

تابرطرف شدن مشکل آن راپیگیری می کنیم

برای رسیدگی به این مشکل سراغ رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر می رویم. مجید نژاد حسین، با تأیید این مشکل می گوید: سازمان ترافیک نقاط ترافیک خیز مختلفی را در جاهای مختلف شهر شناسایی کرده است که با اصلاح هندسی، بخشی از مشکل آن ها کمتر می شود. یکی از این مکان هایی که اعلام کرده اند، همین خیابان پژوهش است.

او ادامه می دهد: به نظر می رسد باید از سمت فارغ التحصیلان، وکیل آباد یا خیابان معلم اصلاح هندسی هایی را در ورودی یا خروجی این خیابان ایجاد کرد تا بخشی از بار ترافیکی آن وارد دیگر معابر شود.

نژاد حسین این موضوع را جزو پروژه هایی بیان می کند که شورای شهر مصوب کرده است. سپس تأکید می کند که همراه با پیگیری های شهرآرا او هم به طور ویژه موضوع را دنبال می کند. او درباره دغدغه های بودجه هم می گوید: برای حل این مشکل حتی اگر نیاز به بودجه بیشتری باشد ما آمادگی این را داریم که مبلغ بیشتری را پیش بینی کنیم تا به نتیجه برسند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک سپس از ما می خواهد که موضوع را از طریق اداره کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد دنبال کنیم.

پیش بینی اتوبوس و تاکسی برای مسیرهای پرت تردد بدون سرویس

در تماس اولیه ای که با مدیر کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد برقرار می کنیم او پاسخ را به بعد از بازدید کارشناسان از این محل موکول می کند. بعد از این اتفاق، در تماس مجدد، علی سمیعی مشکل را تأیید می کند و می گوید: چند بار از آن محل رفت و آمد داشته ایم و تا حدی با مشکلات آشنایی داریم. همکارانمان برنامه هایی برای حل این مشکل داشتند، اما مسائل ترافیکی آن را با این جزئیات ندیده بودیم.

او ادامه می دهد: بعد از این بازدید، کارشناسان ما در صدد هستند جلساتی برگزار کنند تا برای چگونگی حل مشکلات ترافیکی خیابان پژوهش و سایر مکان های مشابه آن تصمیماتی بگیریم.

علی سمیعی توضیح می دهد: خیابان پژوهش یک جمع و پخش کننده محلی است که ترافیک را به بولوارهای وکیل آباد و معلم می ریزد، اما دو موضوع سبب ترافیک آنجا شده است: یکی فروشگاه های تجاری حاشیه پژوهش که باعث می شود علاوه بر مشتری های محلی، افرادی که در حال رفتن به سمت طرقله و شاندریز هستند آنجا توقف داشته باشند. دومی هم وجود ایستگاه متروست.

مدیر کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به اینکه ایستگاه مترو اینجاست نزدیک ترین ایستگاه به خیابان نمایشگاه است و تغذیه ترافیکی بولوارهای نمایشگاه و الهیه از آنجا انجام می شود، ادامه می دهد: در حال حاضر برای شهروندان توقف در ایستگاه نمایشگاه سخت است برای همین جمعیت زیادی از مسیر خیابان پژوهش استفاده می کنند. سمیعی توضیح می دهد: در حمل و نقل اصطلاحی داریم به نام «فیدرهای تغذیه کننده». با کمک فیدرهای توزیع سفر انجام می دهیم و بخشی از جمعیت یک مکان را به بخش های دیگر منتقل می کنیم تا بار ترافیکی آن کم شود. در مورد خیابان پژوهش هم باید از همین فیدرها استفاده کنیم.

او ادامه می دهد: به عنوان مثال باید عمده مسیرهایی که مردم با اسنپ در آن ها تردد می کنند را مشخص کنیم و برای آن مسیرها خطوط اتوبوس یا تاکسی بگذاریم تا افراد مجبور نباشند از وسیله شخصی یا اسنپ که باعث ترافیک می شود استفاده کنند.

به عقیده او باید در این محدوده توزیع سفر انجام داد تا بخشی از بار ترافیکی آن به دیگر بولوارها و معابر وارد شود.

مدیر کل راهبری و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به همراه و اضافه شدن سفرهای تحصیلی می گوید: در ایام تابستان عمده سفرهای درون شهری کاری است. اما با مهرماه سفرهای تحصیلی شروع می شود و باید بررسی کنیم بینیم در مجموع، بیشتر این سفرهای کاری و تحصیلی به کدام مناطق هستند و برای محدوده هایی که پوشش تاکسی یا اتوبوس نداریم، سرویس دهی پیش بینی کنیم تا این طور شاهد بار ترافیکی نباشیم. وی اصلاح هندسی را فعلاً در دستور کار اعلام نمی کند و می افزاید: فرمت هندسی خیابان پژوهش خوب است. به خصوص ورودی آن اصلاً مشکلی ندارد. اما اگر بعد از توزیع سفر، مشکل آن حل نشد شاید روی مسیرهای خروجی اش تغییراتی اعمال کنیم.



نیست سوار
ه، همه چیز
می عادی
ملوگی، هر

بد و سوار
ش که در
چشمی
صوب
دویک
ند
اکسی
وبله و

واقع
ن نیز

مترو
ک
ورد.
ین

کاش دو قدم آن طرف تر!

صاحب یکی از خودروهایی که دوبله پارک کرده، پس از ۱۰ دقیقه در حالی که در یک دستش چند عدد نان و در دست دیگرش دو پلاستیک میوه است از راه می رسد. خودش را هادی خانزاد معرفی می کند و در ادامه می خواهد با عذرخواهی، قضیه را رفع کند. اما وقتی ناراحتی خانم رستگاری می بیند، می گوید: دخترم چه کار کنم. شما جای پارک می بینید؟ کجا ماشین را بگذارم؟ چند خرید جزئی داشتم. با ۶ سال سن و دست در دوپاد نمی توانم ماشین را دورتر پارک کنم. حسین مهدی منور، راننده تاکسی های اینترنتی است. دوبله ایستاده و بی توجه به راننده تاکسی هایی که چپ چپ نگاهش می کنند، سرش را در گوشی انداخته است. او هم عقیده ای شبیه قبلی هادارد و می گوید: چاره ای نیست. منتظر مسافرم. نمی توانم بروم دورتر. توقف چند دقیقه بیشتر نیست.

علی اصغر شعبانی نژاد که از رانندگان خط تاکسی رانی است، اولش راضی به صحبت کردن نیست و می گوید: چه حرفی چه کلامی. اگر راست می گوئید مشکل را حل کنید. از این حرف ها زیاد زدیم و به جایی نرسیدیم.

بعد از چند کلامی، آرام تر می شود و توضیح می دهد: کار ما با ترافیک گره خورده است دیگر. صبح تا شب برای یک لقمه نان در همین ترافیک ها هستیم و اعصاب بر ایمان نمی ماند. ولی خب اینجا ترافیکش بدون چاره نیست. همه چیز را کنار هم گذاشته اند ترافیک می شود دیگر. ایستگاه اتوبوس و تاکسی و مترو همه در این خیابان چند متری قرار دارند. یک کم باید این ها را پس و پیش کنند. او یادشست یکی از خودروهای پارک شده کنار خیابان رانسان و ادامه می دهد: این ماشین یکی از کسبه است. از سر صبح تا پاسی از شب همینجا پارک است. چند بار به او گفتیم آدم حسابی بروی خیابان بالاتر ماشینت را بگذار ولی قبول نمی کنده می گوئیم خواهی ماشینم جلو چشمم باشد. اگر امثال این ماشین ها نباشند صبح تا شب کلی ماشین دیگر که توقف های کوتاه دارند می توانند اینجا پارک کنند، ولی این ها که هستند بقیه مجبورند دوبله و سوبله توقف کنند.