

با ما در ارتباط باشید

۰۲۸۹۰۷۲۸۹۰۰۳۰۰

shahraramdorm — آیدی رویکا

۰۹۰۵۴۶۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌کپ و رویکا

Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۲۸۹۰۰۳۰۰۰۹۳۶

جمع آوری آب‌های سطحی در

بولوار توس ۴۳ غلامی ۱۴ خدابنده

۶ مناسب نیست و به همین دلیل

آب در محل جمع می شود. از شهرداری منطقه تقاضا داریم که

اصلاح شیب انجام دهد.

۰۳۳۰۰۰۳۳۰۰۰۹۱۵

برای معاینه فنی

ماشین به یکی از مراکز معاینه فنی

مراجعه کردم و در نهایت تعجب

متوجه شدم نرخ معاینه فنی

نزدیک به ۳۰۰درصد افزایش پیدا

کرده است. برای معاینه فنی از من

۲۶۵ هزار تومان دریافت کردند. منکر

افزایش خدمات شهری نیستیم ولی

۳۰۰درصد با کدام منطق ساگاری

دارد؟ حقوق با هزاران بالا و پایین

کردن ۲۰درصد افزایش داشت. اما

بقیه خدمات و کالاها چند برابر

گران تر شدند.

اتوبوس رانی

شهروند-روز دوشنبه

۲۱آبان در ایستگاه اتوبوس

شهید چراغچی ۵ واقع در میدان

امام حسین^(ع) خط اصلی ۸۸یا یک

برجسب که جلو اتوبوس زده اعلام

کرده بود که این مسیرخط ۹۹است

و مسافران این خط را سوار کرد.

پس از ۳ دقیقه خط اصلی ۹۹با

برجسبی که زده بود (خط ۸۸)

مسافران خط ۸۸را سوار کرد. برخی

از مردم که از در وسط سوار شدند

متوجه برجسب جلو اتوبوس نشده

و با این شرایط اشتباهی سوار

اتوبوس شدند. سؤال من این است

که چرا در یک زمان مشخص هر

اتوبوسی در همان مسیر خود ش

حرکت نمی کند؟ دیگر آنکه چرا بر

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری

مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما،آن را به گوش مسئولان برسانیم

و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ آسفالت معبر سواره رو در محله نوید، بزرگراه شهید

چراغچی، حدفاصل شهید چراغچی ۳۴و ۳۶ و زیر پل

ابوطالب نشست کرده است. (درخواست بررسی)

.....

☎ تابلو ورود ممنوع در محله جهنو، بولوار آیت... صدوقی،

نبش آیت ... صدوقی ۱۲ا سوی عوامل نامعلوم از

محل خود خارج شده است. (درخواست نصب

مجدد)

.....

☎ پیاده رو در محله رسالت، بولوار رفیعی ۱۰مقابل فضای

سبز بسیار ناهموار است و سبب آسیب به شهروندان

می شود. (درخواست مرمت پیاده رو)

.....

☎ پروژه احداث پیاده رودر محله الهیه، میدان محمدیه دور

رینگ باکندی در حال انجام است. (درخواست تسریع

در روند اتمام پروژه مذکور)

.....

☎ آسفالت معبر سواره رو در خیابان توس، حدفاصل

توس ۲۲ و ۲۴ (داخل کنارگذر) نشست کرده و خطرناک

است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

.....

☎ درپچه منهول جمع آوری آب های سطحی در محله هفده

شهبور، بولوار چمن، حدفاصل چمن ۱۸ و ۲۰ شکسته

شده است. (درخواست مرمت درپچه)

.....

☎ با توجه به ترافیک بسیار زیاد در بزرگراه آیت... هاشمی

رفسنجانی، مقابل بولوار اقدسیه، شهروند درخواست

اصلاح هندسی و تعریض دوربرگردان را دارد. (درخواست

اقدام)

.....

☎ شهروند درخواست نصب پتر اطلاع رسانی ساعت

جمع آوری زباله در محدوده طبرسی شمالی ۲۴.نبش

رجب زاده ۸ را دارد. (درخواست اقدام)

.....

☎ شهروند اعلام کرد اطراف درپچه داخل معبر پیاده رو در

محله حافظ، بولوار هفتم تیر حدفاصل هفتم تیر۹ و

نشست کرده است. (درخواست مرمت)

.....

☎ شهروند اعلام کرد جوش های کف پل عابر پیاده در

خیابان وحدت، حدفاصل وحدت ۱/۲ و ۳ (۲/۸) و (۱/۳)

از هم باز شده است. (درخواست رفع نقص)

.....

☎ شهروند درخواست نصب پتر اطلاع رسانی ساعت

جمع آوری زباله در خیابان خواجه ربیع ۲۵ رضوان ۷ را

دارد. (درخواست اقدام)

.....

☎ جداول در محله بهشت، بولوار قائم^(ع) ۲۹، جنب بوستان

قائم^(ع) تخریب شده است. (درخواست مرمت)

.....

شهروندان از گرهِ های ترافیکی بر اثر خاموشی چراغ های راهنمایی گلایه مندند

تقاطع بی برقی!

گزارش میدانی



خبرنگار انبیه شهر

قطعی برق حتی با اطلاع قبلی،

اختلال هایی را در زندگی روزمره به

وجود می آورد. این چالش ها فقط

گریبان منازل، ادارات وسازمان ها

را نگرفته، بلکه پیامدهای آن به

معیار و تقاطع هانیز سرایت کرده و

معطلی و ترافیک سنگین در معابر

صدای شهروندان را درآورده است.

● صورت مسئله را پاک نکنید

شهروندی در این زمینه به صدای مردم گلایه اش

را این طور مطرح می کند؛ همان زمان که تصمیم

به قطع برق برای کاهش مصرف سوخت و حذف

مازوت از نیروگاه ها گرفته شده باید دست اندکاران

این برنامه به همه عواقب آن می اندیشیدند نه

اینکه خلق الساعه تصمیمی بگیرند و خواسته و

ناخواسته گرفتاری مردم را بیشتر کنند.

اواز تجربه ناخوشایندی که در چند روز گذشته پشت

سر گذاشته می گوید، در تقاطع جلال آل احمد

با خاموشی چراغ راهنمایی و رانندگی چنان

ترافیک و اعصاب خردی ایجاد شده بود که

تماشایی بود. صدای بوق مکرر راننده هانیز جو

متشنجی ایجاد کرده بود. تقاطع شلوغ احمدآباد

هم از این اتفاق بی بهره نماند. آن طور که یکی

از شهروندان می گوید: خاموشی دوساعته،

آمدوشد شهروندان را در این چهارراه، مختل

کرد. او پیشنهادهایی هم دارد؛ باید سازوکاری

ایجاد شود که برق چراغ تقاطع ها مستقل شود

و از شبکه اصلی تغذیه نکند.

این شهروند می افزاید: حتی اگر ما مور

راهنمایی و رانندگی در محل حضور داشته باشد و

همان لحظه تصادفی رخ دهد، مأمور نه می تواند

تصادف را رها کند، نه گره ترافیکی ایجاد شده بر

اثر خاموشی چراغ را سامان دهی کند.

این راننده بیان می کند؛ چراپیوست های درست

ولازم برای این موضوع درنظر گرفته نشده است

تا راننده هادر هنگام اجرای این طرح، سرگردان

نشوند. اینکه پیشنهاد دهند از حمل و نقل

عمومی در این روزها استفاده شود، پاک کردن

صورت مسئله است.

● ترافیک پشت ترافیک

سریال ادامه دار قطعی برق چراغ های

راهنمایی و رانندگی روز گذشته در چهارراه

دانشجو تکرار شد و ترافیک عجیب و غریبی را در

بولوار دانشجو رقم زد.

راننده های کلافه و سرگردان در ترافیک از همه

سمت به سمت مقصدشان حرکت می کردند تا

راهی برای فرار از بن بست ترافیکی ایجاد شده

پیداکنند.

یکی از رانندگان کلافه و سرگردان می گوید؛ مأمور



عکس سجاد سمنگان اشعورآرا



عکس سجاد سمنگان اشعورآرا



عکس سجاد سمنگان اشعورآرا

می کند؛ به خداحق مردم نیست این طوری در

این هوای سرد با نبود برق، زندگی سختشان،

سخت تر شود.

● پیش بینی بیش از ۸۰درصد تقاطع های سطح

شهر به برق اضطراری

رئیس مرکز کنترل ترافیک سازمان مدیریت و

مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

در پاسخ گلایه مندی شهروندان می گوید؛

خاموشی ها برنامه زمان بندی دارد، بنابراین در

محدوده تقاطع های سطح شهر مدیریت شده

و شهروندان تردد آسان و بی دغدغه ای را پشت

سر بگذارند.

سروش شباهنگ در ادامه می افزاید؛ برق

تقاطع های فرماندهی سطح شهر با شبکه توزیع

از یک منبع تغذیه می کند؛ بنابراین از سال های

گذشته در بیش از ۸۰درصد تقاطع های سطح

شهر سیستم برق اضطراری پیش بینی شده تا

در وضعیت خاص این چینی مدیریت مناسب

داشته باشیم.

رئیس مرکز کنترل ترافیک سازمان مدیریت و

مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

بیان می کند؛ برنامه قطع برق حتی در تقاطع ها

را شرت برق اعلام کرده است، اما برای پیشگیری

گلایه شهروندان ساکن در محله سرشور از ممنوعیت های ترافیکی و چالش های رفت وآمدی به منزل

دردسرها ی سکونت در محدوده ورود ممنوع!

محاصره ترافیکی

او به نکته دیگری نیز اشاره دارد؛ از طرف

دیگر بعضی کسبه کم لطفی می کنند و مقابل

مغازه ها را با گلدان ها، جعبه، موتور، دوچرخه

یا ماشین می بندند. اگر اعتراض کنیم به دعو

ختم می شود. وضعیت این محله برای تردد،

خیلی سخت است و ما در محاصره ترافیکی و

شلوغی هستیم. خواهشمندیم به داد ساکنان

این محله برسید. چند باری با شهرداری و

سازمان های دست اندکار تماس گرفتیم،

هیچ فکر و چاره ای نمی کنند. زیباسازی

خوب است، اما ای کاش برای ترافیک این

محدوده به ویژه در روزهای مناسبی خاص

واوج ترافیک سرسام آور چاره اندیشی شود. به

هرکسی می گوئیم، این طور بیان می کنند که

اگر نمی توانید زندگی کنید، از این جا بروید.

اینکه جواب نشد، شما باید برای آمد و شد

ساکنان محدوده تدبیری کنید.

دردستور کار است

مهدی مکرم، معاون فنی و اجرایی سازمان

مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل درباره

این معضل به شهرآرا می گوید؛ سامان دهی و

بهسازی و اجرای پیاده روهای خیابان سرشور

بر اساس وضع موجود (با توجه به عدم

عقب نشینی تمام پلاک ها) در دستور کار

شهرداری منطقه ۸ قرار دارد.

مکرم در ادامه می افزاید؛ مدیریت ترافیک معابر

فرعی خیابان سرشور با توجه به دستورالعمل

تفویض شده در اختیار معاونت عمران، حمل

و نقل و ترافیک است و ادارات تعاونت مجموعه

این معاونت در مناطق تفویض شده است،

او همچنین بیان می کند؛ این طرح نهایی را

شهرداری منطقه باید اجرا کند.

سوتیتر؛ سامان دهی و بهسازی و اجرای

پیاده روهای خیابان سرشور بر اساس وضع

موجود (با توجه به عدم عقب نشینی تمام

پلاک ها) در دستور کار شهرداری منطقه ۸ قرار

دارد.



عکس جواد رحمان اشعورآرا

علائم ترافیکی و دردسرها ی می گوید؛

راهنمایی و رانندگی اقدام به نصب چند تابلو

ورود ممنوع در این محدوده کرده است.

در واقع همین تابلوها نیز مشکلاتی برای

خدمت رسانی برخی هتل دارها و مغازه دارها

ایجاد کرده است. دست اندکاران هتل و

صاحبان مغازه با این شرایط ترافیکی چگونه به

صنف خود دسترسی داشته باشند؟ هربار که

خودرو حمل بار برای ما می آید بیان می کنند

که چرا ورود ممنوع آمده اید؟ گاهی نیز

رانندگان به دلیل همین علائم توقف ممنوع و

جریمه ای که احتمالا می شوند حاضر نیستند

بار برای مغازه ها بیاورند.

موسی زاده، یکی دیگر از ساکنان نیز بی هیچ

مقدمه ای حرف های دیگر ساکنان را تأیید

می کند و در ادامه بیان می کند؛ شما بگویید

که ساکنان این محله و مردم با این همه تابلو

ورود ممنوع چگونه رفت وآمد به منزل و محل

کارشان داشته باشند؟ در این طرح های آنی

و در یک لحظه، نباید ساکن محله نیز در نظر

گرفته شود؟

امثال من نباید سبب شود که مسئولان

صدایمان را نشنوند. باید بیش از پیش به

داد ساکنان، کارمندان و کارگران در محله

بازار سرشور مشهد برسند. این ساکن محله

در ادامه این طور توضیح می دهد؛ ما هر روز

با مشکلات فراوانی روبه رو هستیم، متأسفانه

شهرداری و راهنمایی و رانندگی با یکدیگر

هماهنگ نیستند و چوب این ناهماهنگی را

امثال من باید بخورند. از طرف دیگر شهرداری

کوچه ها را به دلیل کنده کاری یا مناسبت های