

در مقابل سهم چند صدمیلیارد تومانی برخی شهرها از عوارض آلایندگی، سهم شهرداری مشهد در ۲ سال فقط ۳میلیارد تومان بوده است

# تقریبا هیچ!



گزارش روز



روزنامه‌نگار محمد کلان

مشهدی‌ها از ۲۶۵ روز سال گذشته ۹۰ روز در هوای ناسالم نفس کشیدند. ۹ روز ناسالم برای همه گروه‌ها را تجربه کرده‌اند و ۲ روز هم ه‌سا در این کلان‌شهر ۴ میلیون نفری بسیار ناسالم بود و فقط ۲۶ روز تجربه‌تنفس در هوای پاک‌راداشتند. اما آن‌طور که در سایه‌ها لوذگی هوای شهر مشهد آمده است. نزدیک به ۲۶درصد از این آلایندگی‌ها توسط منابع ساکن و ثابت مثل صنایع و نیروگاه‌ها و... وارد هوای شهر مشهد می‌شود که براساس قانون و به دلیل آلوده کردن هوای شهر، باید عوارض آلایندگی یا همان عوارض سبزپردازند. عوارضی که سهم‌مشهد در سال گذشته و با وجود استقرار حدود ۲هزار صنعت در حوالی این شهر، از آن فقط حدود ۳ میلیاردتومان بوده که تنها از ۱۰۰واحد صنعتی آینده دریافت شده است. این درحالی است که کلان‌شهری مثل اصفهان ۲۱۰میلیارد تومان در سه سال گذشته از این محل دریافتی داشته است.

ماجرای پرداخت عوارض توسط صنایع به دلیل آلوده کردن هواز سال ۱۳۸۷ آغاز شد و شهرومرامه یک سال بعد، نمایندگان مجلس تصویب کردند تا یک درصد از عوارض وصولی از واحدهای تولیدی آلاینسده محیط‌زیست توسط شهرداری‌ها برای رفع آلودگی محیط‌زیست استفاده شود. سال ۱۴۰۰ هم قانون مالیات بر ارزش افزوده اصلاح شد و بر اساس اصلاحیه‌ای که نمایندگان مجلس بر ماده ۲۷ این قانون انجام دادند، قرار شد تا همه واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی آینده که به‌تشخیص سازمان حفاظت محیط‌زیست، حدود مجاز و استانداردهای زیست‌محیطی را رعایت نمی‌کنند، بر اساس معیارهایی نظیر شدت، مدت، نوع و مکان آلایندگی بانرخ‌های نیم‌درصد، یک‌درصد و یک‌وینیم‌درصد از فروش کالااشان را در قالب عوارض سبز یا آلایندگی به سازمان محیط‌زیست پرداخت کنند، و طبق همین قانون، بخش عمده‌ای از این عوارض باید به شهرداری‌ها اختصاص پیدا کند تا برای مسائل محیط‌زیستی شهرها مثل بازچرخانی آب، توسعه

فضای سبز، خرید اتوبوس و... خرج شود.

- ۲ سال، فقط ۳میلیاردتومان!

آمارهای رسمی و غیررسمی می‌گوید که بیش از ۲ هزار واحد صنعتی و خدماتی در اطراف شهر مشهد وجود دارند که بخش زیادی از آن‌ها مشمول این قانون می‌شوند و باید عوارض آلایندگی پرداخت کنند. سؤال اینجاست که سهم شهرداری مشهد در سال گذشته از این عوارض چقدر بوده است؟

رئیس اداره محیط‌زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد در پاسخ به این سؤال ما، از واریز تنها ۳میلیارد تومان به عنوان این عوارض در دو سال گذشته به حساب شهرداری مشهد خبر داد و گفت: در دو سال گذشته، سهم شهر مشهد از عوارض آلایندگی حدود ۳میلیاردو۰۰۰ میلیون تومان بوده است که همین رقم هم با پیگیری‌های زیاد به ما اختصاص داده شده که از این عدد، حدود ۲میلیاردو۰۰۰ میلیون تومان برای سال ۱۴۰۱ بوده است و ۸۸۰ میلیون هم در سال ۱۴۰۲ و برای فقط ۱۰۰ واحد آینده به حساب شهرداری مشهد واریز شده است.

محمدپیرادامه داد: هزینه‌هایی که ما در شهرداری برای موارد محیط‌زیستی در مشهد صرف می‌کنیم، بسیار بیشتر از این اعداد است. الان مشکل ما این است که چرا کمتر از دیگر شهرها عوارض آلایندگی دریافت و به شهرداری تخصیص داده شده است؟ پرداخت این میزان از عوارض به گونه‌ای است که گویا ما



محمدپیرادامه داد: هزینه‌هایی که ما در شهرداری برای موارد محیط‌زیستی در مشهد صرف می‌کنیم، بسیار بیشتر از این اعداد است. الان مشکل ما این است که چرا کمتر از دیگر شهرها عوارض آلایندگی دریافت و به شهرداری تخصیص داده شده است؟ پرداخت این میزان از عوارض به گونه‌ای است که گویا ما

پیشروترین شهر جهان در مسائل زیست‌محیطی هستیم و صنایع هیچ آلایندگی‌ای ندارند! متأسفانه پیگیری‌هایی که برای دریافتی سهم کم شهرداری مشهد از عوارض آلایندگی انجام شد، به هیچ نتیجه‌ای نرسید و جوابی نگرفتیم که چرا شهرداری مشهد کمترین عوارض آلایندگی ممکن را دریافت می‌کند.

از ۷۷ میلیارد ۴ تا هزار میلیارد تومان از روز اول تصویب ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده تا همین امروز، پرداخت عوارض آلایندگی یکی از درگیری‌های همیشگی میان شهرداری‌ها و سازمان محیط‌زیست و صنایع بوده است و این عوارض با تأخیر به شهرداری‌ها پرداخت شده است. با این همه، اما پرداختی‌ها به برخی شهرها و کلان‌شهرها در یکی دو سال اخیر چندین برابر شهر مشهد بوده است و ۳میلیارد تومان واریزی عوارض آلایندگی برای شهرداری مشهد در مقابل آن اعداد بیشتر شبیه یک شوخی است. شهرداری اصفهان در سه سال گذشته بیش از ۲۱۰میلیارد تومان عوارض آلایندگی دریافت کرده است و در کل استان اصفهان ۳۶۰میلیارد تومان عوارض توزیع شده است. شهرداری اهواز، براساس گفته‌های شهرداری، سال گذشته فقط ۱۰۵۰میلیارد تومان عوارض سبز گرفته است و در استان هرمزگان و شهر بندرعباس هم فقط سهم یک کارخانه ۷۷میلیارد تومان عوارض آلایندگی بوده است و در کمال انبیاوری، در استان بوشهر حدود ۴هزارمیلیارد تومان عوارض آلایندگی وصول شده است و در استان مرکزی هم سال گذشته ۳۰۰میلیارد تومان عوارض

سبز زنده شد که سهم شهرداری ارak بیش از ۱۰۰میلیاردتومان بوده است!

- ۳میلیاردی که جواب‌گوی هیچ هزینه‌ای نیست!

بر اساس قانون، این عوارض آلایندگی باید برای توسعه فضای سبز، پروژه‌های زیست‌محیطی، پروژه‌های مربوط به بازچرخانی آب و تصفیه‌خانه و... استفاده شود. حالا بد نیست ببینیم که ۳میلیاردو۰۰۰ میلیون تومان واریزی عوارض آلایندگی اصلا به درد کدام پروژه شهری می‌خورد و آیا دردی از کمبود نقدینگی برای اجرای برخی از پروژه‌ها دومی‌کند یا نه؟

شهررداری مشهد امسال برای ساخت هرکدام از بوستان‌های بزرگ جهان شهر و کرامت ۱۰۰میلیارد تومان اعتبار کنار داد؛ بیش از یک سال است که ما و سایر کلان‌شهرها پیگیر این موضوع هستیم و حتی تفاهم‌نامه‌ای هم که برای موضوع آلایندگی که می‌تواند در این بخش هزینه شود، فقط ۲درصد از هزینه‌های ساخت یکی از این بوستان‌ها تأمین می‌کند. علاوه بر این‌ها، پروژه بزرگ انتقال سباز از پرکندآباد به مخزن نمایشگاه ۱۵۰۰میلیاردتومان برای مدیریت شهری هزینه داشته است که واریزی عوارض آلایندگی به حساب شهرداری مشهد در این عدد کاملاً ناپیداست! این ۲میلیارد تومان حتی کفاف هزینه‌های پروژه مهم و کشوری بازچرخانی آب راه‌نمی‌دهد؛ پروژه‌ای که در مشهد ۶۷درصدپیشرفت فیزیکی دارد و فقط امسال بیش از ۷۰۰میلیارد تومان در آلبوم بودجه برای آن

در مقابل سهم چند صدمیلیارد تومانی برخی شهرها از عوارض آلایندگی، سهم شهرداری مشهد در ۲ سال فقط ۳میلیارد تومان بوده است

اعتبار پیش‌بینی شده است.

به این فهرست می‌شود تصفیه‌خانه آزادی را هم اضافه کرد که بیش از ۲۴۰میلیارد تومان ساخت آن برای شهرداری هزینه دارد و عوارض آلایندگی دریافت شده از ۱۰۰واحد تولیدی شهر، فقط جوابگوی یک درصد از هزینه‌های آن است؛ درحالی‌که اگر دریافت و توزیع عادلانه‌تری وجود داشت، شاید می‌شد این تصفیه‌خانه لوکال مهم شهری را با همین اعتبار ساخت و این ۲۴۰میلیارد تومان را صرف پروژه‌های دیگر شهری کرد.

مشترک موردنظر پاسخ نمی‌دهد با اضافه شدن مشاغل خدماتی به فهرست واحدهای مشمول پرداخت عوارض آلایندگی، قرار شد تا شهرداری‌های کشور همکاری مشترکی را با سازمان محیط‌زیست برای شناسایی این واحدها آغاز کنند. موضوعی که احمد طاهری، مدیرکل دفتر پایش فراگیر محیط‌زیست سازمان محیط‌زیست کشور، در آبان ماه سال گذشته آن را تأیید کرد و گفت: ما در گذشته آن را تأیید کرد و گفت: ما در سازمان محیط‌زیست دنبال همکاری و هم‌افزایی با شهرداری برای شناسایی واحدهای آینده در محدوده شهرها هستیم.

تقریبا یک ماه پس از این اعلام آمادگی و در جریان برگزاری کمیسیون خدمات شهری مجمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور، تفاهم‌نامه این اقدام مشترک آماده و برای تأیید نهایی به سازمان محیط‌زیست ارسال شد.

رئیس اداره محیط‌زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد با اشاره به آخرین وضعیت این تفاهم‌نامه توضیح داد: بیش از یک سال است که ما و سایر کلان‌شهرها پیگیر این موضوع هستیم و حتی تفاهم‌نامه‌ای هم که برای موضوع آلایندگی که می‌تواند در این بخش هزینه شود، فقط ۲درصد از هزینه‌های ساخت یکی از این بوستان‌ها تأمین می‌کند. علاوه بر این‌ها، پروژه بزرگ انتقال سباز از پرکندآباد به مخزن نمایشگاه ۱۵۰۰میلیاردتومان برای مدیریت شهری هزینه داشته است که واریزی عوارض آلایندگی به حساب شهرداری مشهد در این عدد کاملاً ناپیداست! این ۲میلیارد تومان حتی کفاف هزینه‌های پروژه مهم و کشوری بازچرخانی آب راه‌نمی‌دهد؛ پروژه‌ای که در مشهد ۶۷درصدپیشرفت فیزیکی دارد و فقط امسال بیش از ۷۰۰میلیارد تومان در آلبوم بودجه برای آن

**رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر با اشاره به رونمایی ۱۰ اتوبوس در پنجشنبه هفته جاری**

# اتوبوس‌های جدیدراهی حاشیه شهر می‌شوند



گزارش خبری



روزنامه‌نگار علیرضا قاضی‌پوری

سیس‌آباد یکی از مراکز جمعیتی قدیمی مشهدی است که بیش از یک دهه است به‌یافت شهری مشهد افزوده شده. اما اهالی و ساکنان این منطقه تاکنون از کمبودهایی رنج می‌برند که شاید نبود این امکانات برای بسیاری از نقاط شهر قابل تصور نباشد. همین مسائل و بسیاری دیگر از مشکلات سبب شد تا نشست یکشنبه‌های خدمت رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد، شامگاه یکشنبه در مسجد جامع صاحب‌الزمان (عج) محله سیس‌آباد برگزار شود.

ریل‌گذاری بودجه به سمت مناطق حاشیه شهر

در این نشست پس از بررسی مشکلات و مسائل منطقه، خبر خوبی که سبب شد تا مردم محله سیس‌آباد و رسالت خوش حال شوند این بود که از پنجشنبه قرار است ۱۰دستگاه اتوبوس جدید در مشهد رونمایی شود و تمام این اتوبوس‌ها در مسیررسالت‌سرورس‌دهی خواهند کرد. شاید بتوان گفت با وجود رویکرد شورای ششم و مدیریت شهری در دوره اخیر، این اتفاقات برای مردم حاشیه شهر مشهد دیگر اتفاق جدیدی نیست، سبب شده تا بودجه امسال هرچه اتوبوس جدید وارد شهر شده، در مسیرهای منتهی به حاشیه شهر به کار گرفته شده است.

رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد

# شهر

۳شنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۳

۳

۳

با شورا

**توسعه متوازن شهری با شهرفروشی محقق نمی‌شود**



حسین حسامی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد

منابع مالی موردنیاز شهرانمی‌توان فقط برپایه درآمد‌های شهرداری تعریف کرد، چرا که روشی ناصواب بوده و با شهرفروشی، توسعه متوازن و همه‌جانبه شهر محقق نمی‌شود. در جلسه کارگروه تجهیز منابع شهرداری، اعضا به بررسی و ارائه راهکارهای کارشناسی برای استفاده از فرصت‌های موجود در لایحه بودجه ۱۴۰۴ کشور پرداختند. آنچه مسلم بوده این است که باید در مسیرافزایش سهم شهرداری مشهد از بودجه ملی، به عنوان دومین کلان‌شهر کشور و شهری که سالانه میزبان میلیون‌ها زائر و دلباخته اهل بیت<sup>(ع)</sup> است، گام برداریم. در حال حاضر، بهای خدمات شهری که در شهر ارائه می‌شود، توسط شهروندان مشهدی تأمین می‌شود. چنین رویه‌ای که هرروز شاهد افزایش هزینه تمام‌شده ارائه خدمات هستیم، نیازمنداصلاح بوده و دولت بایدرف اعتبارات ملی باید به کمک شهرداری مشهدبباید تا از این طریق بتوانیم در کنار حفظ کیفیت خدمات‌رسانی، توسعه شهر را هم مجدانه دنبال کنیم. یکی دیگر از چالش‌های پیش‌روی شهرداری‌ها، کسب درآمد‌های پایدار است؛ منابع مالی موردنیاز شهروانمی‌توان صرفاً برپایه درآمد‌های شهرداری تعریف کرد، چرا که روشی ناصواب بوده و با شهرفروشی، توسعه متوازن و همه‌جانبه شهر محقق نمی‌شود. بر همین اساس، از دیگر محورهای این جلسه، بررسی و ارائه راهکارهای افزایش سهم درآمد‌های پایدار برای شهرداری مشهد بود.

## ایجاد معاونت «هوش مصنوعی» سازمان فاوای شهرداری

معاونت «هوش مصنوعی» ذیل سازمان فاوای شهرداری مشهد ایجاد شده و با تحقق این مهم، همچون حوزه هوشمندسازی، در زمینه هوش مصنوعی هم پیشرو خواهیم بود. یکی از رویکردهای شاخص شورای ششم، هوشمندسازی بوده است و بر همین اساس، طی سه سال اخیر، هزار میلیارد تومان در پروژه‌های هوشمندسازی برای معاونت‌های مختلف هزینه شده است. در حال حاضر، شبکه طرح ملی اینترنت فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها در مناطق ۹ و ۱۱ شهرداری کامل شده است و سعی داریم که ظرف یک سال آینده، مابقی مناطق شهر مشهد نیز بتوانند سریع‌تر به شبکه فیبر نوری متصل شوند. باتکیه بر هوشمندسازی شاهد کوتاه‌شدن فرایندها به‌ویژه در معاونت‌های شهرداری و خدمات شهری بوده‌ایم. مشهد در حوزه هوشمندسازی حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد و با تعریف این معاونت، در حوزه هوش مصنوعی نیز همراه با مباحث روز دنیا، حرکت خواهیم کرد تا در سطح ملی و بین‌المللی بتوانیم افتخارات خوبی کسب کنیم.

با شهرداران

## شست و شو و محلول پاشی ۹۲۰۳ مخزن زباله در منطقه ۳

به صورت مرتب جایگاه و مخازن زباله سطح منطقه با استفاده از محلول جرمی ساید با هدف حفظ بهداشت، سلامتی شهروندان و جلوگیری از بوی نامطبوع شست‌وشو و ضد عفونی می‌شود. در مهرماه سال ۱۴۰۳ تعداد ۹ هزار و ۳۴۲ دستگاه از مخازن زباله در سطح منطقه شست‌وشو و محلول‌پاشی شد. یکی از مهم‌ترین دلایل انتشار بوی بد مخازن زباله این است که برخی از شهروندان در ساعت‌های ابتدای صبح به تخلیه زباله‌های خود اقدام می‌کنند و نور آفتاب و گرمی هوا باعث می‌شود بوی بد مخازن بسیار آزاردهنده شود.

## اجرای مبلمان شهری در محله عباس‌آباد

اجرای مبلمان شهری برای نوسازی چهره شهر و زیباسازی محیطی در محله عباس‌آباد با اختصاص رقمی معادل ۱۴میلیاردو۰۰۰ میلیون ریال صورت گرفت. همچنین آدین بندی و زیباسازی منظر شهری در این محله با اعتبار ۱۴میلیاردو۰۰۰ ۵ میلیون ریال محقق شد. آسفالت و لکه‌گیری معابر محله عباس‌آباد بنا به درخواست اهالی محله و برنامه‌ریزی مدیریت شهری اجرا شد. موضوع تجهیز ایستگاه اتوبوس در ورودی محله عباس‌آباد و پارک ترنج نیز در دست‌وکار قرار گرفت که به این منظور مبالغی اختصاص یافت. همچنین برای تجهیز حسینیه سیدالشهدا<sup>(ع)</sup> و مسجد امام حسن مجتبی<sup>(ع)</sup> و مسجد امیرالمؤمنین<sup>(ع)</sup> در مجموع مبلغ ۴۲میلیاردو۰۰۰ میلیون ریال اعتبار اختصاص یافت.

## اجرای عملیات خط‌کشی محوری و منقطع در معابر منطقه ۸

با تلاش عوامل اجرایی و برای نظم‌بخشی به عبور و مرور وسایل نقلیه، ایمن‌سازی و امنیت‌ترافیکی و پیشگیری از بروز حوادث و سوانح‌راندگی، عملیات خط‌کشی محوری و منقطع در سطح معابر منطقه ۸ اجرایی شد. در همین راستا در بیش از ۱۴۰۰۰ متر طول از معابر اصلی و فرعی‌های این منطقه در بولوار نامجو، نامجوی ۲/۲ و نامجوی ۲/۲ عملیات خط‌کشی محوری و منقطع انجام شد. خط‌کشی محوری و منقطع یکی از اقدامات اصلی مدیریت شهری در کنترل و هدایت ترافیک بوده است که با هدف افزایش ضرب ایمنی، منظم کردن حرکت وسایل نقلیه و کنترل سرعت طبق اصول استاندارد انجام می‌شود.

## اجرای عملیات احداث کانال و معبر سواره‌رو پیامبر اعظم (ص) ۷۷

عملیات احداث کانال و معبر سواره‌رو پیامبر اعظم (ص) ۷۷ از ۲۵درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است. برای رفع آب‌افتادگی انتهای این معبر، تسهیل در تردد و آسایش شهروندان، عملیات اجرایی احداث کانال و معبر سواره‌رو به همت اداره فنی و عمران این منطقه در حال انجام است. این پروژه با اعتبار ۵۰ میلیارد ریال با اقدامات عمرانی نظیر ۲هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۸۰۰ متر طول جدول‌گذاری و ۱۰ هزار مترمربع زیرسازی و آسفالت در حال اجراست.

## سرعت مطلوب عملیات ساخت مجموعه ورزشی شهدای شهرداری

عملیات اجرایی فاز نخست کلان پروژه مجموعه مدرن ورزشی شهدای شهرداری با سرعتی مطلوب و شتابی مناسب در حال احداث است. این کلان پروژه بزرگ‌ترین کعب ورزشی شرق کشور محسوب می‌شود و در سه فاز طراحی و اجرایی‌شود و امید می‌رود با اتمام فاز نخست، هفت زمین روباز ورزشی استاندارد همراه با سکوهای تماشاگران، سرویس‌های بهداشتی، پارکینگ روباز و... آماده ارائه خدمات به شهروندان مشهد باشد و علاقه‌مندان به ورزش از این مجموعه بهره‌مند شوند.

## اجرای ۳مورد آرای کمیسیون ماده ۱۰۰در منطقه نهم

با عنایت به وقوع تخلف ساختمانی احداث طبقه غیرمجاز در خیابان کاشانی ۸، پس از کسب دستور قضایی وفق مقررات ماده ۱۰۰، نسبت به برش اسکلت غیرمجاز و رفع تخلف طبقه مازاد اقدام شد. همچنین یک نمونه دیگر تخلف اضافه بنا در پشت بام، به نشانی خیابان هانف ۵ و نیز احداث طبقه غیرمجاز در خیابان شهید کاشانی ۸، قائمی ۹ که به صورت غیراستاندارد و خطرآفرین ساخته شده بود، با دستور قضایی، عملیات برش اسکلت و تخریب طبقه غیرمجاز و رفع تخلف انجام شد.



حسین حسامی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد



فاطمه سلیمی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد



سیدعلی حسینی

شهردار منطقه ۳



حسین صالحی مقرر

شهردار منطقه ۸



کاتوم پوزدان‌پنجر

شهردار منطقه ۸



وحید برجسته‌نژاد

شهردار منطقه ۱۲



مهدی خدائیشناس

شهردار منطقه ۱۲



حسین عبدالرزاقه

شهردار منطقه نهم