

ادامه امداد رسانی به بی سرپناهان تا پایان سرما



گرم خانه استفاده می شود.

● راه اندازی ۶ سوله جدید در «خانه سبز» قلندر شریف همچنین افزود: شهرداری همه تلاش خود را در این ایام سرد سال به منظور خدمت رسانی انجام می دهد؛ همچنین شش سوله جدید، به ظرفیت ششصد نفر، در محل خانه سبز در حال تجهیز و راه اندازی است. شهردار مشهد با اشاره به دیگر گرم خانه های شهرداری، بیان کرد: سالن وحدت را با پانصد نفر

شهردار مشهد از فعالیت نوزده اکیب جمع آوری افراد بی سرپناه و کارتن خواب در پی برودت شدید هوا خبر داد و گفت: به دنبال افزایش سرما در شهر، شاهد افزایش ظرفیت گرم خانه های شهرداری مشهد هستیم. محمدرضا قلندرشریف در بازدید از گرم خانه «خانه سبز»، از روند آخرین وضعیت این گرم خانه و خدمات ارائه شده در این شب های سرد تقدیر و با اشاره به برگزاری اولین جلسه کمیته اجرایی شهرداری به منظور برودت هوا، بیان کرد: از دو تجربه گذشته خود در سال های پیش و روزهای سرد سال استفاده کردیم و اکیب های گشت و جمع آوری کارتن خواب ها، معنادران متجاهر و بی خانمان را از هفت به نوزده تیم رساندیم.

وی با بیان اینکه امداد رسانی به بی سرپناهان تا پایان سرما ادامه دارد، اظهار کرد: ظرفیت خانه سبز را تا دویست نفر افزایش دادیم و سه برابر ظرفیت این مرکز پتو و لوازم اسکان افراد را آماده کردیم و اکنون در این مرکز دو سوله داریم که یکی برای نگهداری متکدیان و دیگری به عنوان

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اعلام کرد

تداوم عملیات عمرانی ۳ پروژه مهم شهر



وی تصریح کرد: در حوزه مترو برای مشهد چهار خط تعریف شده است که از این میان خط یک و ۲ به بهره برداری رسیده اند و فاز اول خط ۳ نیز از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) به طول شش کیلومتر در حال احداث است که طبق برنامه ریزی های انجام شده با پایان امسال آماده بهره برداری خواهد شد. با این کار برای اولین بار خطوط مترو به حرم مطهر متصل می شوند. معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: در حوزه اتوبوس رانی اکنون دو خط بی آر تی یکی از پایانه مسافربری امام رضا(ع) تا انتهای بولوار طبرسی و یک خط از شهرک شهید باهنر تا الهیه فعال هستند که این خط

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به فعالیت همه جانبه برای بهره برداری فاز اول خط ۳ تا پایان امسال گفت: در کنار مترو عملیات عمرانی پروژه های تقاطع غیر همسطح خیام، شهیدفهمیده و انقلاب نیز همچنان تداوم دارد. پوریا محمدیان یزدی در برنامه تلویزیونی «اشاره» افزود: روزانه شاهد انجام ۷ میلیون سفر درون شهری در مشهد هستیم که از این تعداد ۱۵ درصد سفرها (یک میلیون و ۵۰۰ هزار سفر می شود) از طریق ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس ناوگان اتوبوس رانی صورت می گیرد.

وی اضافه کرد: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد سفرهای درون شهری نیز با خطوط یک و ۲ مترو انجام می شود که حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار سفر روزانه است و ۲۰ درصد سفرها (که بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار سفر را دربر می گیرد) توسط تاکسی های شهری، تاکسی های اینترنتی و آژانس ها انجام می شود و مابقی ۷ میلیون سفر درون شهری مشهد نیز توسط وسایل نقلیه شخصی صورت می گیرد. هدفمان افزایش میزان سفر درون شهری از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی است. خطوط بی آر تی، طولانی ترین خطوط اتوبوس رانی

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد

فعالیت شبانه روزی در فاز اول خط ۳ مترو مشهد

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد از فعالیت شبانه روزی در فاز اول خط ۳ مترو مشهد خبر داد. کیانوش کیاسمرز، در حاشیه بازدید از کارگاه احداث ایستگاه پروژه خط ۳

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد خبر داد

کمک به این مراکز: اظهار کرد: در گرم خانه های شهرداری، افراد پس از ورود، معاینه و سپس پذیرش می شوند و لباس دریافت می کنند؛ همچنین به مراجعه کنندگان صبحانه و شام داده می شود و در این ایام سرد نیز به صورت ۲۴ ساعته نگهداری انجام و ناهار نیز در این مرکز توزیع می شود.

● اسکان ۲۴۲ نفر در مددسراهای شهرداری هم زمان با افزایش سرما نیز معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد اعلام کرد که ظرفیت اقامت افراد بی سرپناه در مددسراهای شهرداری به ۲۴۲ نفر رسید. مهدی ابراهیمی افزود: ۲۰۵ نفر در گرم خانه خانه سبز و ۵۷ نفر در گرم خانه وحدت پذیرش سامان دهی شدند. وی افزود: مددسراها و مراکز نگهداری به صورت شبانه روزی تا روز چهارشنبه استمرار خواهد داشت و علاوه بر مددسراهای خانه سبز فجر و سالن ورزشی وحدت، سالن شهید ناصری هم به صورت آماده باش، برای شرایط اضطراری پیش بینی شده است.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اعلام کرد

تداوم عملیات عمرانی ۳ پروژه مهم شهر

گفت: همان طور که پیش از این اعلام شد، حدود ۶۰ درصد سفرهای درون شهری با وسایل نقلیه شخصی انجام می شود و این بدین معنی است که یک تا یک و نیم میلیون خودرو در شهر مشهد تردد دارند. این در حالی است که نمی توانیم معابر هسته مرکزی و ... را توسعه دهیم و اضافه کنیم، لذا باید با مدیریت ترافیک کار را پیش ببریم.

● اصلاح هندسی ۴۹ نقطه ترافیکی در مشهد وی ادامه داد: اکنون در کنار سایر پروژه های عمرانی، اجرای پروژه نهضت آسفالت را پیش می بریم که در آن ۴ میلیون مترمربع از معابر شهری، به ویژه معابر حاشیه شهر، آسفالت خواهد شد که از این میزان تاکنون حدود نیمی اجرایی شده است.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد به پروژه های اصلاح هندسی معابر اشاره و تصریح کرد: در مجموع ۴۹ پروژه اصلاح هندسی در نقاط مختلف (از جمله بزرگراه آزادی) اجرایی خواهد شد که تاثیر بسیاری در رفع گره های ترافیکی خواهد داشت.

محمیدیان افزود: همچنین اکنون پروژه های بزرگی همچون تقاطع غیر همسطح خیام، شهید فهمیده و اتصال بولوار امام خمینی (ع) به بولوار نماز از طریق میدان انقلاب نیز در دست اجرا هستند که بهره برداری آن ها تاثیر بسیار زیادی در کاهش ترافیک و تسهیل دسترسی ها دارد.

در پایانه مسافربری امام رضا(ع) گفت: از تیرماه امسال با توجه به کمبود اعتبار، فعالیت در این ایستگاه به کندی و به صورت یک شیفت کاری انجام می شد. وی افزود: خوشبختانه در حال حاضر با تزریق نقدینگی از محل اوراق مشارکت شاهد فعالیت شبانه روزی و به صورت سه شیفت کاری در فاز اول خط ۳ هستیم. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد اظهار کرد: در بازدیدی که از کارگاه فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد با حضور مدیران عامل سازمان عمران و سازمان

پیشرفت ۸۵ درصدی ایستگاه دائمی استقبال از زائر منطقه ۷

مجموع سایت در حال ساخت ۶ هزار مترمربع است و برای این فضا، ۳۰ هزار و ۳۰۰ متر زیربنادر نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: برای این ایستگاه، نمازخانه آقایان و بانوان ۲۶ چشمه سرویس بهداشتی، هجده دوش، خوابگاه آقایان و بانوان، نمایشگاه موقت کتاب، فروشگاه عرضه محصولات فرهنگی، غرفه های آستان قدس رضوی، گالری، گردشگری سلامت، محل عرضه بلیت مراکز تفریحی، رستوران، سفره خانه و آشپزخانه، چای خانه، آلاچیق خانوادگی، فضای بازی کودکان و رادیو محلی در نظر گرفته شده است.

به گفته مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد، بخش زیادی از زائران پیاده ایام خاص، از سمت نیشابور و جاده قدیم وارد مشهد و در این مسیر به سمت ایستگاه های زائر هدایت می شوند. از قدیم هم ایستگاه هایی در این مسیر بود که سازه های آن موقت بود، اما ایستگاه های یادشده در شأن بارگاه منور رضوی نبود.

● ایستگاهی در ۶ هزار مترمربع مساحت به گفته مجتبی زمانیان وحیدی، این ایستگاه که بعد از آزادراه نیشابور و جنب اداره هواشناسی در حال ساخت است، امکانات و بخش های ویژه ای برای پذیرایی از زائران دارد، مساحت

سال ۱۴۰۱ پروژه ساخت ایستگاه دائمی استقبال از زائر در ورودی محور نیشابور آغاز شد و آن گونه که مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد اعلام کرده است، این پروژه اکنون بیش از ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پیشرفت ۴۰ درصدی مجموعه آبی رسالت

مجموعه آبی رسالت با اعتبار ۱۶۹ میلیارد تومان در راستای رفاه حال شهروندان و افزایش سرانه ورزشی به بهره برداری خواهد رسید. این مجموعه که تاکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، ۶ هزار مترمربع مساحت دارد و در اراضی چاهش محله مهر مادر شمالی منطقه ۳ در حال احداث است و هم زمان بانوان و آقایان در دو فضای اختصاصی می توانند از فضای این مجموعه استفاده کنند. امیدواریم در سال های آینده مردم این منطقه استخری در خور شان خود داشته باشند.

اجرای پروژه جمع آوری آب های سطحی

در محله ثامن(ع) و حسین آباد

به منظور زیباسازی و بهسازی محیط شهری، سامان دهی آب های سطحی و جلب رضایت مندی شهروندان، پروژه جمع آوری آب های سطحی در محله ثامن و حسین آباد شامل خیابان مجوری، شهید رحیمی و مشعل به همراه معابر فرعی آن اجرا شد. براین اساس ۲ هزار متر جدول و کانیو اجرا شد و هشتصد مترمکعب بتن ریزی صورت گرفت. این پروژه که از مهرماه ۱۴۰۲ در محله ثامن(ع) و حسین آباد آغاز شده بود، هم اکنون تکمیل شده است.

اجرای ۸ هزار متر روکش آسفالت در خیابان مصلی

۸ هزار متر عملیات روکش آسفالت در خیابان مصلی ۲۸ و شهید باقری یک انجام شد. این عملیات در راستای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان با توسعه زیرساخت های شهری در مترازی بالغ بر ۸ هزار مترمربع انجام شده است. هدف از اجرای عملیات آسفالت در معابر سطح منطقه ۶، سامان دهی و بهسازی معابر شهری است. با توجه به اهمیت تسهیل در تردد شهروندان و افزایش رضایت مندی مردم از معابر منطقه، این عملیات به صورت مداوم در طی سال اجرا می شود.

اجرای عملیات اصلاح پا درختی

در رختان خیابان امام رضا(ع)

در این راستا با توجه به حجم بالای عبور و مرور عابران پیاده و زائرپذیر بودن مسیر خیابان امام رضا(ع) و برای جلوگیری از آسیب های احتمالی به زائران و مجاوران، و همچنین خسارت زدن به درختان، عملیات اصلاح پا درختی در این خیابان اجرایی شد. این عملیات با اعتباری بالغ ۱۵ میلیارد ریال حد فاصل میدان پانزده خرداد تا حرم مطهر را شامل می شود که با تلاش اداره فضای سبز منطقه به پیشرفت خوب ۹۰ درصدی رسیده است.

آسفالت و رفع آب گرفتگی، مشکل بزرگ منطقه ۱۲

خیابان حاجی آباد ۵ (شهید منفرد ۹) با مساحتی در حدود ۱۴۰۰ مترمربع در دست آماده سازی، جدول گذاری و احداث شبکه هدایت آب های سطحی است و به زودی عملیات زیرسازی برای آسفالت این خیابان آغاز می شود. حدود ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار برای آماده سازی این معبر اختصاص یافته است. البته فقدان طرح جامع تفصیلی، مهم ترین چالش پیش روی محدوده منفصل شهری توس برای رسیدن به توسعه پایدار است و ایجاد شبکه جامع هدایت آب های سطحی برای رفع مشکل آب گرفتگی معابر و آسفالت خیابان های خاکی بولوار شاهنامه نیز اصلی ترین مأموریت عمرانی شهرداری منطقه ۱۲ است.

واگذاری ۸ کانکس زیرپل عابر پیاده در ۳ ماه

در راستای استفاده از ظرفیت های نامشهود شهری و همچنین افزایش درآمد های پایدار، طی سه ماه گذشته هشت کانکس زیرپل عابر پیاده واگذار شده است. در همین راستا المان های موضوعی نیز در مجاورت فروشگاه شهرما شعبه فلسطین مستقر شده است. کانکس های جدید واگذار شده در بولوار پیامبر اعظم (ص)، بولوار فردوسی واقع در ابتدای خیابان یاس، ابتدای بولوار توس مقابل پارک پردیس، بولوار اندیشه، بولوار فلاحتی ۲ و سیدرضی ۵۸ جنب ایست کار واقع شده که علاوه بر ایجاد اشتغال، تأمین امنیت پل های عابر پیاده را نیز تحت تأثیر قرار داده است. همچنین یک کافه ون سیار در خیابان شیخ طوسی جانمایی شده که موجب افزایش زیبایی در منظر شهری می شود.

خدمت رسانی ویژه در پایانه های مسافربری

خدمات رسانی ویژه به زائران و مسافران در پایانه های مسافربری شهرداری مشهد هم زمان با بارش برف و باران و سرد شدن هوا آغاز شد. در این راستا تیم های عملیاتی سازمان مسیرهای تردد مسافران و خیابان های منتهی به پایانه با تجهیزات و ماشین های برف روب بازرگشایی شد. برودت هوا در جاده های بین شهری و تدابیر صورت گرفته از طریق فرماندهی پلیس راه استان در مقطعی از روز باعث جلوگیری از حرکت اتوبوس ها به خارج از شهر می شود که وجود پلیس راه در درون پایانه و اطلاع رسانی سریع به ناوگان حمل و نقل جاده ای برون شهری باعث شده است که مسافران در جاده ها سرگردان نباشند. همچنین با توجه به کاهش دمای هوا سالن های پایانه های مسافربری، سیستم های گرمایشی فعال و سایر زیرساخت ها برای حضور موقت زائران و مسافران در این مکان ها فراهم شده است. این خدمات رسانی با حضور ۲۵۰ نفر از نیروهای عملیاتی سازمان در حوزه های گوناگون انجام شده است.

تداوم سرویس دهی منظم اتوبوس رانی در سرما

سرویس دهی ناوگان اتوبوس رانی به زائران و مجاوران علی بن موسی الرضا(ع) با تمامی ظرفیت هم زمان با بارش برف و برودت هوا آغاز شده و همچنان با تمام ظرفیت، این همراهی ادامه دارد. با توجه به برودت هوا، جمعه و شنبه شب، اقدامات لازم جهت آماده سازی ناوگان برای خدمات رسانی مستمر از آغاز هفته مدنظر قرار گرفت. به همین اساس با انجام تمهیدات پیش بینی شده، همانند روزهای گذشته علی رغم برودت هوا، ناوگان با تمام ظرفیت فعال و نسبت به سرویس دهی به زائران و مجاوران اقدام کردند.