

شهردار مشهد در مراسم آغاز بهره‌برداری از طرح ملی اینترنت فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها خبر داد

سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد تومانی در هوشمندسازی



هستند و این موضوع باید در محاسبات لحاظ شود. پردازش سریع اطلاعات نیز از دیگر موضوعات زیرساختی هوشمندسازی است که در برش هوشمندسازی مشهد پیش‌بینی شده است و وزارت اطلاعات مشهد را قطب اطلاعات معرفی کرده و بخش زیرساختی آن نیز تاکنون پیشرفت خوبی داشته است.

سرعت اینترنت تا ۳۰۰ برابر افزایش می‌یابد مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد در ادامه این مراسم با اشاره به اینکه در همه دنیا به دلیل پایداری بودن و سرعت بیشتر دسترسی، به جای اینترنت همراه از اینترنت ثابت استفاده می‌کنند، اظهار کرد: در راستای سیاست‌های دولت

گفت: داده‌های خوبی در شهرداری وجود دارد. بنابراین انتظار داریم شهرداری داده‌های خود را با حفظ آیین‌نامه‌ها در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان دارای صلاحیت قرار دهد. علی‌اصغر انصاری اظهار کرد: پروژه فیبر نوری تکلیفی است که در برنامه هفتم آمده است و به کلان‌شهرها محدود نیست، بلکه همه اپراتورها ملزم هستند این امکان را فراهم کنند.

وی با اشاره به اینکه تاکنون ۸ میلیون نفر زیر پوشش اینترنت فیبر نوری قرار گرفته‌اند، افزود: یکی از زیرساخت‌های ضروری برای شهر هوشمند در کنار فیبر نوری، ارتباطات نسل پنجم است که نیاز به زیرساخت دارد.

وی بیان کرد: مشهد شهری زیربنایی است و علاوه بر شهروندان مقیم، زائران و گردشگران زیادی کاربر اینترنت

طعم این خدمت بایرکت را بچشدند. مهدی ناصحی افزود: موضوع توسعه ارتباطات و امکان دسترسی مردم به موضوعات مورد نیاز از طریق فضای مجازی، نیازی کتمان‌ناپذیر است. وی افزود: یکی از شاخص‌های مهم توسعه هر شهر و کشور، افزایش سرعت دسترسی مردم به اطلاعات است. در همین راستا، مدیریت شهری مشهد توجه ویژه‌ای به این موضوع داشته است و امروز کلان‌شهر مشهد یکی از شهرهای مهم در این حوزه معرفی می‌شود و اقدامات بسیار شاخص و ویژه‌ای انجام داده است.

شهرداری به حمایتش از دانش‌بنیان‌ها ادامه دهد معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز

شهردار مشهد با بیان اینکه از آغاز دوره ششم مدیریت شهری تاکنون بیش از هزار میلیارد

تومان در حوزه هوشمندسازی سرمایه‌گذاری شده است. گفت: گام‌های بسیار ویژه دیگری از جمله گسترش فعالیت کارخانه نوآوری و شرکت‌های دانش‌بنیان نیز برداشته شده و این موارد باعث شده است تا مشهد در حوزه هوشمندسازی در کشور پیشرو باشد.

محمد رضا قلندر شریف در مراسم آغاز بهره‌برداری از طرح ملی اینترنت فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها اظهار کرد: بسیاری از شرکت‌های مطرح کشور در حوزه هوشمندسازی و فناوری در شهر مشهد شکل گرفته‌اند و تعدادشان هر روز بیشتر می‌شود.

شهردار مشهد بیان کرد: با اقدامی که امروز صورت گرفت، سرعت اینترنت در کلان‌شهر مشهد بسیار افزایش می‌یابد. این اقدام بسیار ویژه‌ای است و با توجه به افزایش آلودگی هوا، می‌تواند به کاهش رفت‌وآمد نیز کمک کند. قلندر شریف بیان کرد: در شهرداری ۴۹۰ خدمت تعریف شده است که به شهروندان ارائه می‌شود. تاکنون حدود صد خدمت از این تعداد، بر مبنای ارائه خدمت الکترونیکی تعریف شده است.

توجه ویژه مدیریت شهری به افزایش سرعت اینترنت

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم گفت: اتفاق امروز در مشهد بسیار مهم و بزرگ است و امیدواریم به سرعت فراگیر شود تا مردم بتوانند



در همایش بزرگداشت روز جهانی شهرسازی اعلام شد

کاهش زمان صدور پروانه ساختمانی از ۱۲۹ به ۶۷ روز

مرتضی محمدپور بنا بر اعلام کارگروه آموزشی، علمی و فرهنگی سازمان ملل متحد با همان یونسکو، هشتم نوامبر روز جهانی شهرسازی نام‌گذاری شده است تا بهانه‌ای برای افزایش آگاهی از نقش مدیریت شهری در رسیدگی به چالش‌های مختلف یک کلان‌شهر باشد. بر همین اساس، آیین بزرگداشت این روز در مجموعه باغ گیاه‌شناسی مشهد برگزار شد تا با حضور مدیران شهری از جامعه شهرسازان تجلیل شود.

استمرار رویکرد خدمت‌رسانی در مدیریت شهری

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم با تأکید بر ضرورت استمرار خدمت‌رسانی به مردم از طریق تأمین منابع مالی، اظهار کرد: مسئولیت تأمین منابع مالی و اجرای طرح‌های شهری بر عهده شهرداری است و این تلاش‌ها به واسطه خدمات بی‌دریغ و بی‌وقفه‌ای است که حتی در روزهای تعطیل، شب‌های عید و فصل‌های سرد سال توسط خادمان مردم‌انجام می‌شود.

مهدی ناصحی افزود: در برخی مناطق شهر، مشکلات و پیچیدگی‌های بسیاری وجود دارد، اما با اینکه اوضاع بسیار سخت است، همکاران مادر حوزه شهرسازی و مناطق مختلف شهرداری همچنان با تلاش فراوان در حال انجام وظایف خود هستند.

وی این را هم گفت که با وجود همه این پیچیدگی‌ها و مشکلات، مدیریت شهری در مشهد هرگز از ارائه خدمات مطلوب به شهروندان مضایقه نخواهد کرد و همه تلاش‌ها در جریان است تا رضایتمندی مردم حفظ شود.

سرانجام یافتن طرح‌های تفصیلی مشهد پس از ۱۷ سال

«با گذشت زمان، رویکرد برنامه‌ریزی شهری به سمت خردتر و محلی‌تر شدن حرکت کرده است؛ به طوری که از رویکرد سنتی و عرضه‌محور به سمت حکم‌روایی شهری واز ساختار متمرکز به سمت محلی‌گرایی حرکت کرده‌ایم.» رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد با بیان این مطلب تصریح کرد: طرح‌های توسعه شهری که از محصولات مهم برنامه‌ریزی شهری به شمار می‌روند، طرح‌های توسعه و عمران، طرح‌های تفصیلی و طرح‌های موضوعی را در برمی‌گیرند و اگرچه آماده‌سازی این برنامه‌ها خیلی خوب است، اما در پی تغییر، اصلاح و اجرای قوانین، مهم‌ترین مسئله همان آموزش همگانی و عمومی افشار مختلف مردم است که به اراده شهرسازان صورت می‌گیرد.

به گفته حمید ضمیری، با وجود همه کاستی‌ها و مشکلات، طرح‌های تفصیلی پس از هفده سال در مشهد به سرانجام رسیدند و در این وضعیت، این شهرسازان بودند که بار توجیه مردم و حل مشکلات مصداقی را بر عهده گرفتند. وی بیان کرد: در سال‌های اخیر، بیش از صدها مورد اصلاح ضوابط و آیین‌نامه‌های اجرایی ثانویه داشته‌ایم تا نظام شهرسازی ضابطه‌مند باشد و اصلاح شود. این‌ها همه هزینه و زحمت ایجاد می‌کنند، اما باز هم به کمک شهرسازان، مدیریت شهری توانست از همه این مشکلات عبور کند.

کاهش فرایند ساخت و ساز

«طرح‌های تفصیلی در مشهد بالاخره به سرانجام رسیدند، اما تعیین تکلیف برخی طرح‌ها و برنامه‌ها همچون موضوع اراضی ستاره‌دار یا ضوابط اقامتی به زمان دیگری موکول شد و در این وضعیت، معاون شهرسازی پای کار آمد تا شهروندان دچار سردرگمی و بی‌تکلیفی نشوند.» این جملات محور سخنان معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد در این مراسم بود.

جواد اصغری ضمن برشمردن برخی خدمات شاخص مدیریت شهری در سال‌های اخیر گفت: تعیین تکلیف طرح تفصیلی قلعه وکیل آباد و تبدیل رسمی آن به یک محله از مشهد، رسیدگی به پرونده فرسایشی شهرک شهید باهنر، تکمیل مطالعات بافت فرسوده آبکوه و تشکیل سند پهنه‌بندی حریم شهر مشهد از دستاوردهای بزرگی است که در سال‌های اخیر حاصل شده است و این روند ادامه خواهد داشت.

وی با اشاره به ایجاد و استقرار قرارگاه تحول نظام پاسخگویی بیان کرد: یکی از مشکلات جدی شهروندان در مشهد، طولانی بودن فرایند صدور پروانه و مجوزهای ساخت و ساز بود که خوشبختانه امروزه زمان آن از ۱۲۹ روز به ۶۷ روز کاهش پیدا کرده و هدف‌گذاری ما آن است که این زمان را برای ۸۰ درصد از پرونده‌ها به کمتر از یک ماه برسانیم. در حوزه نظارت بر ساخت و سازها، جلوگیری از تخلفات ساختمانی و کاهش صف انتظار پرونده‌ها نیز اقدامات بسیار چشمگیری انجام شده و خوشبختانه زمان انتظار پرونده‌ها در کمیسیون ماده ۱۰۰ امروزه به کمتر از هشت روز رسیده است. اصغری از الحاق سازمان بازآفرینی شهری به ساختار اداری معاونت شهرسازی و معماری به عنوان تدبیری خردمندانه و مؤثر یاد کرد و افزود: به برکت این هم‌گرایی، پروژه‌های بازآفرینی در پهنه‌های حاشیه‌ای تا حد زیادی تسریع شده است؛ تا حدی که امروز برای بیش از بیست محله، اسناد توسعه طراحی شده و ۵۹ پروژه با اعتبار بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان در مناطق حاشیه شهر در دستور احداث قرار گرفته است. به گفته وی، اکنون ۵۲ پروژه و طرح در قالب چهارده قرارداد در جریان برنامه احداث پیشخان‌های زیارت در دستور کار است که در قسمت‌های مختلف شهر به خصوص در نقاط منتهی به حرم مطهر رضوی به بهره‌برداری خواهد رسید.

با شهرداران

برگزاری دوره آموزشی آشنایی و پیشگیری از بیماری پاكبانان

دوره آموزشی ویژه فیروزه‌ای پوشان منطقه یک درباره آشنایی و پیشگیری از بیماری‌های واگیردار، سبک زندگی سالم و رعایت نکات امنیتی، در مرکز بهداشتی و درمانی ادویه چی برگزار شد. در این راستا، جلسه آموزشی آشنایی با بیماری‌هایی همچون سالک، هاری، آنفلوآنزای انسانی، سل و... و نحوه پیشگیری از ابتلا و سرایت بیماری و نیز اصول سبک زندگی سالم و رعایت نکات امنیتی ویژه پاكبانان منطقه تشکیل شد.

اجرای ۳۵۰۰ مترمربع روکش آسفالت در معابر اراضی برزرگ

۳ هزار و ۵۰۰ مترمربع روکش آسفالت در پروژه آماده‌سازی معابر اراضی بزرگ انجام شده است. در جریان احداث فاز نخست این پروژه در بولوار فتح شرقی ۷،۲ هزار و ۲۰۰ مترمربع عملیات روکش آسفالت انجام شد و در فاز دوم که به تاژگی آغاز شده، ۳ هزار و ۵۰۰ مترمربع روکش آسفالت انجام شد. کلنگ اجرای عملیات آماده‌سازی معابر اراضی بزرگ از سال ۱۴۰۲ به زمین زده شده است و روند اجرای کار با جدیت دنبال می‌شود.

آغاز احداث معبر سواره‌رو بولوار شهید فخرایی

عملیات اجرایی تعریض معبر سواره و پیاده‌رو بولوار شهید فخرایی با هدف سهولت در تردد شهروندان و کاهش بار ترافیکی آغاز شده است و در بازه زمانی پنج ماهه به بهره‌برداری خواهد رسید. این پروژه با اعتباری بالغ بر ۸۳ میلیارد ریال در حال اجراست و شامل بازگشایی معبر سواره‌رو، پیاده‌روسازی، ایجاد مسیر دوچرخه و توسعه فضای سبز می‌شود. احداث معبر سواره‌رو بولوار شهید فخرایی که مطالبه چندین ساله شهروندان است، تاکنون ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

دوره ششم مدیریت شهری به دلیل اینکه نگاه ما مسجدمحوری است، این اعتبار را به ۵۰۰ میلیارد تومان کمک به مساجد و حسینیه‌های شهر مشهد رساندیم. ما همچنین تا پایان این دوره هشتاد مجموعه ورزشی به شهر اضافه می‌کنیم که بزرگ‌ترینش با وسعت شش هکتار در آلهیه خواهد بود.

لزوم توجه به حاشیه شهر و اقدامات زیرساختی

در این نشست نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر نیز گفت: در دوره ششم مدیریت شهری بر دو مسئله اصلی تمرکز داشتیم؛ توجه به مناطق کم‌برخوردار و اقدامات زیرساختی. برخی از مناطق به لحاظ سطح خدمات با دیگر مناطق شهری فاصله زیادی داشتند و باید به این مسئله توجه می‌کردیم. درباره اقدامات زیرساختی نیز ترجیح ما این بود که به جای اقدامات روبنایی و دیده‌شدن، به سمت اقداماتی برویم که جزو مشکلات اصلی مردم باشد. یکی از پروژه‌های مهم در این زمینه قطار شهری است.

پودجه داریم، اما اتوبوس نو کم است ایمان فرهنگی با اشاره به درخواست دیگر مردم درباره کمبود اتوبوس بیان کرد: ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری دچار کمبود و فرسودگی است. در سال ۱۳۹۶ حدود ۲ هزار دستگاه فعال در ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری داشتیم و امروز این تعداد حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش داشته، ضمن اینکه فرسودگی بیشتری هم پیدا کرده است. در یک دوره طولانی هشت ساله نیز در کشور کارخانه‌های ساخت اتوبوس تعطیل بود. در سه سال اخیر تلاش‌هایی برای احیای این کارخانه‌ها انجام شد که بعضی به صورت محدود به چرخه تولید برگشتند. نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر افزود: در دوره ششم مدیریت شهری همه تلاشمان در این بود که با تخصیص اعتبار در بودجه و قراردادهایی در زمینه تأمین ناوگان، این کمبود را جبران کنیم. امروز اعتبار داریم، اما در تأمین اتوبوس دچار مشکل هستیم که به‌مرور به شهر تزریق می‌شود. وی در ادامه در پاسخ به درخواست‌های مطرح‌شده درباره آسفالت معابر در این محدوده گفت: درباره آسفالت معابر در این دوره رکورد ۴ میلیون مترمربع را برنامه‌ریزی کرده‌ایم که تاکنون ۱،۵ میلیون مترمربع آن محقق شده است.

ورزشی گفت: اعتباری که برای مساجد مشهد در پایان شورای پنجم اختصاص یافته بود، ۳ میلیارد تومان بود که در

افزایش اعتبار تخصیصی به مساجد وی درباره اعتبارات اختصاص یافته به مساجد و اقدام در راستای افزایش سرانه

این حال، همچنان اتوبوس‌های جدید در فاصله‌های کم وارد شهر می‌شود.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه امروز در مشهد حدود هزار دستگاه اتوبوس کم داریم، اظهار کرد: البته مشهد بهترین وضعیت را از نظر اتوبوس در کل کشور دارد. با

گزارش خبری



با توجه به رویکرد مردمی شورای ششم شهر مشهد که طی مشارکت و همدلی با مردم به مطالبات و درخواست‌های ساکنان هر منطقه پاسخ داده می‌شود، در همین راستا،

نشست‌های اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در مساجد برگزار می‌شود و نشست مردمی نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز با همین هدف در مسجد صاحب‌الزمان (عج) در بولوار شهید فلاحی یا همان شهرک لشکر بزرگزار شد.

احیای یک پروژه مهم در شهر در این نشست مجید طهوریان عسکری به برخی اقدامات انجام‌شده در حوزه حمل‌ونقل پرداخت و با اشاره به پروژه قطار شهری مشهد گفت: گران‌ترین پروژه مشهد که در حال اجراست، پروژه قطار شهری است که بخش زیادی از آن در سال ۱۴۰۰ متوقف شده بود.

وی در ادامه به خط ۳ قطار شهری مشهد اشاره و بیان کرد: خط ۳ مترو منطقه قاسم‌آباد را پشت سر می‌گذارد و به انتهای امیریه می‌رود. خطوط ۳ و ۴ در این دوره از مدیریت شهری پیگیری شد. خط ۳ دو بخش مهم دارد، بخش اول از میدان شهدا تا انتهای شهرک ابودر و بخش دوم این خط از میدان شهدا تا انتهای امیریه است که طولانی‌ترین خط مترو محسوب می‌شود.

طهوریان عسکری افزود، حفاری مسیر مترو از شهرک ابودر ابتدای جاده نیشابور تمام شده است و امروز خط مترو تقریباً وارد خیابان امامیه به سمت چهارراه مخابرات طی مسیر می‌کند و همه تلاش‌ها در این راستا است که در این فرصت باقی‌مانده بتوانیم حفاری مسیر را تمام کنیم. مزیت شش کیلومتر فاز اول قطار شهری مشهد این است که پایانه، فرودگاه، راه‌آهن و میدان شهدا و حرم مطهر رضوی را به هم متصل می‌کند. بنابراین در آینده نزدیک نیاز نیست خیلی دغدغه اتوبوس داشته باشیم.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه امروز در مشهد حدود هزار دستگاه اتوبوس کم داریم، اظهار کرد: البته مشهد بهترین وضعیت را از نظر اتوبوس در کل کشور دارد. با