



یک خیابان محلی در وکیل آباد  
جور ترافیک مناطق وسیع همچون الهیه را می‌کشد

۵۰۴

# خم شدن کمر «پژوهش» زیر بار ترافیک



عکس: حدیث فیزی/شهرآرا

ساکن قدیمی توس  
در ۷ دهه از عمر خود روزگار متفاوتی را تجربه کرده است  
**خانه‌های قلعه به هم راه داشت**

۶



شهرداری به گلایه زیست محیطی  
اهالی خیابان شهدا پاسخ داد  
**جانمایی باکس زباله  
به شرط توافق ساکنان**

۳

در هفته ورزش و تربیت بدنی  
«بوستان ملت» میزبان ورزش دوستان شهرداری بود  
**دوپینگ شادی و نشاط**

۷

شما می توانید اخبار کوچه و خیابان خود را به شماره ۰۹۳۶۰۶۷۲۶۰۱ در پیام رسان ایتا بفرستید.

شما چه خبر

### ● چهارراه آزادشهر روی ماکت «ماتینا»

دختر توانمند محله آزادشهر، با خلق اثری زیبا، چهارراه آزادشهر را روی ماکت اجرا کرده است. ماتینا سلطانی که علاقه زیادی به حوزه معماری و شهرسازی دارد، اولین آثار ماکتی خود را به هويت محله اختصاص داده است. دانش آموز دبستان شهید اسماعیل زاده، با ساخت و نمایش این ماکت در مدرسه اش یک معرفی متفاوت و از بالا از چهارراه آزادشهر برای بچه های مدرسه ارائه کرده که توجه آن ها را جلب کرده است. چهارراه آزادشهر، پارک ملت، پارکینگ طبقاتی و چرخ و فلک بوستان ملت در ماکت ماتینا به چشم می خورند.



### ● شبی با پدر در مسجد

زهرآ زنگنه برنامه دورهمی نوجوانان و پدران در مسجد و مجتمع فرهنگی امام رضا (ع) برپا شد تا لحظات متفاوتی را در یک برنامه شبانه سپری کنند. در این برنامه بیش از ۳۰ نوجوان مسجدی همراه با پدران خود حاضر شدند تا تجربه کارهای گروهی و فرهنگی را داشته باشند. بازی های هیجانی، حلقه معرفت، صرف شام، قرائت قرآن و مسابقه فکری از جمله بخش های این برنامه دورهمی بود که مورد استقبال نوجوانان و والدین قرار گرفت. این اولین دورهمی نوجوانان و جوانان در مسجد امام رضا (ع) بود که تلاش می شود ادامه دار باشد تا این قشر از جامعه حضور پررنگ تری در مساجد و برنامه های مذهبی داشته باشند.

### ● شهید، آبروی محله

اولین برنامه شهیدان، آبروی محله، به همت بانوان مسجد الزهرا (س) برپا شد و آن ها در منزل خانواده شهیدان رفیعی حاضر شدند. علاوه بر همراهی اعضای بسیج مسجد، تعدادی از جوانان هم در این دیدار با خانواده شهید همراه شدند تا بیشتر با فداکاری ها و ایثار این عزیزان در طول سال های دفاع مقدس آشنا شوند. در بخشی از برنامه و بعد از تلاوت قرآن برای شادی روح شهید، بخش هایی از وصیت نامه شهیدان مجید و حمید رفیعی قرائت شد که حاضران را تحت تأثیر قرار داد.



### ● مسجد جواد الائمه (ع)، پاتوق قرآنی آزادشهر

مسجد جواد الائمه (ع) در محله آزادشهر، میزبان دوره های قرآنی نوجوانان و جوانان بود. این جلسات آموزشی به صورت عصرانه و در سه گروه سنی نونهالان، نوجوانان و جوانان برپا می شود و مربی های قرآنی در کنار این افراد حاضر خواهند بود. در مجموع سه کد کلاس بیش از ۱۰۰ نفر حاضر می شوند. این دوره آموزش قرآنی تا پایان سال برپا خواهد بود.



با همکاری شهرداری منطقه ۱۱، سطل آشغال مزاحم جابه جاشد

### رفع آلودگی از کنار میز نان

هر جا سطل زباله باشد، ناگزیر آلودگی، پشه و حشره هم در آن نقطه پیدای می شود. اتفاقی که اخیراً در بولوار جلال آل احمد هم دیده شد و هم جوار آن بانانوائی ناراضیتی شهروندان را به همراه داشت. این موضوع، هفته گذشته از سوی ساکنان محله سیدرضی با شهردار محله مطرح شد. آن ها تقاضا داشتند سطل زباله روبه روی نانوائی که در کنار میز نان هم قرار گرفته است جابه جاشود. با توجه به اهمیت سلامت شهروندان و پیشگیری از انتقال آلودگی و بیماری ها، شهردار محله این درخواست را با شهرداری منطقه ۱۱ و اداره خدمات شهری مطرح کرد و در مدت یک هفته، سطل زباله، جمع آوری و به فاصله دورتر از نانوائی منتقل شد.



### نیروهای خدمات شهری، پای کار رفع آب گرفتگی

هم زمان با بارش های پاییزی، نیروهای خدمات شهری منطقه ۱۱ در معابر حاضر شدند و آب گرفتگی چند نقطه را برطرف کردند. در این مدت، آب گرفتگی معابر در بولوارهای معلم، امامت و سیدرضی رفع شد. در تمام روزهایی که پیش بینی بارش وجود داشت نیز نیروهای خدمات شهری در وضعیت آماده باش بودند.



شهر خبر

۱۱

### فصل جدید، نهال جدید

هم زمان با آغاز فصل پاییز و تغییر دما، تعدادی از نهال هایی که با این دماسازگاری دارند در سطح منطقه کاشته شدند. این اقدام هم زمان شد با تخلیه باغچه های معابر منطقه از تنه خشک شده درختان یا نهال هایی که کاشت آن ها موفقیت آمیز نبوده است. طی این اقدام اداره فضای سبز، حدود ۱۳۰ نهال جدید در منطقه کاشته شد.

### پاییز پر بار برای بانوان

کلاس های آموزشی ویژه بانوان در فصل پاییز و در فرهنگ سرای ترافیک با هدف توانمندسازی این قشر از جامعه آغاز شد. در کلاس های این دوره علاوه بر مشاوره های شغلی، آموزش های مربوط به سبک زندگی نیز ارائه می شود. آشپزی، شیرینی پزی، خیاطی، تولید وسایل چرمی، طراحی دکور و... از جمله سرفصل های آموزشی این دوره است.



شهرداری به گلایه زیست محیطی  
اهالی خیابان شهدا پاسخ داد

## جانمایی سطل زباله، به شرط توافق ساکنان

هم قدم

۱۲

زنگنه همراهی با آن‌ها در چند معبر فرعی، درخواستی است که تعدادی از ساکنان خیابان شهدا در محله فردوسی از شهرآرامحله دارند. همراهی‌ای که منجر به مشاهده ما از وضعیت نامناسب رها کردن زباله در برخی کوچه‌ها می‌شود.

این همان شرایطی است که در کنار دیگر مشکلات ریز و درشت، ساکنان محله فردوسی را ناراحت و دل‌سرد کرده است. نگرانی از آلودگی‌های محیطی را هم باید به این وضعیت اضافه کرد. آلودگی‌هایی که منجر به پیدایش پشه‌ها و بیماری‌های اِمالی، به خصوص کودکان خواهد شد.

### آلودگی در مجاورت مدرسه

زهرا عظیمی، شهروندی است که با اشاره به نقطه‌ای در مجاورت مدرسه شهادت می‌گوید: ما پررفت‌وآمدتر و شلوغ‌تر از این خیابان در این محدوده نداریم. ببینید وضعیت چطوری است! تجمع زباله یعنی چه؟ یعنی آلودگی و بیماری! چرا باید این وضعیت در کنار مدرسه و با وجود رفت‌وآمد این همه بچه اتفاق بیفتد؟

مریم سخنوری هم دیگر شهروندی است که می‌گوید: اینجا نظافت معابر مشکل دارد، اول اینکه تعداد باکس زباله در این خیابان‌ها کم است، دوم اینکه آن تعدادی هم که وجود دارد همیشه اطرافش کثیف است. موضوع سوم هم این است که شما در خیلی از این معابر فرعی می‌بینید که پلاستیک‌های زباله رها شده است. خلاصه که باید حضور ماشین زباله‌گیر در این خیابان بیشتر شود یا حداقل چند تا باکس زباله جدید نصب شود.

### آبروداری کنید

مهدی احمدی هم دیگر شهروندی است که می‌گوید: ما به لحاظ بهداشتی و بصری خطرناک و نازیبایم! داندومی‌گوید: انصافاً وضعیت جارو زدن خیابان‌ها و معابر خوب است، اما نمی‌دانم چرا در کنار خیابان‌ها و اطراف سطل‌ها این قدر زباله رها شده داریم. درخواست من از شهرداری این است که این وضعیت را سامان دهی کند، بالاخره علاوه بر آلودگی‌هایی که دارد نازیبایم هست و این برای محله ما خوب نیست، ما هم مهمان و دوست و آشنا داریم و دلمان نمی‌خواهد وضعیت کوچه و محل زندگی مان را این‌طور ببینند.

### شهروندان همکاری کنند

رئیس ناحیه منفصل توس شهرداری منطقه ۱۲، همکاری شهروندان را در برطرف کردن این مشکل لازم می‌داند و می‌گوید: زباله‌گیری از مقابل منازل در محدوده منفصل شهری توس روزانه انجام می‌گیرد، این تصمیم از سوی مدیران شهری و متناسب با شرایط این محدوده شهری اتخاذ شده است. در محدوده خیابان شهدا هم که بخشی از محله فردوسی است این خدمت شهری بین ساعات ۸ صبح تا ۱۲ ارائه می‌شود و مهم است که شهروندان در این زمینه همکاری داشته باشند.

محمد سالار ادامه می‌دهد: از طرفی نیروهای پاکبان این محدوده هم به صورت مرتب و روزانه مشغول خدمت هستند و نظافت معابر در این محدوده کمبود خاصی ندارد. البته با توجه به نکات مطرح شده، نظارت بر این حوزه را افزایش می‌دهیم و معابری را که مردم گفته‌اند و شما دیده‌اید در همین هفته نظافت می‌کنیم. او درباره آثار مخرب ناشی از گذاشتن باکس‌های زباله در نقاط مختلف این خیابان می‌گوید: دو نکته درباره نصب باکس زباله مطرح است، مورد اول دست بردن زباله‌گرد را در این سطل‌هاست که باعث می‌شود اطراف سطل آلوده و کثیف باشد و مورد دوم جانمایی آن است، ما این باکس‌ها را در هر نقطه‌ای که جانمایی کنیم ساکنان آن محدوده به خاطر آلودگی ناشی از باکس نسبت به وجود آن معترض می‌شوند.

رئیس ناحیه منفصل شهری توس در پایان می‌گوید: با آنکه کاربری باکس‌های زباله برای استفاده پاکبان‌ها تعریف شده است، ما مشکلی برای تهیه و نصب باکس زباله در محدوده خیابان شهدا نداریم به اضافه این نکته که خود اهالی نسبت به محل جانمایی آن توافق کنند و این موضوع را به ما اطلاع دهند.

### تغییر چهره میدان پردرد

اصلاح هندسی میدان شهدای نیروی دریایی ارتش در دستور کار شهرداری منطقه ۱۲ قرار گرفته است. این پروژه از ماه قبل آغاز شده است و تاکنون ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که پیش‌بینی می‌شود تا آخر آبان ماه تکمیل شود. اصلاح هندسی این میدان، با توجه به سرعت بالای خودروها و خطر بروز حادثه و تصادف انجام می‌گیرد.

### چاه‌های جذبی تخلیه شدند

بانزول رحمت‌الهی و بارش‌های پاییزی در یک هفته اخیر، چاه‌های جذبی در بولوارهای توس و شاهنامه تخلیه شدند. این اقدام به همت نیروهای خدمات شهری و برای پیشگیری از وقوع حادثه انجام گرفت. چاه‌های جذبی این محدوده با استفاده از تانکر و موتورهای آب تخلیه شدند تا در صورت بارش مجدد، ظرفیت جذب وجود داشته باشد.

### نونواری بولوار امیریه

روکش آسفالت بولوار امیریه به همت اداره عمران و حمل‌ونقل شهرداری منطقه ۱۲ نوسازی شد. این پروژه عمرانی در طول بولوار امیریه و حدفاصل بولوار مهدیه تا محمدیه با هدف تسهیل تردد شهروندان اجرا شده است. برای نونواری آسفالت این مسیر ۴۸ هزار مترمربعی، اعتباری بالغ بر ۱۸۰ میلیارد ریال صرف شده است.

شهر خبر

۱۲



ساخت مجموعه ورزشی شهدای  
بولوار شاهنامه سرعت می‌گیرد

بازگشایی

زمین روباز

در بهمن‌ماه

بهشتی اسرانه فضای ورزشی در محدوده منفصل شهری توس چیزی نزدیک به صفر است، از سال گذشته این امیدواری به وجود آمده است که با ساخت مجموعه ورزشی روباز شهدای بولوار شاهنامه، این شرایط بهبود پیدا کند. روندی که ادامه دار نبوده است.

رئیس ناحیه منفصل توس شهرداری منطقه ۱۲ می‌گوید: تسطیح و آسفالت این مجموعه در سال ۱۴۰۲ و با اعتبار تأمین شده از سوی سازمان عمران شهرداری مشهد انجام گرفت.

محمد سالار اضافه می‌کند: در سال ۱۴۰۳ باقی اعتبار پروژه به شهرداری منطقه ۱۲ واگذار شد تا بتوانیم ادامه کار را پیش ببریم و با برگزاری مناقصه در روزهای گذشته این مهم ممکن شده است.

او می‌گوید: فنس‌کشی زمین‌های ورزشی، نصب چمن مصنوعی، ایجاد سرویس بهداشتی و دیوار کردن مجموعه از سوی پیمانکار از هفته بعد آغاز می‌شود و در بهمن امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

سالار ادامه می‌گوید: این مجموعه ورزشی ۱۱ هزار مترمربع مساحت دارد و به بخش زیادی از نیاز ورزشی محدوده توس پاسخ می‌دهد.

## دعاهای هرروزه بر سر جای پارک

برای درک کردن مشکلات ترافیکی ابتدای خیابان پژوهش نیازی بر خودروباشید. چند دقیقه توقف در آنجا حتی به صورت پیاده را روشن می کند.

پارک های دوبله و سوبله صحنه هایی است که به چشم رهگذران دائم می آید و سعی دارند با آن کنار بیایند ولی میان این همه ازدحام و شتافتن جرقه ای است برای برپایی یک دعوا!

یکی دوبل پارک کرده و منتظر است فرزندش که در متروست. بر سرش می آید و سعی اینترنتی سوبل پارک کرده و منتظر است مسافر مترو در خواست ماشین داشته از راه برسد. راننده های تاکسی چهار حواسشان هست کسی روی خطوط زرد رنگی که جای پارک مخ خودشان است پارک نکند. اما در ثانیه ای ماشین هادرهم می پیچند ماشین وارد محدوده آن ها می شود. گاهی سراغش می روند و تذکر می اما خیلی وقت ها خودشان هم حوصله این تذکراتی را ندارند. بعد از آن که می رسد و جای پارک ندارد، یا چشمش را می بندد و خودش سوبله توقف می کند یا صداها بالا می رود و دعوا می شود.

اتوبوس که می آید آن قدر محوطه پارکش اشغال شده که مثل اغلب مجبور است وسط خیابان و آن سوی همین خودروها توقف کند. مسافرا باید از لابه لای خودروها عبور کنند.

مریم رستگار از کسانی است که با خود روشنی به اینجامی آید و سپس به محل کارش می رود. در مسیر برگشت است اما به خاطر خودروهای دیگری دوبله و سوبله در اطرافش پارک کرده اند. نمی تواند ماشین خود را بیرون بیاورد. او می گوید: تقریباً هر روز با همین مشکل روبه روهستیم. در خوش بینانه تر حالت باید بین ۵ تا ۱۵ دقیقه منتظر بمانم تا مالکان خودروها بیایند.



# یک خیابان محلی در وکیل آباد، جور ترافیک وسیع همچون الهیه را می کشد

## خم شدن کمر «پژوهش» زیر بار ترافیک

داستان جلد

فهمیه شهری اباور کردن اینکه یک خیابان محلی در معا بر انتهای وکیل آباد این قدر ترافیک داشته باشد سخت است. همیشه ترافیک منطقه ۱۱ را در بولوارهای اصلی و پر رفت و آمدی مثل دانشجو و سید رضی دیده ایم ولی خیابان پژوهش با اینکه در تصور اولیه نباید ترافیک چندان داشته باشد، با مشکلات متعددی در این زمینه روبه روست.

این خیابان محلی، به لحاظ ترافیکی، جور مناطق وسیعی همچون الهیه را می کشد چرا که بسیاری از ساکنان الهیه، برای استفاده از مترو، وارد این خیابان می شوند. متقاضیان استفاده از اتوبوس، تاکسی خطی و تاکسی های اینترنتی را هم باید به آن ها اضافه کرد. غیر از این ها افراد بسیاری با خود روشنی به این محل می آیند و از اینجا به نقاط مختلف شهر تعیین مسیر می کنند. وجود رستوران ها، فست فودی ها و فروشگاه های حاشیه وکیل آباد که از اقصای نقاط شهر مشتری دارند، بار ترافیکی خیابان پژوهش را سنگین تر می کند. بعد از همه این ها تازه می رسیم به ساکنان محلی که رفت و آمدشان به ناچار در این معبر شلوغ است.

خودروهای ساکنان و کسانی که برای خرید مایحتاج روزانه به ابتدای این خیابان رفت و آمد دارند، مزید بر علت ترافیک است و در نتیجه می بینیم خیابان نسبتاً کم عرض پژوهش با حجم بالایی از ترافیک روبه روست که تبدیل به معضلی شهری و روحی و روانی برای رهگذران آن شده است.



## تا برطرف شدن مشکل آن راپیگیری می‌کنیم

برای رسیدگی به این مشکل سراغ رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر می‌رویم. مجید نژاد حسین، با تأیید این مشکل می‌گوید: سازمان ترافیک نقاط ترافیک خیز مختلفی را در جاهای مختلف شهر شناسایی کرده است که با اصلاح هندسی، بخشی از مشکل آن‌ها کمتر می‌شود. یکی از این مکان‌هایی که اعلام کرده‌اند، همین خیابان پژوهش است.

او ادامه می‌دهد: به نظر می‌رسد باید از سمت فارغ‌التحصیلان، وکیل آباد یا خیابان معلم اصلاح هندسی‌هایی را در ورودی یا خروجی این خیابان ایجاد کرد تا بخشی از بار ترافیکی آن وارد دیگر معابر شود.

نژاد حسین این موضوع را جزو پروژه‌هایی بیان می‌کند که شورای شهر مصوب کرده است. سپس تأکید می‌کند که همراه با پیگیری‌های شهرآرام هم به طور ویژه موضوع رانندگی می‌کند. او درباره دغدغه‌های بودجه هم می‌گوید: برای حل این مشکل حتی اگر نیاز به بودجه بیشتری باشد ما آمادگی این را داریم که مبلغ بیشتری را پیش‌بینی کنیم تا به نتیجه برسیم.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک سپس از ما می‌خواهد که موضوع را از طریق اداره کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد دنبال کنیم.

## پیش‌بینی اتوبوس و تاکسی برای مسیرهای پرت تردد بدون سرویس

در تماس اولیه‌ای که با مدیر کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد برقرار می‌کنیم او پاسخ را به بعد از بازدید کارشناسان از این محل موکول می‌کند. بعد از این اتفاق، در تماس مجدد، علی سمیعی مشکل را تأیید می‌کند و می‌گوید: چند بار از آن محل رفت و آمد داشته‌ایم و تا حدی با مشکلات آشنایی داریم. همکارانمان برنامه‌هایی برای حل این مشکل داشتند، اما مسائل ترافیکی آن را با این جزئیات ندیده بودیم.

او ادامه می‌دهد: بعد از این بازدید، کارشناسان ما در صدد هستند جلساتی برگزار کنند تا برای چگونگی حل مشکلات ترافیکی خیابان پژوهش و سایر مکان‌های مشابه آن تصمیماتی بگیریم.

علی سمیعی توضیح می‌دهد: خیابان پژوهش یک جمع و پخش‌کننده محلی است که ترافیک را به بولوارهای وکیل آباد و معلم می‌ریزد، اما دو موضوع سبب ترافیک آنجا شده است: یکی فروشگاه‌های تجاری حاشیه پژوهش که باعث می‌شود علاوه بر مشتری‌های محلی، افرادی که در حال رفتن به سمت طرقله و شان‌یز هستند آنجا توقف داشته باشند. دومی هم وجود ایستگاه متروست.

مدیر کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به اینکه ایستگاه مترو اینجاست نزدیک‌ترین ایستگاه به خیابان نمایشگاه است و تغذیه ترافیکی بولوارهای نمایشگاه و الهیه از آنجا انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: در حال حاضر برای شهروندان توقف در ایستگاه نمایشگاه سخت است برای همین جمعیت زیادی از مسیر خیابان پژوهش استفاده می‌کنند. سمیعی توضیح می‌دهد: در حمل و نقل اصطلاحی داریم به نام «فیدرهای تغذیه‌کننده». با کمک فیدرهای توزیع سفر انجام می‌دهیم و بخشی از جمعیت یک مکان را به بخش‌های دیگر منتقل می‌کنیم تا بار ترافیکی آن کم شود. در مورد خیابان پژوهش هم باید از همین فیدرها استفاده کنیم.

او ادامه می‌دهد: به عنوان مثال باید عمده مسیرهایی که مردم با اسنپ در آن‌ها تردد می‌کنند را مشخص کنیم و برای آن مسیرها خطوط اتوبوس یا تاکسی بگذاریم تا افراد مجبور نباشند از وسیله شخصی یا اسنپ که باعث ترافیک می‌شود استفاده کنند.

به عقیده او باید در این محدوده توزیع سفر انجام داد تا بخشی از بار ترافیکی آن به دیگر بولوارها و معابر وارد شود.

مدیر کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به همراه و اضافه شدن سفرهای تحصیلی می‌گوید: در ایام تابستان عمده سفرهای درون شهری کاری است، اما با مهرماه سفرهای تحصیلی شروع می‌شود و باید بررسی کنیم بینیم در مجموع، بیشتر این سفرهای کاری و تحصیلی به کدام مناطق هستند و برای محدوده‌هایی که پوشش تاکسی یا اتوبوس نداریم، سرویس دهی پیش‌بینی کنیم تا این طور شاهد بار ترافیکی نباشیم. وی اصلاح هندسی رافلا در دستور کار اعلام نمی‌کند و می‌افزاید: فرمت هندسی خیابان پژوهش خوب است. به خصوص ورودی آن اصلاً مشکلی ندارد، اما اگر بعد از توزیع سفر، مشکل آن حل نشد شاید روی مسیرهای خروجی اش تغییراتی اعمال کنیم.



نیست سوار  
ه، همه چیز  
می‌عادی  
ملوگی، هر

ند و سوار  
ش که در  
چشمی  
صوب  
دو یک  
ند  
اکسی  
وبله و

واقع  
ن نیز

مترو  
ک  
ورد.  
ین

## کاش دو قدم آن طرف‌تر!

صاحب یکی از خودروهایی که دوبله پارک کرده، پس از ۱۰ دقیقه در حالی که در یک دستش چند عدد نان و در دست دیگرش دو پلاستیک میوه است از راه می‌رسد. خودش را هادی خانزاد معرفی می‌کند و در ادامه می‌خواهد با عذرخواهی، قضیه را رفع کند. اما وقتی ناراحتی خانم رستگاری می‌بیند، می‌گوید: دخترم چه کار کنم. شما جای پارک می‌بینید؟ کجا ماشین را بگذارم؟ چند خرید جزئی داشتم. با ۶ سال سن و دست درد پا درد نمی‌توانم ماشین را دورتر پارک کنم. حسین مهدی منور، راننده تاکسی‌های اینترنتی است. دوبله ایستاده و بی‌توجه به راننده تاکسی‌هایی که چپ‌چپ نگاهش می‌کنند، سرش را در گوشی انداخته است. او هم عقیده‌ای شبیه قبلی‌ها دارد و می‌گوید: چاره‌ای نیست. منتظر مسافرم. نمی‌توانم بروم دورتر.

توقف چند دقیقه بیشتر نیست. علی اصغر شعبانی نژاد که از رانندگان خط تاکسی رانی است، اولش راضی به صحبت کردن نیست و می‌گوید: چه حرفی چه کلامی. اگر راست می‌گویید مشکل را حل کنید. از این حرف‌ها زیاد زدیم و به جایی نرسیدیم.

بعد از چند کلامی، آرام‌تر می‌شود و توضیح می‌دهد: کار ما با ترافیک گره خورده است دیگر. صبح تا شب برای یک لقمه نان در همین ترافیک‌ها هستیم و اعصاب بر ایمان نمی‌ماند. ولی خب اینجا ترافیکش بدون چاره نیست. همه چیز را کنار هم گذاشته‌اند ترافیک می‌شود دیگر. ایستگاه اتوبوس و تاکسی و مترو همه در این خیابان چند متری قرار دارند. یک کم باید این‌ها را پس و پیش کنند. او یادش یکی از خودروهای پارک شده کنار خیابان رانندگان و ادامه می‌دهد: این ماشین یکی از کسبه است. از سر صبح تا پاسی از شب همینجا پارک است. چند بار به او گفتیم آدم حسابی بروی خیابان بالاتر ماشینت را بگذار ولی قبول نمی‌کند و می‌گوید: من ماشینم جلو چشمم باشد. اگر امثال این ماشین‌ها نباشند صبح تا شب کلی ماشین دیگر که توقف‌های کوتاه دارند می‌توانند اینجا پارک کنند، ولی این‌ها که هستند بقیه مجبورند دوبله و سوبله توقف کنند.



ساکن قدیمی توس، در ۷ دهه از عمر خود روزگار متفاوتی را تجربه کرده است

## خانه‌های قلعه به هم راه داشت

کل روستای توس خلاصه می‌شد در همین بناهای کاه‌گلی که الان از آن یک خرابه مانده است، ما ۱۵ خانوار بودیم. بالای قلعه، خانه ارباب بود و ورودی روستا هم خانه داروغه، خیلی از این خانه‌ها به همدیگر راه داشت و زندگی‌ها بسیار صمیمی بود.



ایستگاه اول

بهشتی‌ا در روزگاری که چرخ کشاورزی لنگ می‌زد و همه راه شهر را در پیش می‌گرفتند او ماند تا به قول خودش اصالت زندگی در دیار آبا و اجدادی‌اش را از کف ندهد. کار در شرکت تعاونی روستایی را پذیرفت تا کاری کند که حال روستا و روستاییان بهتر باشد. قدرت ا... رحمانی در آستانه ۷۰ سالگی بخشی از هویت توس است، محدوده‌ای تاریخی و کهن که در گذر زمان تغییرات زیادی را به خود دیده است. از افزایش جمعیت گرفته تا تغییر شغل مردم و بافت این محدوده حالا شهری که به نام محله فردوسی شناخته می‌شود. تغییراتی که در خاطرات آقا قدرت پررنگ است و به گفته خودش انگار همین دیروز از جلو چشمانش گذر کرده است.

اینجا در قلعه بود که خانم‌ها از آنجا برای شست و شوی ظروف و لباس‌ها رفت و آمد می‌کردند. ماهم که بچه بودیم از این در و در اصلی قلعه دنبال هم می‌کردیم و می‌دویدیم، بعضی وقت‌ها هم دعوی بزرگ‌ترها را به جان می‌خریدیم.

ایستگاه دوم



اطراف قلعه تاریخی توس

ایستگاه سوم

ایستگاه چهارم

در این گوشه از باغ فردوسی نزدیک موزه، یک کلاس درس بود، سه سال را اینجا درس خواندم. زیر کلاس یک حوض انبار بود که آب سرد و گوارایی داشت، لیوان و این حرفا که نبود بادست آب می‌خوردیم و می‌چسبید.



ایستگاه پنجم



جلوآرامگاه محل بازی ما بود. دخترها جدا پسرها جدا، من و بچه‌های روستا گوی‌های جیری درست می‌کردیم و گوی بازی می‌کردیم، خیلی از مانرنژی می‌گرفت ولی لذت بخش بود.

ایستگاه ششم



اینجا زمین‌های کشاورزی ما بود، از ساعت ۶ صبح تا ظهر با پدرم کار می‌کردم، گندم می‌کاشتیم و چغندر و جو، آن روزهای سرسبز و پردرخت اینجا را یادم هست، بی‌آبی همه چیز را گرفت.

کشتی پهلوانی در توس اصالت دارد، بچه‌ها همیشه در قلعه با هم کشتی می‌گرفتند. گاهی هم می‌رفتیم جلو آرامگاه کشتی ببینیم که لذت دوچندانی داشت، گل کشتی پهلوانی در توس هم آن روزی بود که در دهه ۵۰ آفاتختی مهمان دیار ما شد.



زمین‌های بایر کنار محله فردوسی



می شد، با چراغ قوه و از روی پشت بام خانه پدری نگاه کردم و فهمیدم به کدام کوجه رفتم.

### ● می خواستم آمادگی شما را ببینم

حسن آقا و دوست هم شیفتش آماده می شدند تا در آن شب سرد زمستانی خودی نشان دهند، از آتش داخل حلب روغن که روشن کرده بودند فاصله گرفتند تا در صورت نیاز با یک ضربه چوب به فرد مشکوک او را صبح به بزرگان ده تحویل دهند. حاج حسن تعریف می کند: وارد کوجه که شدم آن آدم فرار کرد. دنبالش رفتیم تا اینکه در کوجه ای غیبش زد که ته آن بن بست بود فقط دو خانه داشت. یک خانه، منزل رئیس ما و انقلابی فعال، علی آقا بود.

رضوی تعریف می کند: گفتیم اول علی آقا را بیدار نکنیم، پس رفتیم سراغ آن یکی خانه، در راه باز کردند، رفتیم و خانه را گشتیم آنجا نبود، نگرانی مایبشتر شد که نکند یک نفر می خواهد به علی صدمه بزند، سریع در خانه اش را زدیم. در راه باز کرد موضوع را گفتیم، احساس کردیم نگران نشد، اجازه هم نداد برویم و خانه را بگردیم و یک باره زدی خنده...

حاج حسن رضوی ادامه می دهد: علی گفت: «می خواستم آمادگی شما را ببینم، سر بلند شدید، حالا ببینید داخل نماز صبح را با هم بخوانیم.» بعدتر فرصت جبران شد و حسابی سرکارش گذاشتیم که داستان آن بماند برای وقت دیگری.

بود و گفته بود: «حسن، یک نفر دارد داخل روستا می چرخد، غافل شویم کار خودش را کرده!»

جوان چابک آن زمان روستا، خودش را به ارتفاع رسانده بود و از روی پشت بام ها خودش رد آن مرد را در تاریکی شب زده بود. تعریف می کند: من شب های زیادی کشیک روستا بودم و شیفتم می دادم، آن شب شیفتم صدم من بود که داشت داستان



زنگنه اسیر شب که می شد، حاج حسن که آن زمان جوانی سی و اندی ساله بود، چوب دستی را که یک طرفش پارچه بسته شده بود وزیر دست قرار می گرفت، برمی داشت و راهی کوجه های چهار برج می شد، او و جوانان روستا شده بودند ژاندارم های روستا های توس! در روز هایی که کشور درگیر حوادث انقلاب بود، امنیت محله در دست این جوانان بود و شبانه شیفتم می دادند تا کسی به روستایشان نگاه چپ نیندازد. درست مثل دهه ها قبل تر که پاسبان ها بر پست های شهر بند توس حاضر می شدند. این وسط خاطرات زیادی در ذهن حاج حسن رضوی ماندگار شده است، مثل آن شبی که تا صبح دنبال یک راهزن بود.

### ● دنبال سایه ته کوجه

آن شب قرار بود همه چیز عادی باشد، اما همین که لایه سوسوی نور ضعیف ته کوجه یک سایه از پیش چشمان حسن آقا گذشت، ششستش خبردار شد که باید با چوب دستی اش پی یک شکار باشد. خودش تعریف می کند: نور و چراغ برق نداشتیم و بساط امروزی نبود، یک لامپ دو سر کوجه وصل شده بود که من نمی دانم آن زمان سیستم برقی چطور بود، ما هم یک چراغ قوه هایی داشتیم که دست گرفتنش مانند یک وزنه بود و بعد از یک ربع دست گرفتن آن، شانه ات از جادرمی آمد. در حالی که حسن رضوی امیدوار بود که سایه متعلق به یکی از اهالی روستا باشد، دوست هم شیفتش خودش را به او رسانده

در هفته ورزش و تربیت بدنی، «بوستان ملت» میزبان ورزش دوستان شهرداری بود

## دوپینگ شادی و نشاط



عیدگاه

و حداقل نیم ساعت قبل از رفتن به پشت میزها، نرمش و ورزشی انجام شود، ادامه می دهد: حضور در چنین فضایی که همه سرشار از انرژی و در حال نرمش و ورزش هستند، سبب ترغیب ما برای ادامه دادن ورزش می شود.

### ● افزایش کیفیت کار با شروعی شاد

در قسمتی از مسیر پیاده روی، ورزش کاران حرفه ای رشته بدنیتون مشغول تمرین و بازی هستند. آن ها با رسیدن دسته ورزش دوستان همایش پیاده روی، کناری ایستاده و با صدای بلند خوشامد و خداقوتی می گویند.

فاطمه عامری از حوزه برنامه ریزی و آمار در این برنامه پیاده روی شرکت کرده است. او پیشنهاد می دهد حداقل در ماه یک بار این برنامه ورزش همگانی در بوستان های بزرگ هر منطقه برای کارمندان برگزار شود.

عامری با بیان اینکه سال گذشته بنابه دلایلی فرصت حضور در همایش پیاده روی را نداشته است، ادامه می دهد: بدون شک افزایش شادی و نشاطی که در این پیاده روی ها و برنامه ها حاصل می شود، در افزایش کیفیت کار و روحیه بالای

کارمندان مؤثر است. چه خوب است این برنامه ها مناسبتی نباشد و به طور مستمر ادامه داشته باشد.

یکی دیگر از ورزش دوستان حاضر در این جمع که تمایل ندارد، نامش را بگوید، درباره نوع پوشش حاضران در این همایش می گوید: کاش این دست همایش ها برای یک بار در سال نباشد و از این گذشته در همان یک روز، نمادین نباشد. باکت و شلوار و کیف و پوشه در دست نشانی از ورزش کار بودن در فرد حاضر در همایش دیده نمی شود.

ساعت نزدیک ۸، همایش پیاده روی نیروهای شهرداری به پایان رسید. شاید این برنامه، شهروندان را ترغیب کند ورزش صبحگاهی را در برنامه زندگی خود قرار دهند.

افزایش شادی و نشاطی که در این پیاده روی ها و برنامه ها حاصل می شود، در افزایش کیفیت کار و روحیه بالای کارمندان مؤثر است.

فاطمه سپر جانی اساعت ۷ صبح جمعی از کارمندان شهرداری بعد از گرفتن عکس یادگاری در مسیر دالان سرسبز بوستان، پیاده روی خود را آغاز می کنند. دیدن ورزش دوستانی که در مسیر سبز در حال دویدن هستند و گاه باروی گشاده و صدای بلند، سلام و خداقوتی به افراد در حال حرکت می گویند، حس خوبی دارد. این بار بوستان ملت در ورزش صبحگاهی میزبان نیروهای شهرداری است. برنامه ای که در طول هفته تربیت بدنی به میزبانی معاونت سلامت و ورزش سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد برپا شده است.

این برنامه فرصت خوبی فراهم کرد تا کارمندان و کارگران شهرداری فارغ از ساعت های کاری، دقایقی را برای سلامت روح و جسم خود سپری صرف کنند.

### ● اولین تجربه پیاده روی در پارک

فهمیه شهری که همراه همکارانش برای نخستین بار در این همایش شرکت کرده است، با ابراز رضایت از این حضور می گوید: با آنکه فاصله منزل ما تا بوستان ملت زیاد نیست، اما نخستین بار است که تجربه پیاده روی در این بوستان را دارم. یک تجربه انگیزه بخش برای حضور بیشتر و استفاده از محیط پرا انرژی مثبت.

او با بیان اینکه کاش ورزش صبحگاهی در ادارات اجباری شود



از غرفه های پرکار و آگاهی بخش در جشنواره خانواده ورزش، غرفه هیئت پزشکی بود. در این غرفه علاوه بر خدمات پزشکی، مشاوره هایی درباره حرکات اصلاحی، تغذیه سالم، روان شناسی و ... انجام می شد.



گرفه هیئت دوچرخه سواری از بخش های پرطرفدار برای کودکان و نوجوانان بود. مسلم باغشنی مدیر روابط عمومی این هیئت می گوید: آموزش دوچرخه سواری و مقررات خاص آن، برگزاری مسابقه و اهدای جوایز بخش های مختلف این غرفه است.



زمین چمن قدیمی آزادشهر میزبان رویداد خانواده ورزش بود

## شب های شاد «ملت»

فاطمه سیرجانی اهم زمان با هفته تربیت بدنی، بوستان ملت در محله زیباشهر میزبان یک رویداد ورزشی پرهیجان و شاد بود. جشنواره خانواده ورزش در قسمت زمین چمن طبیعی بوستان با ۱۳۶ غرفه ورزشی و به مدت هفت شب میزبان ورزشکاران و ورزش دستان از سراسر شهر بود. در این جشنواره که از ساعت ۴ بعد از ظهر تا ۱۰ شب برگزار می شد، علاقه مندان باییش از ۵ رشته ورزشی از جمله بوکس، ورزش های میدانی، رمزی، بدمینتون، دارت، دوچرخه سواری، تیراندازی، فوتبال، والیبال، شمشیربازی، تیر و کمان و ... آشنا شدند و آن را تجربه کردند.



گرفه بازی های بومی از بخش های پر بازدید و جذاب جشنواره بود. بتول امامیانی یکی از گردانندگان این غرفه می گوید: دلیل جذابیت این بخش برای من، حس خاطره انگیز بازی های دوران بچگی مثل لی لی، طناب کشی، هفت سنگ و اجرای چوب بازی است.



عکس: نرگس شاکری / شهرآرا

علی لوابی از معلولان ورزشکار و فعال در رشته دارت که در این برنامه شرکت کرده است، می گوید: جشنواره امسال در مقایسه با سال قبل پر شورتر و مسیر برنامه و بخش های مختلف آن برای معلولان مناسب سازی شده بود.