

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۳۰۰ — پیامک

shahraramardom — آی دی رویکا

۰۹۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی کپ و رویکا

Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

آموزش و پرورش

۰۳۷۰۰۰۹۳۷- برخی از مدارس مشهد بسیار فرسوده اند و ممکن است آسیب‌هایی برای دانش‌آموزان ایجاد کنند. چرا اداره نوسازی مدارس قدیمی را نوسازی نمی‌کند؟

بیمه

۰۴۷۱۸۰۰۰۹۳۷- برای بیمه عمر آسیا چهارسال بیمه عمر پرداخت کردم و به دلایلی بعد از آن دیگر پرداخت نکردم. اکنون که مراجعه کرده‌ام بیان می‌کنند که پرداختی دوسال من رایه عنوان جریمه برداشته‌اند و مابقی را یک هفته بعد پرداخت خواهند کرد. لطفا پیگیری کنید.

آموزش و پرورش

۰۴۷۱۸۰۰۰۹۳۷- ما دار معلمان قراردادی کل کشور. این گلایه گروهی از معلمان خرید خدمات است که با آزمون (ماده ۲۸) قراردادی شده و از ۰۱/۰۴/۱۴۰۳ تبدیل وضعیت شدند و قراردادشان از اول مهرماه با توجه به اینکه سرکلاس درس حضور دارند باید تمدید می‌شد، ولی متأسفانه تا الان خبری از تمدید و حقوق مهرماه نیست. با توجه به اینکه این معلمان آزمون و مصاحبه و تشکیل پرونده طب کار و سوء پیشینه و... را پشت سر گذاشته‌اند. بنابراین حقشان قرارداد پیمانی بوده، ولی با بی‌تدبیری مسئولان قراردادکارمعین شده‌اند و در حال حاضر آینده شغلی آن‌ها در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. این وضعیت سبب نارضایتی گسترده در میان این فرهنگیان و خانواده‌های آن‌ها شده است. این افراد با امید به آینده‌ای روشن و خدمت به نظام آموزش و پرورش وارد این مسیر شده بودند. اما اکنون با این بلا تکلیفی و

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

📞 جوی عرضی در محله حسین‌آباد، خیابان شهید اسماعیل پورطرقی، ابتدا ورودی معبر ۲۰ تخریب شده است. (درخواست مرمت)

📞 شهروند درخواست نصب بنر ممنوعیت سگ‌گردانی داخل بوستان در خیابان فلسطین ۱۷ دارد. (درخواست اقدام)

📞 آسانسور پل عابر پیاده در انتهای خیابان فدائیان اسلام و پل عابر پیاده جنب قطار شهری خراب است. (درخواست رفع نقص)

📞 باتوجه‌به بارندگی‌های آینده و نداشتن کانال آب‌های سطحی در تقویم ۱۶ انتهای غفار دوست ۱ شهروندان درخواست احداث کانال آب‌های سطحی را دارند. (درخواست اقدام)

📞 داخل دریاچه کانال آب‌های سطحی در خیابان علامه طباطبایی ۲۶ حدفاصل عطا حسینی ۷ و ۹ یو تعفن می‌دهد. (درخواست شست‌وشوی کانال)

📞 به دلیل عرض کم معبر و تردد زیاد خودروها در محله نیروی هوایی، خیابان فکوری ۲۱ دارای ترافیکی زیادی است. شهروندان درخواست یک‌طرفه کردن معبر مذکور را دارند. (درخواست اقدام)

📞 با توجه به محدوده مسکونی در خیابان فکوری ۲۱ نبش بهار ۸ و تردد افراد پیاده و سرعت بالای خودروهای عبوری شهروند درخواست نصب سرعت‌کاه دارد. (درخواست اقدام)

📞 آسفالت دو طرف جوی عرضی در بولوار لادن ۳، نبش سه‌راهی اول انجام نشده است و امکان خسارت به خودروهای عبوری وجود دارد. (درخواست آسفالت)

📞 درخت در محله احمدآباد نبش خیابان ابوذر غفاری ۲۹ به سمت معبر کج شده و در حال سقوط است. (درخواست رفع خطر)

📞 دستگاه شارژ من‌کارت داخل ایستگاه اتوبوس در محله گوهرشاد، بولوار شهید صادقی، نبش شهید صادقی ۱ خراب است. (درخواست رفع نقص)

📞 دریاچه منتهول کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله ده دی، خیابان دیالمه، نبش دیالمه ۳ به سرقت رفته است. (درخواست نصب مجدد)

📞 در بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی، مقابل تقاطع اقدسیه، دوربرگردان به سمت بزرگراه پیامبر اعظم (ص) عرض کمی دارد. به علت ترافیک سنگین در بزرگراه و کم‌عرض بودن دوربرگردان شهروند درخواست تعریض دوربرگردان را دارد.

قطع درخت خشک خطر

شهرداری در شرایط جوی متفا و تپاییز اوضاع برخی درخت‌ها و گیاهان

شهر نیز دگرگون است. به خصوص گیاهانی که نفس‌های آخر خود را می‌کشند و خشک شده‌اند و هر لحظه احتمال سقوطشان بر سر شهروندان مطرح است.

حسامی، یکی از شهروندان

زیست و خدمات شهری در پاسخ شهروند می‌گوید: همکاران ما در منطقه ۵ شهرداری فرم مربوط به جمع‌آوری این درخت خشک را برای سامان‌دهی ارائه داده‌اند. فرخنده در ادامه تأکید می‌کند: ما نیز برای اخذ تأییدیه برای قطع و جمع‌آوری وارد عمل می‌شویم. درخت خشک شده مدنظر به‌زودی قطع و درخت جایگزین کاشته خواهد شد.

مشهدی، در پیامی به صدای مردم این‌طور نوشت: درخت خشک شده حاشیه فلکه دوم گلشهر شرایط بسیار خطرناک و در درس‌سازی دارد. از شهرداری تقاضا داریم که این درخت را زودتر جمع‌کند زیرا احتمال سقوط و آسیب به شهروندان وجود دارد. سید معین‌رضا فرخنده، مسئول امور روابط عمومی معاونت محیط

گلایه‌های راننده‌های اداره بهزیستی استان خراسان رضوی از دست‌مزد پایین و بیمه‌ای که شامل حالشان نشده است

سهم راننده‌ها از رفاهیات، هیچ!



۱۵میلیون تومان نیست و اگر کسی شاکی است حضوری مراجعه‌کند تا بسند و مدرک صحبت کنم. عدالت‌جو از تمهیدات بیمه‌ای برای این گروه می‌گوید: طبق قرارداد وظیفه نداریم این‌گروه‌های شغلی را بیمه کنیم، اما به شرکت گفته‌ایم همه این افراد را بیمه کنند و حتی کمکی به شرکت می‌کنیم

که این افراد را بیمه کنند. اینکه همکاران نقلیه بگویند قرارداد سفیدامضابه آن‌ها داده شده درست نیست و باید فردی که کار می‌کند تعهدی برای کار بدهد. او با تأکید بر اینکه دست‌مزد همکاران ما در حوزه دیگر رقمی کمتر است توضیح می‌دهد: تازه استخدامی‌های ما در حوزه‌های مختلف با مدرک فوق لیسانس حقوق

۱۰میلیون تومانی دریافت می‌کنند. عدالت‌جو در پاسخ به این پرسش که هم وسیله نقلیه و هم خودشان برای یک اداره دولتی به کار گرفته می‌شوند ابراز می‌کند: اینکه هم وسیله نقلیه و هم خودشان کار می‌کنند قابل درک است. از سویی اگر نیروهای شرکی در سازمان به‌کارگیری و پیمانی شوند برای ما نیز بهتر است.

معاون پشتیبانی و منابع انسانی اداره کل بهزیستی استان خراسان درباره پندهای مختلف قرارداد و جریمه‌ها نیز می‌گوید: خیلی از این جرائم اعمال نمی‌شود مگر تخلف محرز باشد و فرد نخواهد همکاری کند. اما در حقیقت نهایت همکاری را با همکاران حوزه نقلیه داریم. به‌طور مثال، همکاری در واحد نقلیه به علت تضاد مدتی حضور نداشت و جایگزینی هم معرفی نکرده بود اما حقوق دریافت کرد.

تجمع راننده‌ها مقابل بهزیستی

صبح روز گذشته تعدادی از راننده‌ها در اعتراض به تبعیض حقوق، نبود مزایا، کار زیاد، حقوق کم، قرارداد کاری که به‌گمان آن‌ها یک طرفه است مقابل بهزیستی استان خراسان رضوی تجمع کردند. حاضران در تجمع خواستار برقراری عدالت در کار، پرداخت به‌موقع حقوق، دست‌مزد متناسب با کار، دریافت رفاهیات و مزایا همچون دیگر کارمندان، اصلاح پندهایی از قرارداد کاری، برخورداری از بیمه و دیگر موارد بودند. به گفته تعدادی از راننده‌ها، مسئولان این اداره کل حاضر به پاسخ‌گویی به آن‌ها نشدند.

جداگانه باشد و با راننده به شکل نیروی انسانی قرارداد بسته شود. یا اگر زحمتی می‌کشیم طبق آن دریافتی داشته باشیم.

حداقل حقوق دریافتی راننده‌ها، ۱۴میلیون تومان است

مطالبه راننده‌ها را منوچهر عدالت‌جو، معاون پشتیبانی و منابع انسانی اداره کل بهزیستی استان خراسان رضوی این‌طور پاسخ می‌دهد: برای این افرادی که در مجموعه ما خدمت می‌کنند قرارداد حجمی بسته می‌شود و این نوع قرارداد شرایط خاص خود را دارد.

عدالت‌جو ادامه می‌دهد: از همان ابتدای کار، به این افراد شرایط کاری ذکر می‌شود و آن‌ها نیز حجم کار با وسیله نقلیه‌شان را پذیرفته‌اند. خود ما نیز بر عملکرد شرکت نظارت می‌کنیم. وقتی نماینده‌های شرکت گزارش کار همکاران را می‌آورند هزینه را به حساب شرکت واریز می‌کنیم.

او درباره نحوه به‌کارگیری این افراد نیز می‌گوید: استخدام نیرو برای دو حوزه خدماتی و نقلیه، ممنوع است. مگر اینکه خرید خدمات باشند به عنوان مثال راننده تعداد ساعت کار موظفی دارد و کیلومتر مأموریتی که راننده‌ها باید انجام دهند مشخص است و بر اساس آن، دست‌مزد دریافت می‌کنند. برای این‌کار هم بررسی و تحقیق زیادی انجام شده و حجم کل کار براساس تعداد راننده‌ها که ۹۰ تا ۱۰۰ راننده در استان است، تقسیم می‌شود.

تأکید بر بیمه شدن راننده‌ها

معاون پشتیبانی و منابع انسانی اداره کل بهزیستی استان از افزایش ۴۵درصدی نرخ دست‌مزد در مقایسه با سال گذشته می‌گوید و کف و سقف حقوق حوزه نقلیه را بیان می‌کند: در ماه گذشته طبق قرارداد همکاران ما ۲۹میلیون تومان نیز دریافتی داشته‌اند و تا این لحظه کسی برای حقوق کم، اعتراضی نداشته است. در واقع در حال حاضر دریافتی همکاران ما در این واحد کمتر از ۱۴،

می‌آید این‌گونه قرارداد مقابل ما می‌گذرند که الاوبلا باید امضا کنید. در این قرارداد، هیچ‌گونه حقی برای زحمت ما و حتی ماشین لحاظ نشده است. نه از پول سوخت و هزینه‌های تعمیر و استهلاک ماشین، نه لاستیک و مسائل دیگر بعد می‌گویند ساعتی ۷۱ هزار تومان به شما می‌دهیم و شما باید درست در خدمت عوامل اداره باشید و ۱۸۰ تا ۲۰۰ کیلومتر روزانه با ماشین خودتان برانید و در خدمت ما باشید.

برای اینکه نشان بدهد قرارداد حالتی یک‌طرفه و به نفع کارفرماست و حقی برایشان دیده نشده بندهایی از قرارداد را نشان می‌دهد و آن را با صدای بلند می‌خواند: خودرو می‌بایست از نظر نظافت ظاهری و داخلی، وضعیت مناسب و دارای تجهیزات لازم و آماده به کار و خدمات باشد. در صورت بازدید نماینده کارفرما از وضعیت نظافت خودرو و مشاهده مغایرت، معادل مبلغ ۵ میلیون ریال از کارکرد ماهیانه (راننده) کسر خواهد شد.

با در بند دیگری آمده است: همه هزینه‌های اتومبیل از قبیل استهلاک لاستیک و لوازم بدکی و سوخت و... همچنین خسارات ناشی از تضادف و تعمیرات اعم از موتوری و بدنه و جرائم رانندگی، کلا بر عهده راننده است و پیمانکار در این باره هیچ مسئولیتی ندارد. همچنین طبق بندی دیگر، حق بیمه تأمین اجتماعی و سهم راننده به عهده راننده است. مالیات مازاد بر معافیت بر عهده راننده است و کارفرما (اداره کل) بهزیستی خراسان رضوی) هیچ‌گونه تعهدی در این باره ندارد. با در جایی دیگر از این قرارداد ذکر شده است: این قرارداد مشمول حداقل دست‌مزد و حقوق پایه، حق مسکن، بن، خواروبار، حق اولاد، پاداش، سنوات، مرخصی و دیگر مزایای قانونی به شکل مجزائی‌شود.

رانندگان در ادامه خواسته‌شان را متفق القول می‌گویند: درخواست ما این است که تبدیل وضعیت شویم و قرارداد بستن با خودرو و راننده

۱۴سال سابقه‌ای که دیده نمی‌شود

سال‌ها پیش کارش را با حقوق ۳۰۰هزار تومانی در واحد نقلیه اداره بهزیستی شروع کرده است. می‌گوید: وقتی زن و بچه داری باید به هر دری بزنی که از راه حلال پول دربیآوری و شکم‌شان را سیر کنی. با خودم گفتم اینجا یک اداره اسم و رسم دار است و حق و حقوق را کامل می‌دهد. اولش پرداختی‌های حقوق ممکن است کم باشد یا بیمه‌ای در کار نباشد. اما بعد چند سال، حتما درست می‌شود.

او با لحنی آندوهگین و ناراحت ادامه می‌دهد: اما بعد از حدود ۱۴سال، باید قرارداد سفید امضا کنیم آن هم با شرکی که معلوم نیست که چیست و کیست! هر طور هم دلشان بخواهد قرارداد می‌بندند، طوری که نتوانی حرفی بزنی، گلایه‌ای کنی و حقت را بگیری.

همکار دیگری می‌گوید: با این نبود امنیت شغلی، قسمت عجیب و شاهکار قصه کار ما این است که هر ماه، ۳میلیون و ۱۰۰ هزار تومان باید برای بیمه بدهیم، چون بیمه‌ای از طرف سازمان برای ما در کار نیست.

در میان همه‌همه و شلوغی صدای راننده‌ها، یکی از راننده‌ها با حالتی مظلومانه می‌گوید: به‌همه این‌ها اضافه‌کنید که سهم ما از عیدی و پاداش و رفاهیات و سنوات، هیچ است تقریباً هیچ.

پای مال و جان در میان است

وجه اشتراک گلایه‌هایشان این است: برای این کار بخورونمیر، هم مالمان وسط است و هم جانمان. یکی از آن‌ها توضیح می‌دهد: ماشین ما باید تمیز و بی‌عیب و نقص و در شأن اداره و سازمان باشد، خودمان هم طبق موظفی باید کار کنیم. در واقع باید دو حقوق یکی برای ماشین و دیگری حق رانندگی خودمان دریافت کنیم نه آنکه حقوق ۱۰میلیون تومانی باکلی کسورات به ما بدهند. دیگری هم به حرف‌های همکارش توضیحاتی را اضافه می‌کند: روزی هم که به هرعلتی نیستیم و نمی‌توانیم کاری انجام بدهیم ۵۰۰هزار تومان کسر حقوق ثبت می‌شود.

از طرفی شنیده‌ایم که برای ۱۱۰راننده این سازمان، هزینه ۳میلیارد تومانی بودجه دریافت می‌کنند، اما نیمی از این هزینه هم به ما تعلق نمی‌گیرد. همچنین مسئولان بهزیستی معتقدند، ما راننده‌ها با این همه زحمت نباید بیشتر از کارمند حقوق دریافت کنیم. در حالی که ممکن است من راننده دوبرابر کارمند کار کنم و زحمت یک‌شم، علاوه بر آن پای وسیله نقلیه و هزینه هایش نیز در میان است.

جریمه برای تمیز نبودن خودرو

راننده میان سال دیگر نیز که سابقه کاری اش در این اداره، کم نیست، ادامه می‌دهد: خدا را خوش

نگاه روز

شهروند خبرنگار نسرین ایادریان| اینجا بولوار بعثت است. تنه برخی از درختان این محدوده کج شده و احتمال سقوط وجود دارد. از شهرداری تقاضا داریم که به شرایط این درختان رسیدگی کند.

