ماهه ریال	ضریب افزایش (درصد)
۳	۵۰,۶۹۷,۴۹۸	۳۰	۳	۴۳,۱۵۵,۲۶۳	۳۰	۳	۴۱,۱۰۹,۳۹۴	۳۰	۳	۶۰,۰۶۸,۴۶۶	۳۰
۴	۵۴,۳۳۵,۱۷۲	۳۰	۴	۴۶,۶۳۰,۴۲۳	۳۰	۴	۴۳,۹۰۲,۶۹۵	۳۰	۴	۶۵,۲۴۳,۶۷۳	۳۰
۵	۵۷,۹۸۵,۰۳۳	۳۰	۵	۵۰,۱۰۵,۴۶۸	۳۰	۵	۴۶,۶۹۵,۸۸۷	۳۰	۵	۷۰,۴۴۹,۰۷۶	۳۰
۶	۶۱,۶۲۸,۷۸۰	۳۰	۶	۵۳,۵۸۰,۸۶۳	۳۰	۶	۴۹,۴۸۹,۱۵۴	۳۰	۶	۷۵,۶۵۴,۵۶۵	۳۰
۷	۶۷,۷۶۷,۶۴۵	۳۵	۷	۵۹,۲۶۳,۹۱۱	۳۵	۷	۵۴,۳۰۵,۶۵۹	۳۵	۷	۸۳,۹۸۲,۷۷۰	۳۵
۸	۷۵,۱۲۸,۲۱۸	۳۵	۸	۶۴,۳۰۲,۶۷۵	۳۵	۸	۸۲,۹۵۸,۳۵۴	۳۵	۸	۹۱,۵۳۲,۰۹۹	۳۵
۹	۸۲,۸۶۷,۱۰۶	۳۵	۹	۶۹,۷۱۴,۹۴۴	۳۵	۹	۶۲,۷۰۵,۰۴۰	۳۵	۹	۹۹,۶۳۸,۸۳۰	۳۵
۱۰	۹۰,۹۸۴,۳۱۰	۳۵	۱۰	۷۵,۴۸۷,۷۷۴	۳۵	۱۰	۶۷,۳۴۵,۲۸۷	۳۵	۱۰	۱۰۸,۲۸۶,۰۷۸	۳۵

مشخص شده است. در این نرخ اعلامی، بهای خدمات راننده، بهای خدمات مدیریت، نظارت و بازرسی، بهای خدمات اطلاع‌رسانی و هماهنگی و بهای خدمات بالاسری شرکت پیمانکار، با محاسبه ضریب قرارداد بیمه تأمین اجتماعی در نظر گرفته شده تا در مجموع بهای پرداختی از سوی خانواده‌ها به‌صورت ماهیانه و همچنین در مجموع ۹ ماهه سال تحصیلی مشخص شود. همچنین در این جدول نرخ سرویس مدارس با

خودروهای پراید، پیکان و تیبا، خودروهای سمند، اطلس، کونیک و خودروهای مشابه، خودروی ون و خودروی مینی‌بوس متفاوت است. به عنوان نمونه پرداختی خانواده برای سرویس مدرسه با خودروی پراید، تیبا و پیکان در مسافت سه کیلومتر در هر ماه ۵ میلیون و ۶۳۳ هزار و ۵۵۰ ریال و در ۹ ماهه سال تحصیلی ۵۰ میلیون و ۵۶۷ هزار و ۴۹۹ ریال نرخ‌گذاری شده است. همچنین در همین مسافت برای خودروهای اطلس، سمند و کونیک در ماه

۶ میلیون و ۶۷۰ هزار و ۹۴۱ ریال و در مجموع ۹ ماهه، ۶۰ میلیون و ۲۸ هزار و ۴۶۶ ریال برای خانواده‌ها هزینه دارد. در مسافت سه کیلومتر برای خودروی ون نیز نرخ ماهیانه ۴ میلیون و ۷۹۵ هزار و ۲۰۹ ریال و در مجموع ۹ ماهه ۴۳ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۲۶۳ ریال و برای خودروی مینی‌بوس نیز برای همین مسافت در ماه ۴ میلیون و ۵۶۷ هزار و ۷۱۰ ریال و برای ۹ ماهه، ۴۱ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۳۹۴ ریال هزینه پرداختی از سوی خانواده‌ها مشخص شده است.

معاونان

اکران تصاویر شهدای دانش آموز در ۵۰ قاب مفاخر شهری



چاوید کیانی
معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد

به‌مناسبت روز دانش آموز، برای افزایش آگاهی شهروندان به‌ویژه دانش‌آموزان، ارزش‌های ایثار و شهادت و باهدف تجلیل از شهدا و خانواده‌های گران‌قدرشان، پنجاه عدد قاب مفاخر شهری به تصاویر شهدای دانش‌آموز مزین شد. در طول تاریخ کشورمان، غیورمردان زیادی از اقشار مختلف جامعه در جبهه‌های حق علیه باطل و برای دفاع از میهن جنگیده‌اند. از جمله این غیورمردان، دانش‌آموزانی بودند که با تمام وجود در هشت سال دفاع مقدس با جان فشانی و ازخودگذشتگی، درس ایثار و شهادت را از خود به یادگار گذاشتند.

لای‌روبی ۲۵۲ کیلومتر از کانال‌های سرپوشیده شهری



مهدی عفتخاری
معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد

با توجه به آغاز فصل پاییز و احتمال بارش باران و آب‌گرفتگی معابر و کانال‌های سطح شهر و با محوریت افزایش خدمت‌رسانی به شهروندان، ۲۵۲ کیلومتر از ۶۲۰ کیلومتر کانال‌های سرپوشیده، لای‌روبی انجام شده و الباقی نیز در دست اقدام است. به‌روزرسانی دستورالعمل‌های مقابله با حوادث غیرمترقبه، بازدید از کانال‌های سطح شهر، برگزاری دوره‌های آموزشی هواشناسی، برنامه‌ریزی و جانمایی ماشین‌آلات، هماهنگی در خصوص تانکرهای موردنیاز و ابلاغ آماده‌باش‌های مرتبط با هشدارهای هواشناسی از طریق مکاتبه و درج در شبکه‌های اجتماعی و مرکز بی‌سیم از اقدامات شهرداری مشهد برای آمادگی در هنگام بارش باران است.

شهرداران

هم‌اندیشی برای بازنگری طرح نوسازی و بهسازی بافت فرسوده آبکوه

به منظور معرفی و ارائه طرح بازنگری بافت فرسوده آبکوه به ساکنان و معتمدان محله، نشست با حضور مدیرکل طرح‌ها و مطالعات و سایر نمایندگان شهرداری مشهد، در مسجدالرسول^(ص) خیابان شهید دستغیب ۲ برگزار شد. این نشست با هدف تبیین اجرای طرح و کسب نظرات مردم و افزایش مشارکت در تدوین طرح آنی محله آبکوه برگزار شد. در این نشست گزارشی از مشخصات کلی، ساختار و راهبردهای اتخاذ‌شده طرح ارائه شد که مورد ارزیابی و کسب نظرات مردم و ذی‌نفعان قرار گرفت.



محمود زارهی
شهردار منطقه ۱

کاشت مجدد آیلند بولوار آیتا... خزعلی

کاشت گونه‌های پرچینی و دائمی در همه محورهای مهم این منطقه به‌طور مستمر در حال انجام است و در حال حاضر نیز کاشت این گیاهان در محور خزعلی با پیشرفت ۶۰ درصدی در حال اجراست. به‌همت اداره فضای سبز منطقه ثامن، در راستای ارتقای کیفیت بستر کاشت و همچنین افزایش سبزینگی و تلطیف و بهبود سیمای بصری، در آیلند میانی خیابان آیتا... خزعلی، عملیات آماده‌سازی بستر کاشت با تعویض خاک قبلی و افزودن ترکیب خاک و کود غنی شده و همچنین کاشت بیش از ۲ هزار گونه یاس هلندی در حال اجراست.



حسین عیبادزاده
شهردار منطقه ثامن

خبر

سرویس دهی رایگان مترو به راه‌پیمایان ۱۳ آبان‌ماه

بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد گفت: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد، به‌مناسبت روز دانش آموز و راه حال شرکت‌کنندگان در راهپیمایی ۱۳ آبان‌ماه، سرویس دهی قطار شهری در روز یکشنبه از ساعت ۶ صبح تا ۱۲ ظهر رایگان است.



در شهر

افتتاح مرکز کنترل، نظارت تصویری و ارتباطات رادیویی اتوبوس‌رانی مشهد



حسین شریعتی
مدیرکل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد

با هدف افزایش کیفی خدمات در حوزه حفاظت و حراست از سازمان، مرکز کنترل، نظارت تصویری و ارتباطات رادیویی اداره حراست سازمان اتوبوس‌رانی مشهد راه‌اندازی شد. با راه‌اندازی این مرکز، خدماتی نظیر پایش لحظه‌ای پایانه‌ها و توقفگاه‌های سازمان، پایش ایستگاه‌های اتوبوس سطح شهر، نظارت بر اماکن و اموال سازمان، هم‌افزایی در عملکرد حوزه انتظامات، پایش عملکرد ناوگان در معابر سطح شهر، نظارت بر رفتار ترافیکی راهبران ناوگان، نظارت بر عملکرد حوزه فنی، مدیریت شرایط بحران و ارتباط مؤثر با دستگاه‌های انتظامی تقویت شده است.

عرضه سیب و انار تعاونی در «شهرما»ی جانباز

توزیع سیب درگز در طرح عرضه مستقیم از باغداران در فروشگاه میوه و تره‌بار «شهرما»ی جانباز آغاز شد. عرضه مستقیم سیب زرد با قیمت ۲۴ هزار تومان و سیب قرمز با قیمت ۲۲ هزار تومان توسط باغداران انجام می‌شود. همچنین در همین فروشگاه توزیع انار کاشمر آغاز شده و انار درجه یک با قیمت ۲۸ هزار تومان و انار درجه ۲ با قیمت ۲۲ هزار تومان در مجاورت بازار میوه و تره‌بار شهرما بولوار جانباز به فروش می‌رسد.



حسین ختایی
مدیرکل سازمان تعاون روستایی شهرداری مشهد

تولید سالانه ۱۰۰۰ مترمکعب خاک برگ از برگ‌های پاییزی



حسین ختایی
مدیرکل تعاون روستایی شهرداری مشهد

سالانه با شروع فصل خزان و جمع‌آوری برگ‌های پاییزی به‌طور میانگین حدود هزار مترمکعب خاک برگ طی فراوری برگ‌ها تولید می‌شود. هم‌زمان با خزان درختان در فصل پاییز، عملیات جمع‌آوری برگ‌های خزان در تمامی مناطق شهر آغاز شده است. این برگ‌ها با انجام فرایند بازیافت، فراوری و غنی‌سازی در قالب خاک برگ به‌بستر فضای سبز بازگردانده می‌شوند تا ضمن کمک به تغذیه گیاهی و بهبود خواص فیزیکی و شیمیایی خاک از دفن و هدررفت این مواد ارزشمند جلوگیری شود.