

شهردار در جمع اعضای شورای اجتماعی محلات منطقه ۴ از تفاوت کلان پروژه‌های شهر در دوره اخیر و دوره‌های گذشته گفت

برای تمام حوزه‌های کلان مشهد پروژه داریم

گزارش خبری



محمد خاتمی
روانامه نگار

شهردار مشهد، همان‌طور که در جلسه اجتماعی محلات و عده داده بود، سه هفته است که یکشنبه‌ها با رؤسای شوراهای اجتماعی محلات هر

منطقه جلسه دارد و بی واسطه پای صحبت‌های آن‌ها می‌نشیند. در ادامه این جلسات صبحگاهی، این بار رؤسای شوراهای اجتماعی یازده محله منطقه ۴ شهرداری مهمان دفتر محمدرضا قلندرشریف شدند و مشکلات محله‌شان را با شهردار در میان گذاشتند.

- اجرای کرانه شمالی منوط به جابه‌جایی لوله گاز است



شهردار مشهد در این نشست ابتدای توضیحاتی درباره پروژه مهم کرانه شمالی که اجرای آن تقاضای تعداد زیادی از مردم محلات منطقه ۴ است، ارائه کرد و پیرامون آخرین وضعیت آن توضیح داد: پروژه کرانه شمالی که به جاده گاز معروف است، یک مشکل دارد و آن هم لوله‌گاز است که باید جابه‌جا شود. اداره گاز دنبال این است که هزینه جابه‌جایی را شهرداری پرداخت کند که این کار حدود ۵ تا ۵ هزار میلیارد تومان هزینه دارد و ما نمی‌توانیم آن را پرداخت کنیم. اگر این جابه‌جایی نتیجه ندهد، پروژه کرانه جنوبی را اجرا می‌کنیم تا هم بخشی از مشکلات کال زرخش حل و هم مشکلات کشف‌رود رفع شود.

شورای اجتماعی محلات رابط بین مردم و شهرداری است محمدرضا قلندرشریف با بیان اینکه شورای اجتماعی محلات باید توسط سایر سازمان‌ها به رسمیت شناخته شود. ادامه داد: هیچ شهری مانند مشهد، شورای اجتماعی محلات به این شکل ندارد و امیدوارم که در سراسر کشور شکل بگیرد و جایگاه خودش را پیدا کند. همچنین در مشهد به جایگاهی برسد که دیگران نیز آن را به رسمیت بشناسند و قوت قانونی پیدا کند. وی افزود، شما رابط بین مردم و شهرداری هستید و البته این ارتباط باید دو جانبه باشد تا مسائل حل و درک شوند. برخی از درخواست‌هایی که مطرح می‌شود یا وظیفه شهرداری نیست یا امکان اجرا ندارد. جلسات شورای اجتماعی محلات باید مستمر و یادستورکار باشد تا کار به نتیجه مطلوب برسد و روی موضوع‌هایی متمرکز شوند که در کوتاه‌مدت حل شدنی باشند و شهرداری بتواند آن‌ها را پیگیری کند.

- تحول در حاشیه شهر مشهد محسوس است
- قلندرشریف با تأکید بر اینکه منطقه ۴

گزارش خبری



شهریار رخشانی
روزنامه نگار

شورای ششم از ابتدای فعالیت خود تأیید کرده که هر برنامه عمرانی برای حل مشکلات مردم را براساس خواست و اراده خود آنان انجام می‌دهد. پروژه‌های زودبازده در محلات هدف بازآفرینی که در سه سال گذشته چهره حاشیه شهر مشهد را به طور کامل دگرگون کرده، صادق‌ترین نشانه این راهبرد

مردم‌مدارانه بوده است. در امتداد همین رویه تعاملی با اهالی محلات مختلف، به مسجد صاحب الزمان^(ع) در محله شهید شفیعی گلشهر رسید تا با حضور موسی الرضا حاجی‌بگلو، رئیس شورای عالی استان‌ها و سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد، مطالبات مردم بدون واسطه به گوش مدیران شهر برسد.

- ساخت‌وساز، دغدغه اصلی مردم گلشهر

مسائل مرتبط با حوزه تملکات و البته ساخت‌وساز به قدری در این محله مهم است که در نشست مردمی سخنگوی شورای اسلامی شهر، تقریباً به موضوع دیگری جز این پرداخته نشد. اهالی ابتدا با ابراز کلافه از ناتمام ماندن پروژه تملکات بولوار شهید شفیعی تأکید کردند که تا به امروز بیش از ده دهه چشم‌انتظار بازگشایی این معبر بوده‌اند و شورای ششم باید در این موضوع با جدیت به میدان بیاید.

شهرداری دو بافت جدید و قدیم شهری را در کنار هم دارد، تصریح کرد: برخی از محلات منطقه ۴ مثل طلاب خیلی قدیمی نیستند و ساختار مناسب شهرسازی مثل عرض معابر، دسترسی‌ها و غیره در آن‌ها رعایت شده است، اما هرچه به سمت حاشیه شهر می‌رویم، مثل تلگرد، رده، پنجتن و... که پیش از این روستا بوده‌اند و بعداً به شهر الحاق شده‌اند، مشکلاتی مثل ساخت‌وسازهای غیرمجاز و عرض نامناسب معابر دارند که باید حل شود. ما در شهرداری این مشکلات را بعد از الحاق به‌ارث بردیم.

شهردار مشهد در ادامه از تحول در حاشیه شهر مشهد صحبت کرد و گفت: در این دوره مدیریت شهری، در بسیاری از محلات حاشیه شهر مشهد تحول ایجاد شده است و پروژه‌های زیادی در این محله‌ها اجرا می‌شود، ولی شهرداری در این مسیر دست نه‌تاس و بودجه شهرداری محدود است. امسال ۵۶ هزار میلیارد تومان بودجه مدیریت شهری برای کل شهر مشهد است و به آن‌ها

خدمات رایگان ارائه می‌دهیم که البته این مسئله سیاست نظام است. وی در بخشی از محلات منطقه ۴ مثل زمین‌مانده وجود دارد که با بودجه محلی نمی‌شود آن‌ها را انجام داد و در واقع مادر مشهد داریم ملی و بین‌المللی خدمات می‌دهیم، اما با بودجه محلی، با این همه، مشکلات را پیگیری می‌کنیم و برخی از آن‌ها به سرعت قابل حل و فصل است.

- برنامه‌های کلان برای تمام شهر

قلندرشریف با بیان اینکه هیچ حوزه‌ای در شهر نیست که شهرداری در آن کلان پروژه نداشته باشد. تأکید کرد: مشهد از نظر تعداد و عمر ناوگان اتوبوس در کشور اول است. تهران با ۱۰ میلیون جمعیت ۲ هزار اتوبوس دارد، در حالی که تعداد ناوگان ما در مشهد ۱۷۰۰ دستگاه است که ۴۰۰ اتوبوس دیگر هم به آن اضافه می‌شود تا مشکلات ما را حل کند. علاوه بر آن، اتوبوس انبوه‌بر هجده متر را به صورت آزمایشی وارد ناوگان کردیم و اگر مناسب باشد، بیست دستگاه آن‌ها را در پی آرئی



عبدالله محمدی
رئیس هیئت مدیره

مهم ترین رئوس مطرح شده توسط

رؤسای شورای اجتماعی محلات منطقه ۴

تعیین تکلیف زمین‌های پرشمار و بایر در سطح منطقه

ساخت پارک و فرهنگ‌سرا

احداث زمین و سالن ورزشی

رسیدگی به وضعیت پروژه‌های زودبازده در فاز دوم و سوم

قرار گرفتن محله تلگرد در فهرست محلات باز آفرینی

ساخت سرویس بهداشتی و پارکینگ در محله طلاب و ایثار

تسریع در ساخت کرانه شمالی شهر مشهد

استفاده خواهیم کرد و اتوبوس‌های قبلی را به خطوط دیگر و به‌ویژه حاشیه شهر منتقل می‌کنیم.

وی افزود، امروز قیمت یک اتوبوس ۱۲متری حدود ۱۲ میلیارد تومان است که هزینه خرید آن را با منابع داخلی خود مان تأمین می‌کنیم. بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان برای نهضت آسفالت قیر خریداری کردیم که تأمین آن کار سختی است. علاوه بر آن، پروژه‌هایی مثل سطح سوم تقاطع بولوار خیام و فهمیده و تقاطع غیرمخ سطح انقلاب را برای کاهش ترافیک کلید زدیم. فاز یک خط ۳ قطار شهری هم امسال به بهره‌برداری می‌رسد تا همه زائران و مجاوران بتوانند با مترو به حرم مطهر رضوی برسند. اما همه این پروژه‌ها با بودجه داخلی شهرداری اجرا می‌شود و یک ریال از سمت دولت به شهرداری کمک نشده است. شهردار مشهد تصریح کرد: شهرداری مشهد حتی در حوزه‌هایی که وظیفه مستقیم ندارد نیز ورود کرده است و در حال حاضر کمپ ورزشی شهدای شهرداری به عنوان یکی از مجهزترین مجموعه‌های ورزشی

- برگزاری این نشست‌ها ابتکار شهردار مشهد

جاوید کیانی، معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، در این نشست با تأکید بر دستور

شهردار مشهد برای برگزاری این جلسات مشترک با رؤسای شوراهای اجتماعی محلات، گفت: برگزاری این جلسات مشترک تدبیر شهردار مشهد بود. این امر نشان می‌دهد که شخص شهردار دغدغه دارد تا با هم‌نشینی با رؤسای شورای اجتماعی محلات، نسبت به ارتقای سطح کمی و کیفی محلات اقدام کنند. امیدواریم که برکات و اثرات آن را ببینیم و مردم از آن بهره‌مند شوند.

- پرتراکم‌ترین منطقه شهری مشهد

محسن نعیمی، مقدم، شهردار منطقه ۴، در ادامه با بیان اینکه منطقه بیشترین تراکم جمعیت را در بین مناطق مشهد دارد، گفت: منطقه ۴ با ۳۴۵ هکتار مساحت در شمال شهر مشهد قرار گرفته و براساس آخرین تقسیمات، یازده محله دارد. جمعیت این منطقه ۲۷۴ هزار نفر است و تقریباً ۱۰ درصد جمعیت شهر مشهد را در خود جای داده است. تراکم جمعیت منطقه ۴، ۲۵۴ نفر برآورد شده که دو برابر متوسط جمعیت مشهد است. اگر مساحت زمین‌های خالی و جمعیت مهاجرانی که در این منطقه زندگی می‌کنند را هم محاسبه کنیم، حداقل چهار برابر متوسط جمعیت شهر مشهد تراکم جمعیت خواهیم داشت.

- چبران عقب‌ماندگی‌ها آغاز شده است

وی با تأکید بر کمبودهایی که در سرنه‌های خدماتی این منطقه وجود دارد، تصریح کرد: همین تراکم جمعیت باعث شده تا بسیاری از سرنه‌های منطقه از همه نظر عقب بماند. برای چبران این کمبودها در دوسه سال گذشته، سعی کردیم اعتبارات بیشتری به منطقه ۴ شهرداری اختصاص دهیم. در سال ۱۴۰۰ کل اعتبار منطقه ۱۰۰ میلیارد تومان بود و در سال ۱۴۰۱ این عدد به ۱۸۷ میلیارد تومان رسید. در سال ۱۴۰۲ هم بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای منطقه ۴ در نظر گرفته شد. امسال هم ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای منطقه باز شده است.

وی افزود: مرکز فرهنگی و فرهنگ‌سرای مفتح، مجموعه ورزشی بانوان بوستان بهشت، سالن ورزشی سلمان، مسقف کردن گود کشتی بابانظر و ساخت یادمان شهدای آزادی‌مطلبی در این مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ۴ است که در حال اجرای آن‌ها هستیم.

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد در محله شهید شفیعی گلشهر خدمات سه‌ساله شهرداری به این منطقه را تشریح کرد

اجرای ۶۱۷ پروژه طی سه سال در منطقه پنج

- مفتح شرقی تا گلشهر بازگشایی می‌شود

«منطقه ۵ در مجموع دوازده محله دارد که همچون سال گذشته، امسال نیز ۱۵ میلیارد تومان برای هر کدام تخصیص پیدا کرده است». حسن صالحی‌مقرد، شهردار منطقه ۵،

نیز در این نشست با بیان این مطلب تأکید کرد: در خیابان آوینی ۵۷ همه معابر شهرک مستضعفین برای بیش از دوهزار خانواده ساکن در آن بازگشایی شده است. تا پایان امسال پروژه بزرگ پایانه مفتح به بهره‌برداری می‌رسد و از مفتح شرقی ۱۶ تا میدان سوم گلشهر بازگشایی خواهد شد تا کره ترافیکی این بولوار یک‌بار برای همیشه برطرف شود.

همچنین بیش از سی سوله اشتغال‌زایی در اراضی بزرگ احداث شده و خدا را شاکریم که تقریباً همه مطالباتی که در سه سال گذشته در حوزه پیاده‌روسازی و رفع آب‌گرفتگی معابر مطرح بود، امروز به سرانجام رسیده و بهسازی معابر فرعی در دستورکار قرار گرفته است.

به گفته وی، در شرایطی که مسجد محوری، راهبرد همیشگی شورای ششم بوده است، فقط در سال گذشته بیش از ۶۲ مسجد در منطقه ۵ از کمک‌های نقدی مستقیم مدیریت شهری بهره‌مند شده‌اند که مسجد صاحب الزمان^(ع) محله شهید شفیعی با ۱۵ میلیارد ریال کمک از جمله آن هاست. صالحی‌مقرد این را هم گفت که برنامه‌ریزی شده تا کلی عملیات خاک‌برداری بنای جدید مسجد توسط شهرداری منطقه انجام شود.

با شورا

بسته‌های تشویقی ویژه برای ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری



محمّد دابیزاده
رئیس هیئت مدیره

در راستای ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه و حمل‌ونقل پاک و انسان‌محور، شورای اسلامی شهر مشهد مصوبات ویژه‌ای را در این باره تدوین کرده است. یکی از رویکردهای شاخص شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره، تقویت حمل‌ونقل پاک و انسان‌محور بوده که از جمله آن‌ها می‌توان به گسترش دوچرخه‌های اشتراکی اشاره کرد. طبق یکی از بندهای این مصوبه، کاربران سامانه «بایدو» به مناسبت سالروز تولد خود می‌توانند یک روز سفر رایگان تا سقف پنج سفر داشته باشند. علاوه بر این، برای متقاضیانی که در سامانه دوچرخه‌های اشتراکی «بایدو» ثبت‌نام می‌کنند، یک ماه سفر رایگان برای هر روز حداکثر پنج سفر لحاظ می‌شود. همچنین مشوق‌هایی برای استفاده بیشتر شهروندان از دوچرخه‌های اشتراکی پیش‌بینی شده است. به صورت روزانه، برای ۱۰ نفر از کاربرانی که بیشترین استفاده از این دو چرخه‌ها را داشته باشند، یک روز سفر رایگان در ماه آینده، تا سقف پنج سفر لحاظ خواهد شد.

تخفیف ۷۰ درصدی در بهای استفاده از خدمات دوچرخه‌های اشتراکی و تخفیف ۹۰ درصدی هزینه استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی در بوستان‌های ویژه بانوان از ساعت دوم به بعد نیز در این مصوبه در نظر گرفته شده است.

با شهرداران

اصلاح هندسی آیلند میانی خیابان صاحب‌الزمان (عج)

عملیات اجرای اصلاح هندسی خیابان صاحب‌الزمان^(ع) در راستای سامان‌دهی وضعیت ترافیک در منطقه یک آغاز شد. در پی درخواست‌ها و پیگیری‌های شهروندان و بررسی‌های کارشناسی به‌عمل آمده عملیات اصلاح هندسی با هدف امنیت بخشی و سهولت تردد وسایل نقلیه و همچنین پیشگیری از حوادث رانندگی، عملیات اصلاح هندسی آیلند میانی از انتهای خیابان صاحب‌الزمان^(ع) تا میدان صاحب‌الزمان^(ع) به‌همت اداره عمران و حمل‌ونقل و ترافیک منطقه آغاز شده است. این عملیات با متر از هزار مترمربع و اعتباری بالغ بر ۳۷ میلیارد ریال آغاز و پیش‌بینی شده طی چهار ماه انجام شود.

آغاز عملیات اجرایی روکش آسفالت بولوار مهدیه

در راستای نهضت گسترده آسفالت در مشهد و اتخاذ رویکرد عمرانی شهرآیین، شهر هموار، اکیب‌های معاونت فنی و اجرایی این منطقه عملیات روکش آسفالت بولوار مهدیه از حدفاصل تقاطع خیابان اقدسیه تا تقاطع بولوار امپریه را آغاز کرده‌اند. با اجرای روکش آسفالت یکپارچه و زیرسازی و آسفالت معابر خاکی در سال جاری بیشتر بولوارها و معابر محدوده منطقه ۱۲ ایمن و هموار می‌شود و شهروندان با کیفیت مطلوبی تردد خواهند کرد. پروژه روکش آسفالت بولوار امپریه نیز با همین هدف انجام شد و امید می‌رود با حمایت مجموعه مدیریت شهری این روند تا پایان سال ادامه یابد.

در شهر

احداث سومین خزانه درختان پرورشی در مشهد

سومین خزانه درختان پرورشی روتبال در کارخانه قند شیرین احداث شد. این خزانه با هدف تکمیل کمبودها و تأمین متمرکز گونه‌های مورد نیاز مناطق، استفاده از گونه‌های متناسب با شرایط اقلیمی شهر مشهد، افزایش سطح و سرنه فضای سبز، کاشت درختان به‌صورت همسن و هم‌ساز، کاهش هزینه خریداری گونه‌ها و افزایش زیبایی در معابر شهری ایجاد شده است. مساحتی حدود چهار هکتار برای احداث این خزانه درختان پرورشی در نظر گرفته شده است که در سال جاری، پس از انجام عملیات علف‌زنی و آماده‌سازی بستر، تعداد ۶ هزار اصله نهال غیرمثمر در این اراضی کاشته خواهد شد. این درختان پس از سه سال نگهداری و تیمار، برای انتقال و کاشت در معابر شهری آماده خواهند شد.

برگزاری ۱۱ نشست فصلی شوراهای اجتماعی محلات از ابتدای سال

از ابتدای سال تاکنون در یازده منطقه شهری نشست فصلی شوراهای اجتماعی محلات با ارائه موضوعات مهمی همچون پروژه‌های زودبازده و مسائل فرهنگی و اجتماعی و با هدف ارتقای سطح کیفی زندگی در محلات، برگزار شده است. شوراهای اجتماعی محلات تنها به عنوان پل ارتباطی میان مردم و مسئولان عمل می‌کنند، بلکه با ایجاد هم‌فکری و همکاری میان اعضای شورا و اهالی محله، به تقویت حس اجتماعی در میان شهروندان و مشارکت در تصمیم‌گیری‌ها به مدیریت شهری کمک می‌کنند.

خبر

تکمیل زیرساخت هوشمند برنامه‌ریزی مکانی پروژه‌های عمرانی

مدیرکل برنامه، بودجه و ارزیابی عملکرد شهرداری مشهد از تکمیل و راه‌اندازی زیرساخت هوشمند ثبت موقعیت و برنامه‌ریزی مکانی پروژه‌های عمرانی (تملک دارایی سرمایه‌ای) تحت سامانه WEB-SDI خبر داد. جواد وکیل‌زاده در جلسه رویداد رونمایی زیرساخت هوشمند برنامه‌ریزی مکانی اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای گفت: از سال ۱۳۹۸ بحث مکان‌مندکردن پروژه‌های عمرانی را در شهرداری پیگیری کردیم و با همکاری اداره برنامه‌ریزی و همکاری در سازمان فاوا، امسال این موضوع در سامانه WEB-SDI راه‌اندازی شده و پروژه‌های عمرانی شهرداری در بستر این سامانه پیاده‌سازی شده است. در این سامانه می‌توان همه اتفاقاتی را که پارسل و سال‌های گذشته و عارضه‌هایی که متعلق به شهرداری بوده است، در لایه‌های مختلف نقشه به تفصیل مشاهده کرد. از طرفی با اتصال سامانه WEB-SDI به BI، شاخص‌های ما نیز به‌صورت مکانی تکمیل می‌شود و قابل رصد خواهد بود.

گسترش شاخص‌های خلاقیت، ضرورت تحقق شهر هوشمند

مدیرکل دفتر خلاقیت و نوآوری شهری گفت: شهر هوشمند محقق نخواهد شد مگر اینکه بتوانیم شاخص‌های خلاقیت و نوآوری را در شهر ترویج و گسترش دهیم و آن را فرهنگ سازمانی کنیم. سیدرحمان میرزاییان افزود: کمپ خلاقیت در راستای افزایش مشارکت کارکنان و دستیابی به ایده‌های کارکنان و ترویج فرهنگ سازمانی در راستای خلاقیت و نوآوری است و در کنار آن نشست‌های علمی-تخصصی ایده‌گفت‌وگو و ساعت خلاقیت نیز پیش‌بینی شده است.