

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۳۰۰۰shahraramdorm — آیدی رویکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایپا، آی‌کپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

۱۳۳۰۰۰۰۹۱۵- پوشش فلزی درز ژوئن پل غیرهم سطح آزادگان از سمت بزرگراه امام علی^(ع) به بولوار نمایشگاه تخریب شده است. لطفا پیگیری کنید.

۰۶۴۱۰۰۰۹۳۸- یکی از مشکلاتی که در سطح شهر زیاد دارد هم سطح نبودن کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی با آسفالت است. این موضوع سبب خسارت به خودروها می‌شود. نمونه آن در بولوار امیریه حدفاصل امیریه ۲۴ و تقاطع سجادیه است. از شهرداری تقاضا داریم به رفع این مشکل اقدام کند.

۰۹۸۷۰۰۰۰۹۳۳- آسفالت میدان هنرستان نشست کرده و برای خودروهایی که از این محدوده عبور می‌کند خطرناک است. باید شهرداری در این محدوده علائم هشداردهنده نصب کند.

۰۱۱۵۰۰۰۰۹۱۵- تعدادی از لامپ‌های روشنایی پل زیرگذر در میدان استقلال و در محدوده ورودی بولوار فردوسی خاموش است. موضوع روشنایی در زیرگذرهای یکی از موضوعات مهم است. چراهشهرداری برای افزایش روشنایی زیرگذرها اقدام نمی‌کند؟

۰۷۱۸۰۰۰۰۹۳۷- چند شب است که زباله‌ها در محدوده خیابان امام رضا^(ع) حدفاصل امام رضا^(ع) ۳۵ و ۳۷ سر ساعت جمع نمی‌شود. لطفا پیگیری کنید.

۰۶۰۵۰۰۰۰۹۳۶- چرا شهرداری منطقه ۱۲ برای آسفالت کوچه‌های علویه و فضایی اقدام نکرده در حالی که آسفالت امیریه و مهدیه ترمیم شده است.

۱۱۰۰۰۰۰۰۹۳۳- در خیابان احمدآباد به دلیل وجود مطب دکترها و داروخانه‌ها هر روز ترافیک این خیابان سرسام‌آورتر می‌شود

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

شیب آسفالت در بولوار خیام، شکری ۳ حدفاصل نیلوفر ۷ و ۹ مناسب نیست و هنگام بارندگی آب در محل راکد می‌ماند. (درخواست اصلاح شیب)

شهروند اعلام کرده که معبر در بولوار ارشاد، خیابان فردوسی ۲ نیش نوربخش ۲۱،۱ به دلیل تصادفات بالا نیاز به اصلاح هندسی و عقب‌نشینی پیاده‌رو دارد. (درخواست پیگیری)

زمین بایر غیرمحصور در محله جاهدشهر وکیل آباد ۹۵، ۱۶ به محل دیوی زباله‌ها و تجمع افراد کارتن خواب تبدیل شده است. بنابراین شهروند درخواست اختطار به مالک برای دیوارکشی اطراف زمین مذکور را دارد. (درخواست اقدام)

به دلیل عرض کم معبر و تردد زیاد خودروها هر روز در خیابان رسالت ۵۵، شکری ۷ ترافیک زیادی ایجاد می‌شود. (درخواست یک‌طرفه کردن معبر مذکور)

دیوار حاشیه کال در دلاوران ۲۰ عارفی ۱ انتهای نارنج ۴ بدون زرده و حفاظ است. (درخواست نصب و رفع خطر)

بوستان پژوهش در میدان پژوهش، بدون وسایل بدن‌سازی است. شهروند درخواست تجهیز این بوستان را به انواع وسایل بدن‌سازی دارد. (درخواست اقدام)

پروژه احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله خواجهریغ، خیابان مهرمادر، نیش مهرمادر ۲۵ را کندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه)

دال روی جوی آب در خیابان آیت‌... عبادی ۷۲، فاطمیه ۳۷ تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست رسیدگی)

معبر پیاده‌رو در محله رسالت، بولوار شهید ابراهیمی، حد فاصل ابراهیمی ۴ و ۶ نشست کرده و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

شهروند اعلام کرد که بولارد در بولوار قاضی طباطبایی، نیش قاضی طباطبایی ۷ از محل خود خارج شده است. (درخواست نصب مجدد)

حفاری شرکتی نامشخص در معبر سواره‌رو محله بهشت، بولوار کلاهدوز، نیش کلاهدوز ۳ صورت گرفته. اما بعد از گذشت چندین ماه هنوز مرمت انجام نشده است. (درخواست مرمت)

اجرای پایه چراغ خیابان کارگر راضی تا سال آینده

روشنایی یا کم نور بودن پایه‌های توزیع شبکه روشنایی در خیابان کارگر شهروندان را برآن داشت تا با پیامی این موضوع را با شهرداری مناطق در میان بگذارند. شهروندی در این ارتباط نوشت: روشنایی خیابان شهید کارگر راضی ۱ تا پارک نصرت و همچنین از انتهای پارک نصرت تا بولوار مفتح شرقی بسیار ضعیف و بیشتر

این محدوده تاریک است. از طرف دیگر به هیچ عنوان در این محدوده ستونی برای روشنایی وجود ندارد. با این شرایط امکان زورگیری و سرقت بیشتر می‌شود. از شرکت برق عاجزانه درخواست داریم فکری به حال این منطقه‌کنند. خبرنگار شهرا را این موضوع را با روابط عمومی شرکت توزیع برق در میان گذاشت. علیرضا کاشی در پاسخ به این شهروند گفت: مسئولیت این قسمت‌ها

پیگیری مطالبه مردمی برای افزوده شدن اتوبوس‌های جدید به خطوط پرجمعیت و حاشیه مشهد

جزئیات ۵ اتوبوس جدید یورو۵

معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد: تا پیش از پایان سال جاری، شهروندان شاهد ورود اتوبوس‌های دوکابین خواهند بود

گزارش



زهره اکبری

گلا به مندی از نحوه سرویس دهی برخی خطوط اتوبوس‌رانی، انتظارهای طولانی مدت، شلوغی و... از پرتکرارترین پیام‌های صدای مردم شهراست. یکی از دیر رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه می‌گوید، دیگری بحث شلوغی بیش از حد آن را پیش می‌کشد.

تعدادی هم دود زابودن برخی اتوبوس‌ها را سم مهلک می‌دانند، اما این بار پیگیری شهروندان و خواسته‌شان متفاوت از دیگر مطالبات است. محمدزاده، یکی از شهروندان که دانش‌آموخته حوزه حمل‌ونقل و از ساکنان حاشیه شهر است، در این باره این‌طور توضیح می‌دهد: از ابتدای امسال، نونواری ناوگان اتوبوس‌رانی و اضافه‌شدن اتوبوس‌ها با استاندارد آلایندگی یورو۵ به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبری است که در رسانه‌ها مطرح شد، اما به نظر می‌رسد مناطق پرتردد و حاشیه شهر سهم کمتری دارند. او ادامه می‌دهد: در این مناطق، تقاضای سفر بسیار است و معمولاً هم به سبب انواع کارگاه‌های خردکولان صنعتی، هوای سالمی ندارند.

این شهروند پیشنهادش را این‌طور مطرح می‌کند: اگر بار دیگر سازمان اتوبوس‌رانی بخواهد تعداد دیگری از این‌نوع خودروها یا حتی نمونه‌های مشابه را به این چرخه اضافه کند، باید سهم مناطق کم‌برخوردار، بیش از قبل باشد.

پنجشنبه گذشته بود که خبر افزوده شدن پنج اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد رسانه‌ای شد. اینکه سهم مناطق کم‌برخوردار از این اتوبوس‌ها چقدر است را از معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد جویا شدیم.

رونمایی از ۵ دستگاه اتوبوس یورو۵

علی شهنسوار، در پاسخ به درخواست شهروندان خبر خوشی دارد. او درباره اتوبوس‌های یورو۵ می‌گوید: از ابتدای سال تاکنون سی دستگاه از این خودروها به چرخه حمل‌ونقل عمومی اضافه شده است که پنج دستگاه، پنجشنبه رونمایی شد. شهنسوار در ادامه درباره دغدغه شهروندان برای اختصاص این خودروها برای مناطق کم‌برخوردار می‌گوید، با توجه به سیاست شورای ششم و مدیریت شهری، اولویت این اتوبوس‌ها با خطوط پرتقاضا و ترجیحاً حاشیه شهر است.

معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از جمعیت در حاشیه شهر مشهد سکونت داشته و نیاز جدی به حوزه حمل‌ونقل عمومی دارند، اظهار می‌کند: بنا به همین دلایل، تاکنون هر اتوبوسی به ناوگان افزوده شده، به این محورها افزوده‌ایم. به گفته شهنسوار، اتوبوس‌های جدید در بولوار رسالت، توس، حر و دیگر محورها به‌کارگیری خواهند شد و سپس به‌تدریج خطوط دیگر و هسته شهر را نوسازی خواهیم کرد. او درباره ویژگی‌های اتوبوس‌های یورو۵ نیز بیان می‌کند: اتوبوس‌های یورو۵ آخرین استاندارد آلایندگی منطبق بر سوخت کلان‌شهرهاست که به محض ورود ناوگان به‌دستور شهردار مشهد اتوبوس‌ها وارد خط می‌شوند و سرویس دهی خواهند داشت. درواقع با توجه به اهمیت مسائل زیست‌محیطی و لزوم حفظ هوای پاک به‌ویژه در کلان‌شهر مشهد این نوع اتوبوس در اولویت استفاده قرار می‌گیرد.

میانگین عمر متوسط ناوگان اتوبوس‌رانی ۱۰/۲ سال معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی درباره جایگاه سوخت‌گیری این نوع اتوبوس‌ها ابراز می‌کند: جایگاه این نوع خودروها مشابه دیگر ناوگان اتوبوس‌رانی

در اختیار شهرداری هر منطقه است. خبرنگار شهرا را برای حل مشکل این موضوع را با رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۶ مشهد در میان گذاشت. مهدی مقدم گفت: ضمن تشکر از شهروند دغدغه‌مند، کارشناس تأسیسات فضای سبز شهرداری منطقه ۶ از خیابان کارگر راضی بازدید کرد. رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۶ مشهد افزود: پیاده‌رو این خیابان بدون روشنایی است که

نیازمند اعتبارات و خرید اجرای پایه چراغ است این موضوع تا سال آینده مرتفع خواهد شد. مقدم در ادامه به حاشیه کال در این قسمت اشاره کرد و گفت: در حاشیه کال نیز پایه چراغی داخل فضای سبز داریم که نور کافی حاشیه کال را تأمین می‌کند. برای روشنایی بیشتر هرس درختان در دستور کار قرار می‌گیرد تا شهروندان آسوده‌تر در این مسیر تردد کنند.

برای اطلاع مردم

اتوبوس‌های نو و سرویس دهی مطلوب را به چشم خواهند دید که تحول چشمگیری در حوزه حمل‌ونقل عمومی است. اصلاح خطوط، موضوع دیگر مطرح‌شده معاون اجرایی این سازمان است: در برخی خطوط و معابر به‌صورت موازی تردد‌هایی در جریان است که این رویه با برنامه‌ریزی‌های لازم و مطالعات انجام شده در حال اصلاح است تا شهروند در کمترین زمان و با ایمن‌ترین مسیر به مقصد برسد.

نوستالژی اتوبوس هجده‌متری برای مشهدی‌ها همچنین از ایجاد خط بی‌ارتی برای دو منطقه دیگر خبر می‌دهد: برای افزایش سرعت سفر در محورهای توس و رسالت نیز با توجه به اینکه محور پرترددی است، مطالعات خط بی‌ارتی و اتوبوس ویژه در دستور کار است.

همچنین خبر ورود اتوبوس‌های دوکابین به این ناوگان و تداعی خاطرات قدیم برای مشهدی‌ها از دیگر اتفاقات جذاب این حوزه است که معاون اجرایی اتوبوس‌رانی درباره آن این‌طور توضیح می‌دهد: پیش‌بینی ما این است که مردم تا پیش از پایان امسال، شاهد ورود اتوبوس‌های هجده‌متری یا دوکابین خواهند بود که خاطره اتوبوس‌های پانزده‌بیست سال پیش را تداعی می‌کند. این نوع

اتوبوس‌ها نیز انبوه‌ور دوکابین است که در فاصله زمانی کوتاه، جمعیت بیشتری را جابه‌جا می‌کند. او با اشاره به اینکه شرایط خوبی را در حال حاضر برای حمل‌ونقل عمومی متصور هستیم، ادامه می‌دهد: با توجه به اینکه نسبت به استاندارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سطح شهر هنوز فاصله وجود دارد، با ورود هرگونه اتوبوس جدید، ناوگان فرسوده‌ای که امکان استفاده داشته باشد، از خط خارج نمی‌شود، تا به شرایطی برسیم که اتوبوس در حالت استاندارد خودش قرار بگیرد و سپس به مرور اتوبوس‌های نو جایگزین اتوبوس‌های فرسوده شوند.

اصلاح خطوط موازی

معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی به این مسئله نیز اشاره می‌کند: تقریباً در همه خطوط شهری به دلیل اینکه در سال‌های گذشته ناوگان کمتری را به حمل‌ونقل عمومی اضافه کردیم، سرفاصله جدی در سطح شهر داریم؛ البته بخشی از آن هم به ترافیک‌های شهری و استفاده شهروندان از خودروهای تک‌سرنشین مرتبط است که این مسائل باعث شده است در عمل سرعت سفر پایین بیاید.

به گفته شهنسوار، طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده از بهمن ماه به‌تدریج ناوگان حمل‌ونقل عمومی با سرعت بیشتری به سمت نوسازی پیش می‌رود و شهروندان در سال ۱۴۰۴ در تمام خطوط شهری،



۱۴۰۴	بهمن	۱۹۲	اولویت	اولویت	۳۰	خبرهای خوش برای اتوبوس‌سوارها
سال ۱۴۰۴ مردم در تمام خطوط شهری سرویس‌دهی مطلوب را به چشم خواهند.	از بهمن ماه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با سرعت بیشتری پیش می‌رود.	از ابتدای شورای ششم ۱۹۲ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شده است.	اولویت مسیرها برای تخصیص اتوبوس‌های جدید بولوار رسالت، توس، حر و... است.	اولویت اختصاص اتوبوس‌ها خطوط پرجمعیت و مناطق حاشیه خواهد بود.	از ابتدای سال ۳۰ اتوبوس یورو۵ به مشهد آمده است.	



نگاه روز

شهروندی با تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار ترمیم آسفالت یکی از کوچه‌های محدوده خیابان هاشمی‌نژاد شد. در متن پیام این شهروند آمده است: «آسفالت در خیابان شهید هاشمی‌نژاد ۳ حد فاصل درخسانی ۶۰۴ به فواصل تخریب شده است. از شهرداری تقاضا داریم آسفالت این محدوده را ترمیم کند.» این پیام به شهرداری منطقه ارجاع و در ادامه نسبت به ترمیم آسفالت اقدام شد.