

دعاهای هرروزه بر سر جای پارک

برای درک کردن مشکلات ترافیکی ابتدای خیابان پژوهش نیازی بر خودروباشید. چند دقیقه توقف در آنجا حتی به صورت پیاده را روشن می کند.

پارک های دوبله و سوبله صحنه هایی است که به چشم رهگذران دائم می آید و سعی دارند با آن کنار بیایند ولی میان این همه ازدحام و شتافتن جرقه ای است برای برپایی یک دعوا!

یکی دوبل پارک کرده و منتظر است فرزندش که در متروست. بر سرش می آید و سعی اینترنتی سوبل پارک کرده و منتظر است مسافر مترو در خواست ماشین داشته از راه برسد. راننده های تاکسی چهار حواسشان هست کسی روی خطوط زرد رنگی که جای پارک مخ خودشان است پارک نکنند. اما در ثانیه ای ماشین هادرهم می پیچند ماشین وارد محدوده آن ها می شود. گاهی سراغش می روند و تذکر می اما خیلی وقت ها خودشان هم حوصله این تذکراتی را ندارند. بعد از آن که می رسد و جای پارک ندارد، یا چشمش را می بندد و خودش سوبله توقف می کند یا صداها بالایی رود و دعوا می شود.

اتوبوس که می آید آن قدر محوطه پارکش اشغال شده که مثل اغلب مجبور است وسط خیابان و آن سوی همین خودروها توقف کند. مسافرا باید از لابه لای خودروها عبور کنند.

مریم رستگار از کسانی است که با خود روشنی به اینجامی آید و سپس به محل کارش می رود. در مسیر برگشت است اما به خاطر خودروهای دیگری دوبله و سوبله در اطرافش پارک کرده اند. نمی تواند ماشین خود را بیرون بیاورد. او می گوید: تقریباً هر روز با همین مشکل روبه روهستیم. در خوش بینانه تر حالت باید بین ۵ تا ۱۵ دقیقه منتظر بمانم تا مالکان خودروها بیایند.



یک خیابان محلی در وکیل آباد، جور ترافیک وسیع همچون الهیه را می کشد

خام شدن کمر «پژوهش» زیر بار ترافیک

فهمیده شهری اباور کردن اینکه یک خیابان محلی در معا بر انتهای وکیل آباد این قدر ترافیک داشته باشد سخت است. همیشه ترافیک منطقه ۱۱ را در بولوارهای اصلی و پر رفت و آمدی مثل دانشجو و سید رضی دیده ایم ولی خیابان پژوهش با اینکه در تصور اولیه نباید ترافیک چندان داشته باشد، با مشکلات متعددی در این زمینه روبه روست.

این خیابان محلی، به لحاظ ترافیکی، جور مناطق وسیعی همچون الهیه را می کشد چرا که بسیاری از ساکنان الهیه، برای استفاده از مترو، وارد این خیابان می شوند. متقاضیان استفاده از اتوبوس، تاکسی خطی و تاکسی های اینترنتی را هم باید به آن ها اضافه کرد. غیر از این ها افراد بسیاری با خود روشنی به این محل می آیند و از اینجا به نقاط مختلف شهر تعیین مسیر می کنند. وجود رستوران ها، فست فودی ها و فروشگاه های حاشیه وکیل آباد که از اقصی نقاط شهر مشتری دارند، بار ترافیکی خیابان پژوهش را سنگین تر می کند. بعد از همه این ها تازه می رسیم به ساکنان محلی که رفت و آمدشان به ناچار در این معبر شلوغ است.

خودروهای ساکنان و کسانی که برای خرید مایحتاج روزانه به ابتدای این خیابان رفت و آمد دارند، مزید بر علت ترافیک است و در نتیجه می بینیم خیابان نسبتاً کم عرض پژوهش با حجم بالایی از ترافیک روبه روست که تبدیل به معضلی شهری و روحی و روانی برای رهگذران آن شده است.

