

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ پیامک

shahraramdorm — آیدی رویکا

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌کپ و رویکا

Shahraranews@mashead.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸ - چرا هنگام اذان ظهر

راهنمایی‌وراندگی از سمت چهارراه دانش به طرف حرم را می‌بندد. این موضوع سبب ترافیک خیابان امام رضا^(۱) می‌شود.لطفا پیگیری کنید.

۰۹۱۵۰۰۰۳۱۲ - پوشش روی کانال

ایستگاه اتوبوس در محدوده خیابان امامیه، حدفاصل امامیه و ۱۷ شکسته شده و ممکن است برای افراد آسیب‌هایی ایجاد کند. از شهرداری تقاضا داریم این کانال را ترمیم‌کند.

۰۹۱۵۰۰۰۷۱۳ - برخی از رانندگان ماشین‌های جمع‌آوری زباله در خیابان امام خمینی ^(۲) ۵۴ وقتی می‌خواهند گاری‌های زباله را خالی کنند از بالاگاری راه‌ها می‌کنند. این موضوع به ویژه در شب‌ها سبب سروصداو مزاحمت برای همسایگان می‌شود. از سویی چرخ‌گاری نیز می‌شکند لطفا پیگیری کنید.

۰۹۱۵۰۰۰۸۸۵ - با توجه به ترافیک بسیار زیاد در بولوار ملک‌آباد، بهتر است شهرداری با حذف لاین ویژه مسیر را برای کاهش ترافیک اصلاح هندسی کند.

۰۹۱۵۰۰۰۸۸۵ - در برخی از شهرها تایمرهای راهنمایی‌وراندگی وجود دارد. اما در مشهد جمع‌آوری شده‌اند. علت آن چیست؟

تاکسی‌رانی

۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸ - چرا ماشین‌های شخصی در ایستگاه تاکسی پارک می‌کنند؟ در خیابان امام رضا^(۱) روبه‌روی پمپ بنزین و بیمارستان موسی ابن‌جعفر^(۲) هر روز شاهد حضور خودروها هستیم. از بازرسی

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده‌است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ **دال روی جوی در محله هنرستان**، خیابان هنرستان ۲۳/۹

تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می‌شود.

(درخواست رسیدگی)

☎ **ایستگاه اتوبوس در بولوار منتظری**، تقاطع میدان فلسطین

و ملک‌آباد بدون روشنایی است. (درخواست رسیدگی)

☎ **آسفالت در بولوار قائم** ^(۳) حدفاصل قائم^(۳) تا ۹۱ تا علت

نامعلوم حفاری شده‌ولی مرمت نشده‌است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

☎ **المان محله جنت**، خیابان چمران، نبش چمران ۲ از محل خود خارج شده‌است. (درخواست جمع‌آوری و نصب مجدد)

☎ **حفاری شرکتی نامشخص در معبر سواره‌رو محله المهدی**،

بولوار قائم ^(۴) صورت‌گرفته. اما بعد از گذشت یک ماه هنوز مرمت انجام نشده‌است. (درخواست مرمت)

☎ **شهروند اعلام کرد پوشش گیاهی بوستان در محله شهید بهشتی**، خیابان ارشادالرضا، حدفاصل ارشادالرضا ۲ تا ۶ از بین رفته‌است و هیچ اقدامی برای کاشت مجدد صورت نگرفته‌است. (درخواست کاشت مجدد پوشش گیاهی)

☎ **دریچه منهول جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله آب‌وبرق بولوار صیاد شیرازی ۴۹** شکسته شده‌است. (درخواست مرمت دریچه)

☎ **شهروند اعلام کرد جوی عرضی در بولوار شهید اصلانی**،

انتهای اصلانی ۹ پایین‌تر و دارای اختلاف سطح با معبر سواره‌است که سبب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست اصلاح)

چراغ فرماندهی در نقویه توجیه فنی ندارد



رحمتی اهمین چندروزپیش شهروند دغدغه‌مندى در محله نقویه برای ما پیامکی فرستاد و خواستار نصب چراغ راهنمایی و راندگی در یکی از تقاطع‌های این محله شد. در متن پیام شهروند که به ستون صدای مردم ارسال شده آمده است: معبر سواره‌رو در محدوده الهیه، بولوار مجیدیه ۴۹، تقاطع مجیدیه و نقویه بدون چراغ فرماندهی است. به دلیل نبود چراغ راهنمایی و راندگی

ترافیک سنگین میدان شهید کاوه؛ مشکلی که تردد را برای مردم سخت می‌کند

گره کور ترافیکی باز می‌شود

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد: میدان شهید کاوه تقاطع می‌شود

گزارش



سید محمدامیرکلاهی خبرنگار

میدان شهید کاوه به دلیل طراحی غیرکارآمد و تردد بالای خودروها هر روز با صف‌های طولانی و توقف‌های مکرر خودروها روبه‌روست. والدینی که فرزندانشان را به مدرسه می‌برند، کارمندانی که برای رسیدن به محل کار عجله دارند و حتی رانندگان خودروهای عمومی، همگی در این میدان با گره‌های ترافیکی خسته‌کننده روبه‌رو می‌شوند. یکی از رانندگان تاکسی که به صورت مداوم از این میدان عبور می‌کند، می‌گوید: در ساعات شلوغ صبح، حتی اگر ۲۰ دقیقه زودتر حرکت کنم، باز هم در همین میدان معطل می‌مانم. ترافیکش هیچ راه فراری ندارد. اگر چراغ قرمز را فعال نکنند که بیشتر از قبل این ترافیک به چشم می‌آید.

بازگشت به خانه با تأخیر

این میدان در ساعات ظهر نیز وضعیت بهتری ندارد. بازگشت دانش‌آموزان از مدرسه و پایان ساعت‌کاری ادارات سبب می‌شود حجم خودروها به‌طور چشمگیری افزایش یابد. به گفته کارشناسان به دلیل طراحی نامناسب، خودروهایی که وارد میدان می‌شوند، همواره با داخل مسیرها روبه‌رو هستند. عابران پیاده نیز که مسیر مشخصی برای عبور ندارند، با عبور ناگهانی خود از میان خودروها، جریان ترافیک را بیشتر مختل می‌کنند.

تردد سخت برای کسبه و ساکنان

کسبه اطراف میدان نیز از این وضعیت گلایه دارند. یکی از مغازه‌داران می‌گوید: وقتی ترافیک سنگین می‌شود، مشتریان ما ترجیح می‌دهند که برای خرید توفقی نداشته باشند.

ساکنان اطراف میدان نیز از آلودگی صوتی ناشی از بوق‌های ممتد خودروها و همچنین سختی تردد خودروهای شخصی‌شان شکایت دارند. یکی از ساکنان می‌گوید: حتی وقتی ساعت اوج شلوغی نیست، باز هم وضعیت روان نیست. یکی از شهروندان موضوع میدان‌های چراغ‌دار را مطرح می‌کند. او در این باره می‌گوید: این میدان دارای چراغ راهنمایی و راندگی است. به همین دلیل در ساعاتی که ترافیک زیادی دارد به ویژه در هنگام عصر و ابتدای شب چراغ‌های راهنمایی و راندگی این میدان

را فعال می‌کنند. او با طرح سؤال می‌افزاید: اگر قرار است که این میدان چراغ فرماندهی داشته باشد چرا آن را به حالت چهارراه تبدیل نمی‌کنند؟ خود دور زدن در این میدان ترافیک ایجاد می‌کند چه برسد به زمانی که چراغ‌ها فعال است و باید در سمتی از میدان به دلیل چراغ‌ها توقفی صورت پذیرد. وجود همین چراغ‌های راهنمایی

میدان شهید کاوه

به دلیل عدم برخورداری از

مشخصات هندسی استاندارد

و تداخل زیاد عابران پیاده

با ترافیک، شرایط مناسبی

برای تردد ایمن وسایل نقلیه

و عابران ندارد. مقرر شد این

میدان جمع‌آوری و به یک

چهارراه فرماندهی تبدیل شود

در این محدوده شاهد ترافیک سنگینی هستیم. اگر در این محدوده چراغ راهنمایی و راندگی نصب‌کنند به ترافیک این چهارراه نظم داده می‌شود. از شهرداری تقاضا داریم برای نصب چراغ راهنمایی و راندگی در این تقاطع اقدام کند.

خبرنگار شهرآرا دغدغه این شهروند را با معاون اجرایی شهردار منطقه ۱۲ درمیان گذاشت. جلال بیوکی در پاسخ به این شهروند گفت: تقاطع مجیدیه و نقویه به صورت سه راه

تبدیل میدان کاوه به تقاطع

در همین باره، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد اعلام کرد: میدان شهید کاوه به دلیل عدم برخورداری از مشخصات هندسی استاندارد و تداخل زیاد عابران پیاده با ترافیک، شرایط مناسبی برای تردد ایمن وسایل نقلیه و عابران ندارد. به همین دلیل، مقرر شد این میدان جمع‌آوری و به یک چهارراه فرماندهی تبدیل شود. رضا نوروزی افزود: در این راستا طرح این تغییر از سوی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل تهیه و پیمانکار نیز مشخص و برای اجرا به شهرداری منطقه ارسال شده‌است. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد گفت: کارگروه کنترل ترافیک، شامل نمایندگان پلیس راهور، مناطق شهرداری و کارشناسان سازمان ترافیک، مسائل ترافیکی شهر را بررسی می‌کنند. علاوه بر آن مشاور طرح در این زمینه همکاری می‌کند و در حال حاضر به غیر از میدان شهید کاوه، میدان دیگری که قرار باشد به تقاطع فرماندهی تبدیل شود، وجود ندارد.

تداخل خودروها و عابران؛ نقطه بحرانی

یکی از معضلات مهم این میدان، تداخل زیاد عابران پیاده و خودروهاست. حضور واحدهای تجاری متعدد، دانشگاه شهید منتظری، ایستگاه مترو خط دو، ایستگاه اتوبوس و نبود مسیرهای مشخص و ایمن برای عبور عابران، همان دلایلی است که احتمال خطر تصادف در این محدوده را بالا می‌برد. این مسئله علاوه بر افزایش نگرانی‌های شهروندان، سبب‌کندی بیشتر جریان ترافیک نیز می‌شود.

در راستای رفع این معضل، سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل تصمیم گرفته‌است میدان شهید کاوه را جمع‌آوری و به یک چهارراه فرماندهی تبدیل کند. این تغییر قرار است به روان‌تر شدن جریان ترافیک، کاهش زمان معطلی شهروندان و افزایش ایمنی عابران و خودروها کمک کند. کارشناسان امیدوارند با اجرای این پروژه، یکی از بزرگ‌ترین گره‌های ترافیکی شهر برطرف شود.

گلایه شهروندان از نرخ‌های متفاوت لباس‌های MRI

با توجه به حساسیت موضوع، انتظار می‌رود که سازمان‌های نظارتی در اسرع وقت برای بررسی و تنظیم نرخ‌ها وارد عمل شوند تا از تضییع حقوق شهروندان جلوگیری شود. در همین راستا موضوع را از اداره کل تعزیرات حکومتی جویا شدیم.

مدیر روابط عمومی اداره کل تعزیرات استان در پاسخ اظهار کرد: گزارش ارسال شده به اداره کل طبق دستور مدیرکل در حال پیگیری است. در این راستا، قاضی ویژه در قالب گشت مشترک با دانشگاه علوم پزشکی به صورت نامحسوس از مراکز درمانی ارائه دهنده خدمات MRI بازدید خواهد کرد. این بازرسی‌های نامحسوس با هدف

شناسایی تخلفات احتمالی انجام می‌شود و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، برخوردی قاطع در چارچوب قانون با متخلفان اعمال خواهد شد.



روی این موضوع نیست؟

مدیر روابط عمومی دانشگاه در این باره گفت: از آنجایی این مراکز خصوصی هستند، نظارت بر قیمت‌گذاری خدمات آن‌ها در



نگاه روز

محمد اوسو | حدفاصل خوش‌سیما ۲

تا مدارس شهید آصفی‌فرو و شانه‌چی

بدون پیاده‌روست و این مسئله

تردد دانش‌آموزان را با خطر روبه‌رو

می‌کند. چندین سال قبل نیز در این

منطقه قوتی داشتیم. خواهشمندیم

پیگیری کنید.

