

۱۴۰ پروژه اقتصادی شهر، مهیای حضور سرمایه‌گذاران

گزارش خبری



مهدی نامینی
وزیرانتهای تهران

پروژه سرمایه‌گذاری بوستان موضوعی کودک و سلامت صبح پنجشنبه با حضور شهردار مشهد، اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری در مساحت ۲۳ هزار مترمربع و با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان کلنگ‌زنی شد تا در مدت دو سال به بهره‌برداری برسد. شهردار مشهد در آیین آغاز عملیات اجرایی این بوستان با تأکید بر اینکه هدف‌گذاری مدیریت شهری در دوره ششم ایجاد حال خوب برای مردم بوده است، تصریح کرد: برای این موضوع باید نگاه ویژه‌ای به بخش‌های مختلف مدنظر قرار می‌گرفت که یکی از آن‌ها حوزه ورزش و تربیت بدنی بود. تا امروز زیرساخت‌های مهمی ایجاد و مسابقات ورزشی مختلف برگزار شده که در برگزاری و اجرای این مسابقات فقط شهرداری مشهد نقش داشته است. به بحث زنان و خانواده هم در این دوره توجه شد و بوستان‌های مخصوص بانوان به بهره‌برداری رسید و تا پایان این دوره تعداد بوستان‌ها دو برابر می‌شود.

محمدرضا قلندرشریف تأکید کرد: در حال ساخت بوستان‌های بسیار خوبی در شهر هستیم که یکی از آن‌ها همین بوستان کودک و سلامت است که با مشارکت بخشی خصوصی در حال ساخت است و پارک مناسبی با محوریت استفاده کودکان و نوجوانان است. در این بوستان علاوه بر تفریح و نشاط و سرگرمی، آموزش‌هایی در راستای فرهنگ اسلامی و ایرانی به شهروندان ارائه می‌شود.

وی ادامه داد: حوزه‌های مختلفی در شهرداری از معاونت اقتصادی تا معاونت خدمات شهری و شهرداری منطقه ۱۰ برای ساخت این پروژه پای کار آمده‌اند.

● برنامه مدیریت شهری برای همه ابعاد شهر

قلندرشریف نگاه همه‌جانبه به شهر را ویژگی دوره ششم مدیریت شهری اعلام کرد و گفت: نگاه ویژه مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر این است که تک بعدی کار نکنیم. بعضی دوره‌های مدیریت شهری به یک بعد خاص توجه داشتند. به عنوان مثال، دوره چهارم توجه ویژه به قطار شهری داشت. پروژه‌های خاص سرمایه‌گذاری در یک دوره مدنظر قرار گرفت و در یک دوره هم تمرکز بر پروژه‌هایی بود که بیشتر مورد توجه مردم قرار می‌گرفت. اما در این دوره، به حوزه‌های توسعه زیرساخت‌ها، حمل و نقل، فضای سبز، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و ورزشی توجه شد.

شهردار مشهد ادامه داد: فقط اداره شهر با حفظ وضعیت موجود، ما هانه هزار میلیارد تومان هزینه دارد، ولی ما به اجرای پروژه‌های مختلف در شهر و به همه ابعاد ایجاد زیرساخت‌ها نگاه ویژه داشته‌ایم. ارتقای زیرساخت‌ها هزینه زیادی دارد، اما هرگونه سرمایه‌گذاری و هزینه‌کرد در پروژه زیرساختی، سرمایه‌گذاری ویژه برای آینده شهر است.

● کمک دولت، تقریباً هیچ

وی با تأکید بر اینکه منابع مالی همه این پروژه‌ها را شهرداری تأمین کرده است، بیان کرد: همه ما وضعیت کشور را می‌دانیم و کمک دولت به شهرداری‌های کشور و مشهد تقریباً هیچ است و حتی در حوزه‌های تکلیفی هم کمکی به شهرداری‌ها نمی‌شود، اما شهر باید ارتقا پیدا کند و اگر این کار را نکنیم پشیمان خواهیم شد.

قلندرشریف افزود: در مشهد به ترافیک و حمل و نقل که موضوعات زیرساختی هستند، توجه می‌شود و همین حالا ۴ هزار نفر در قطار شهری مشهد در خطوط مختلف در حال کار هستند و به عنوان نمونه خط ۲ که در دوره‌های قبلی مدیریت شهری ایجاد شد، در این دوره ایستگاه الندیشت آن کامل شد و به بهره‌برداری رسید و تا قبل از پایان سال ایستگاه سلامت در انتهای بولوار کاوه به بهره‌برداری می‌رسد و کارهای زیرساختی خط ۲ به پایان خواهد رسید.

گزارش خبری



مهدی نامینی
وزیرانتهای تهران

در ادامه سلسله جلسات اعضای شورای اسلامی شهر با شورا‌های اجتماعی محلات و اقشار مختلف اهالی حاشیه شهر مشهد، این بار نوبت به جمعیت مطالبه‌گران سامان دهی حاشیه شهر «جمعا» رسید تا راهکارهای تسریع پروژه‌های محرومیت‌زدایی رادر سطحی تخصصی بررسی کنند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست با بیان اینکه در مشهد حدود ۴ میلیون نفر زندگی می‌کنند که با در نظر گرفتن زائران، مدیریت شهری روزانه به ۵ میلیون نفر در حال خدمت‌رسانی است، افزود: هزینه‌های نگهداری روزانه شهر از ۱۳۰ میلیارد تومان فراتر رفته است و بیش از ۲۷ میلیارد تومان از آن صرف ارائه خدمت به کسانی می‌شود که به مدیریت شهر عوارض نیز پرداخت نمی‌کنند.

● هر کیلومتر قطار شهری ۳۵۰۰ میلیارد تومان

مهدی ناصحی ادامه داد: شهرداری یک نهاد درآمد-هزینه است و باید همیشه میان این دو توازن وجود داشته باشد. دریافت‌ای آغازیه‌کار دوره ششم مدیریت شهری، احداث هر کیلومتر قطار شهری ۱۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داشت. ابتدا این مقدار این رقم به سه همت افزایش پیدا کرد و اکنون به ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. همه این‌ها را بگذارد کنار اینکه براساس قانون هوای پاک، دولت‌ها باید نیمی از هزینه ساخت قطارهای شهری را برعهده بگیرند. درحالی‌که کل اعتبار دولتی قطار شهری در سال گذشته فقط ۷۰ میلیارد تومان یعنی معادل ساخت هفده سانتی متر قطار شهری بوده است.

● ۲۶۶۱ پروژه زیرساختی در ۱۳ منطقه شهری

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر نیز با تأکید بر اینکه برای ۵۶ هزار میلیارد تومان سرجمع بودجه امسال شهرداری، ۲ هزار و ۴۶۰ پروژه در سیزده منطقه شهری تعریف شده است، گفت: طبق محاسبات کارشناسی، اجرای این پروژه‌ها ۲۷ هزار میلیارد تومان منابع نیاز دارد و شهرداری مکلف به جذب این اعتبارات است. حسین حسامی افزود: تقریباً یک میلیون و ۲۵ هزار نفر از جمعیت مشهد در پهنه‌های هفت‌گانه حاشیه شهر زندگی می‌کنند و به همین دلیل در شورای



عبدالله محمدی‌نژاد، شهردار تهران

● بوستان موضوعی کودک و سلامت در ۲۳ هزار متر و با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان ساخته می‌شود.	● فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و ورزشی پروژه دارد.	● منتشر شده است.
● شهرداری مشهد برخلاف دوره‌های گذشته در تمام حوزه‌های توسعه زیرساخت‌ها حمل و نقل، فضای سبز	● در هیچ دوره‌ای مثل دوره اخیر اتوبوس جدید وارد شهر نشده است.	● قرار است ۱۴۰ پروژه سرمایه‌گذاری اقتصادی در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گیرد.
	● ۵۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای قطار شهری، بافت فرسوده و خرید اتوبوس می‌رسد.	● پروژه‌های عمرانی با پیشرفت بیش از ۷۰ درصد همین دوره مدیریت شهری به اتمام می‌رسد.

و مجموعه‌های آبی در این دوره کلنگ‌زنی و از آن‌ها بهره‌برداری شد. قرارداد خرید بیش از چهارصد دستگاه اتوبوس با منابع داخلی شهرداری منعقد شده است. سابقه نداشته است که در یک دوره این تعداد اتوبوس وارد شهر مشهد شود.

وی تصریح کرد: پروژه‌های عمرانی بیش از ۷۰ درصد در این دوره از مدیریت شهری به افتتاح می‌رسد. با همراهی شورای اسلامی شهر و با توجه به اینکه سال آخر مدیریت شهری و وقت درو است، تعداد زیادی پروژه را به عنوان پروژه‌های اصلی و مهم شهر انتخاب کردیم که در همین دوره تمام می‌شود؛ سطح سوم شهید فهمیده و خیام، تقاطع انقلاب، خط انتقال پساب از پرکن‌آباد، احداث تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و... بخشی از این پروژه‌ها هستند.

● توجه ویژه مدیریت شهری، به حوزه زنان

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد هم در ادامه به حضور بانوان خبرنگار خارجی در شهر مشهد در سال گذشته برای مشاهده واقعیت‌های ایران اشاره کرد و گفت: پارسل صد زن خبرنگار از ۴۷ کشور دنیا به مشهد آمدند تا واقعیت زنان را در این کشور ببینند و به تصویر بکشند. وقتی دو بوستان بانوان وکیل‌آباد و مادر و کودک را دیدند، گفتند که مشابه این پارک‌ها را در کشورشان ندارند. شورای اسلامی شهر بر طراحی این بوستان و دیگر بوستان‌های موضوعی براساس الگوهای اسلامی و ایرانی تأکید دارد و معاونت خدمات شهری نیز باید بر روند کار نظارت کند تا پروژه مطابق هویت و فرهنگ ایران طراحی و اجرا شود.

فاطمه سلیمی تصریح کرد: خوشبختانه مدیریت شهری توجه ویژه‌ای به حوزه بانوان و خانواده دارد و فضاهایی برای حضور خانواده‌ها در بوستان‌های مختلف فراهم شده است و چند بوستان تخصصی خانواده محور نیز به بهره‌برداری رسیده یا در حال احداث است که



مهدی نامینی
وزیرانتهای تهران

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در نشست هم‌اندیشی با فعالان حاشیه شهر:

اعتبارات دولتی پاسخگوی ساخت ۱۷ سانتی متر از قطار شهری است

به ۴۷ درصد افزایش یافته است.

سیدحسین علوی مقدم ادامه داد: پارسل بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان برای ایجاد زمین‌های ورزشی در مناطق مختلف به‌محوریت حاشیه‌شهر هزینه شده که دستاوردهای بزرگی داشت و این‌ها حقایقی است که نباید از آن غفلت شود.

● بیش از ۳۰ درصد از نهضت آسفالتهای برای حاشیه شهر

در ادامه این نشست، نایب‌رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر با اشاره به برخی جزئیات پروژه‌های مهم شهری در دوره ششم، تصریح کرد: با وجود مشکلات موجود، در دوره ششم مدیریت شهری اقدامات شاخصی برای توانمندسازی حاشیه‌شهر انجام شده است که بازگشایی بولوارهای بصیرت، کرامت، ۳۵ متری نوید، مصلای شرقی، احداث تقاطع غیرهم‌سطح قمرینی هاشم^۴، اتصال میدان شهید محمدزاده به انتهای شهرک قدس، تعریض پل دهرود، پل شهید باهنر و تکمیل تقاطع غیرهم‌سطح مصلی بخشی از این پروژه‌هاست.

به گفته ایمان فرهنگندی، در مسیر اجرای ۴ میلیون مترمربع روکش آسفالت به‌عنوان یک پروژه تاریخی در مشهد، هم‌اکنون بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع از معابر شهری بهسازی شده است و اجرای این طرح ادامه دارد.

تجهیز هفتصد ایستگاه اتوبوس به صندلی‌های انتظار جدید، نوسازی ۲ هزار دستگاه تاکسی، اعمال تخفیفات فراوان در پروانه‌های ساختمانی و تصویب طرح‌های تفصیلی مناطق پس از پانزده سال، بخشی دیگر از خدمات شورای ششم بود که فرهنگندی به آن‌ها اشاره کرد.

● احداث ۶ پردیس بانوان در دوره ششم

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر نیز با بیان اینکه همه اعضای شورا در دوره ششم به مسائل بانوان در حاشیه‌شهر توجه خاص داشته‌اند، تأکید کرد که افتتاح بوستان شهربانو و پردیس بانوان در بوستان‌های وکیل‌آباد و کوهسنگی نشان ه‌ه‌ند توجه مدیریت شهری به دغدغه‌های بانوان است.

فاطمه سلیمی گفت: علاوه بر این، تا پایان این دوره پردیس‌های بانوان در بوستان‌های بسیج، طوق و آفتاب به بهره‌برداری می‌رسد و همچنین در روزا‌زارهای شهرداری این امکان فراهم شده است تا بانوان سرپرست خانوار بتوانند به‌صورت نیمه‌بها محصولات خود ارائه کنند.



مهدی نامینی
وزیرانتهای تهران



مهدی نامینی
وزیرانتهای تهران

اعتبارات عمرانی شهر در سال اول، بیش از ۴ هزار میلیارد تومان و در سال دوم افزون بر ۲۰ هزار میلیارد تومان، یعنی ۴۰ درصد به حاشیه‌شهر اختصاص یافته است.

علیزاده تصریح کرد که در سال سوم فعالیت مدیریت شهری در دوره ششم بیش از ۲۷ هزار میلیارد تومان اعتبارات عمرانی به حاشیه‌شهر اختصاص یافته است. با این حال، چالش‌های موجود واقعیتی انکارناپذیر است و به همین دلیل، امسال علاوه بر شش بوستان محلی و هفت زمین چمن ورزشی، فاز دوم بوستان بهار و عملیات اجرایی بوستان ۷۷ هکتاری کرامت و پارک جهان شهر نیز در دستورکار قرار دارد.

● ۲ هزار میلیارد تومان برای پروژه‌های ورزشی

رئیس کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر هم بیان کرد: با تصویب شورای ششم، بیش از ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به زیرساخت‌های ورزشی حاشیه‌شهر اختصاص پیدا کرده و به برکت اجرای موفق همین طرح‌ها در سه سال اخیر، سهم سرانه ورزشی مناطق کم‌برخوردار



مهدی نامینی
وزیرانتهای تهران

ششم بیش از ۴۲ درصد از اعتبارات به‌طور خاص برای حاشیه‌شهر هزینه شده، درحالی‌که تا پیش از این فقط ۱۳ درصد از این میزان مربوط به پهنه‌های هفت‌گانه بوده است.

وی این راهم گفت که اراده قاطع مدیریت شهری در سه سال گذشته متمرکز بر پروژه‌های زیرساختی بوده است. بر همین اساس، اعتبارات یک کیلومتر قطار شهری به اندازه احداث شش تقاطع غیرهم‌سطح است، اما شورای ششم بر تکمیل مترو به‌عنوان زیرساخت حیاتی شهر اصرار دارد.

● پیگیری دغدغه‌های حاشیه شهر با پروژه‌های زودبازده

در بخش دیگری از این نشست، رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر پاسخگوی مطالبات حاضران بود. سیدابراهیم علیزاده تأکید کرد که همچون سه سال اخیر، امروزه شورای ششم تلاش دارد تا با پروژه‌های زودبازده، دغدغه مشترک اهالی حاشیه شهر را به سرانجام برساند.

وی بیان کرد: در سه سال گذشته تخصیص اعتبارات به حاشیه شهر همیشه رو به رشد بوده و به‌عنوان مثال اعتبارات عمرانی منطقه ۳ به‌عنوان یکی از مناطق کم‌برخوردار شهر نسبت به سال ۱۴۰۰ بیش از ۵۰۰ درصد افزایش یافته است. در مقیاس کلی هم از ۱۰ هزار میلیارد تومان

