

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۳۰۰ — پیامک shahraramardom — آی‌دی روبیکا ۰۹۵۴۶۴۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌کپ و روبیکا Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

شهر و ند - در واحد حراست منطقه ۶ فعال بودم، با اینکه سرکار بودیم برای ماه های مهر، آبان، آذر ۱۴۰۲ حقوق دریافت نکرده ایم. ویس از آن از محل کار اخراج شدیم. با پیگیری که کردم دوماه حقوق و یک ماه بیمه را دریافت کردم ولی یک ماه حقوق و دو ماه بیمه به ما ندادند. هرچا رفتم کسی پاسخ گو نبود نه منطقه، نه شهرداری مرکز و نه خدمات شهری. از شهرآرا تقاضا داریم پیگیری کند.

کوزه گران - در بزرگراه آزادی و ورودی بولوار آموزگار که در طرف مقابل ورودی بولوار جانباز قرار دارد یک پل عابر پیاده به منظور عبور از عرض بزرگراه وجود دارد. نکته این است که در طرفین باند تندرو بزرگراه زیر روگذر جانباز، آموزگار ایستگاه اتوبوس و توقفگاه برای پیاده و سوار شدن افراد وجود دارد. در محدود فرد بزرگراه آزادی (سمت بولوار جانباز) پله برای دسترسی به پل عابر بین کندرو ولاین تندرو بزرگراه وجود دارد اما در طرف مقابل یعنی سمت زوج بزرگراه (سمت بولوار آموزگار) این پله ها وجود ندارد و افراد باید پس از پیاده شدن یا برای سوار شدن در حاشیه لاین تندرو، عرض لاین کندرو را از میان خودروها عبور کنند تا به پیاده رو حاشیه بزرگراه برسند و بتوانند به پله ها دسترسی داشته باشند و در ادامه از پل عابر به منظور عبور از عرض بزرگراه استفاده کنند. در زمان خلوتی بولوار سرعت خودروها در لاین کندرو بالااست. در فصول بارندگی نیز عبور از میان خودروها سخت و بسیار خطرناک است. پیشنهاد دارم که در سمت زوج بزرگراه آزادی (سمت بولوار آموزگار)، بین لاین کندرو و تندرو بزرگراه پله احداث شود تا دسترسی پل عابر به

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎	آسفالت در محله نوده، بولوار توس، توس ۶۵ حدفاصل نجف ۲۰ و ۲ به علت نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است.(درخواست مرمت نوار حفاری)
☎	معبر پیاده رو در محله حجاب، بولوار اندیشه، حدفاصل اندیشه ۵ و ۵۵ نشست کرده است.(درخواست مرمت)
☎	درخت در محله ایشارگران، بولوار شهید آتشکار، شهید آتشکار ۲ به سمت معبر کج شده و خطرناک است.(درخواست رفع خطر)
☎	کانال آب معبر در محله حجت، بولوارتوس ۴۳ غلامی ۶ به صورت سرتاسر فاقد پوشش است و هنگام ورود خودروها به داخل معبر مذکور سبب آسیب به خودرو می شود.(درخواست پوشاندن روی کانال)
☎	دال روی جوی در محله سجاد، بولوار خیام جنوبی، نبش خیام جنوبی ۲۰ تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می شود.(درخواست رسیدگی)
☎	سرعت کاه نصب شده در محله کوی امیرالمومنین ۴، خیابان خیام شمالی، حدفاصل تقاطع خیام و توس فاقد رنگ آمیزی است و برای رانندگان، خصوصاً شب هنگام دید کافی ندارد و سبب خسارت به خودروهای عبوری می شود.(درخواست رنگ آمیزی)
☎	آسفالت در خیابان ساجدی، میدان کارگر تا احمدی ۹ به علت نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است.(درخواست مرمت نوار حفاری)
☎	شهروند درخواست پاک سازی شعارهای نوشته شده بر روی دیوار در محله رضا شهر، خیابان پیروزی، نبش پیروزی ۱۴. داخل ایستگاه دارد.(درخواست اقدام)
☎	شهروند اظهار کرد میز پینگ پنگ در محله دروی، بولوار رسالت، مقابل رسالت ۶۵ نصب شده ولی شیشه میز نصب نشده است.(درخواست نصب شیشه)
☎	شیب کانال جمع آوری آب های سطحی در محله کارمندان اول، خیابان رستمی، رستمی ۲۳ مناسب نیست و آب در محل جمع می شود.(درخواست اصلاح مسیر)
☎	دستگاه شارژ من کارت در تقاطع معلم و دانشجو، در ایستگاه اتوبوس خراب است.(درخواست رفع نقص)

الزام نصب برچسب «کرایه برحسب تاکسی‌متر» در داخل تاکسی‌ها

و حتمی! شهروندی با ارسال پیامک به سامانه صدای مردم شهرداری خواستار اطلاع‌رسانی برای کم و کیف خدمت تاکسی‌متر شد. در متن پیام این شهروند آمده است:از سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد تقاضا دارم که در ایستگاه‌های تاکسی‌بنرهایی نصب کند و در این باره اعلام کند که کرایه بر اساس تاکسی‌متر است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد در پاسخ به شهروند اظهار کرد: این سازمان در راستای اطلاع‌رسانی نحوه محاسبه کرایه

پیگیری دوباره یک مسئله حل نشده در یکی از نقاط پرتردد شهر که سبب گلایه شهروندان شده است

هندسه پرترافیک «مهندس»



گزارش

«در دسرهای ترافیک خیابان مهندس (پیام سابق)» این خلاصه شده تمام دغدغه مردم و افرادی است که در این خیابان تردد دارند. تجمع ۲۷ اداره دولتی در خیابان‌های ۲۷میدان وارشاد ۹، علاوه بر افزایش ترافیک و شلوغی بیش از حد، سبب نارضایتی شدید ساکنان و مراجعه‌کنندگان شده است. در حال حاضر، اداراتی همچون شرکت توزیع برق مشهد، سازمان نظام مهندسی ساختمان، شرکت گاز، اداره کل ثبت اسناد و املاک استان و اداره کل تأمین اجتماعی در این دو خیابان واقع هستند که هر روز تعداد زیادی مراجعه‌کننده دارند، جدا از مراجعه‌کنندگان تردد ثابت کارکنان نیز فشار مضاعفی بر ظرفیت محدود این منطقه وارد می‌کند.

● اداره‌ها بدون پارکینگ و ایجاد مزاحمت برای ساکنان محلی یکی از ساکنان این منطقه می‌گوید: همه روزه شاهد پارک خودروهایی هستیم که برای مراجعه به ادارات دولتی در حاشیه خیابان‌ها و حتی جلو در پارکینگ منازل پارک می‌کنند. این داستان هر روز بدتر از دیروز شده است. این شهروند در ادامه اشاره‌ای به دردمندی که چند وقت قبل با آن روبه‌رو شده است دارد که به دلیل پارک خودروهای مراجعان، یک بار که نیاز فوری به خروج از پارکینگ داشته تا مادر بیمار خود را به مرکز درمانی ببرد، نتوانسته از پارکینگ منزلش استفاده کند و مجبور شده با تاکسی اینترنتی این کار را انجام دهد.

یکی از اهالی این محله به خبرنگار ما می‌گوید: این اداره‌ها دولتی و مراجعه‌کنندگان برای ما معضلی شده‌اند. نمی‌دانم چرا این همه اداره باید در یک نقطه تمرکز داشته باشند، بدون اینکه فضای پارک و ظرفیت ترافیکی مناسبی برای آن‌ها در نظر گرفته شود.

● کمبود فضای پارکینگ در خیابان‌های شلوغ پیام وارشاد ۹

آمارهای شرکت الیت شهرداری مشهد نشان می‌دهند که ظرفیت پارکینگ حاشیه‌ای در خیابان پیام تنها ۱۹ فضای پارک است، در حالی

به مسافران، نسبت به تهیه برچسب اطلاع‌رسانی (کرایه بر اساس تاکسی‌متر/فاکتور سفر) اقدامات لازم را انجام داده است. مرتضی چایچی افزود: در این راستا تأکید شده که تمام تاکسی‌های مشهد برچسب اطلاع‌رسانی را در قسمت سمت راست شیشه جلو خودرو نصب کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد افزود: چنانچه شهروندان با تاکسی بدون برچسب روبه‌رو شدند می‌توانند اطلاعات پلاک خودرو را به شماره تماس رسیدگی به شکایات سازمان تاکسی‌رانی ۰۳۴۴۸۱۵ یا ۱۳۷ شهرداری اعلام کنند تا پیگیری لازم صورت پذیرد.



مناطق یک مشهد از اداره‌ها خواسته بود که برای رفع مشکل پارکینگ، هرچه زودتر به شهرداری مراجعه و درخواست پایان کار کنند. محمد احدی، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک، گفته بود: تعدادی از ساختمان‌های این محدوده که پایان کار از شهرداری دریافت کرده‌اند، پارکینگ‌های متناسب خود را دارند، اما برخی از ساختمان‌ها که بدون پایان کار هستند، ملزم به مراجعه به شهرداری و انجام تعهدات پارکینگ هستند. در غیر این صورت، پایان کار به آن‌ها داده نخواهد شد.

واحدی در گزارش سال گذشته نیز گفته بود: شهرداری خطاریه‌های لازم را برای رفع مشکل پارکینگ به اداره‌ها دولتی ارسال کرده است. با توجه به نیاز و درخواست شهروندان، شهرداری در نظر دارد با اقدامات قانونی و صدور اختاریه، این اداره‌ها را ملزم به تأمین فضای پارکینگ مناسب کند.

● تأثیر حمل‌ونقل عمومی بر کاهش ترافیک افزایش ظرفیت پارکینگ حاشیه‌ای، توسعه پارکینگ‌های مکانیزه و تشویق کارکنان اداره‌ها به استفاده از وسایل نقلیه عمومی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند به کاهش مشکلات ترافیکی این محدوده کمک کند. همچنین، ارائه تسهیلات ویژه از سوی اداره‌ها برای استفاده فراهم شود.

مشکلات دستگاه‌های شارژ من کارت در سطح شهر

سرقت وجود دارد. از طرف دیگر مردم برای گرفتن شارژ نیز با مشکل روبه‌رو هستند. خبرنگار شهرآرا مشکلات این شهروندان را به سرپرست روابط عمومی سازمان فاوا منعکس کرد. وحید رهبر در پاسخ به مشکلات این شهروندان گفت: طی بررسی انجام شده هر دو دستگاه در پایانه شهید هاشمی نژاد دارای تراکنش هستند. وی افزود: باید توجه داشت در برخی مواقع به دلیل مشکلات بانکی امکان دارد قطعی موقت داشته باشیم. رهبر تصریح کرد: برای دکه روزنامه نیز تذکر داده و در صورت تکرار دستگاه قطع خواهد شد. رهبر در مورد مشکلات دستگاه شارژ من کارت در محله رضاشهر نیز افزود: باتوجه به سرقت مودم دستگاه مورد نظر، مودم جدید نصب و دستگاه در حال بهره‌برداری است.



میدان حر، حدفاصل پیروزی ۳۲ و میدان حر از محل خود خارج و آویزان شده است و احتمال

می‌گیرد. شهروند دیگری از محله رضاشهر نیز پیام داد: دستگاه شارژ من کارت در محله رضاشهر.



نگاه روز

محمد اوسوا مدیرعامل شرکت برق! در محله شهرک شهیدرجایی و خیابان پورسینا ۵۱ مدرسه ابتدایی شهید آصفی و مدرسه دخترانه شهید ثنائی وجود دارد. باتوجه به تاریکی هوا در زمان تعطیلی مدارس برای رعایت رفاه دانش‌آموزان و خانواده‌ها و نیز به منظور جلوگیری از بروز تصادف خودروها با دانش‌آموزان در این محدوده لطفا چراغ برق نصب کنید.