

فشار تورم خوراکی‌ها بر خراسانی‌ها

براساس داده‌های مرکز آمار، تورم مواد غذایی استان بیشتر از کشور است

محسن موسوی زاده



در حالی که میانگین تورم بلند مدت پنجاه ساله ایران حدود ۲۰درصد است، در شش سال اخیر میانگین تورم به بیش از ۳۰درصد رسیده است. البته در برخی از سال‌ها تورم مانند سال ۱۴۰۰، روی عدد ۴۰درصد هم ایستاده است. افزایش تورم در چند سال اخیر سبب شده تا فشار هزینه‌ها بر روی خانوارها افزایش یابد. به عنوان مثال هر خانواده شهری در ایران به‌طور متوسط ۴۲٫۴درصد از درآمد خود را صرف تأمین مسکن (اجاره‌بها) می‌کند. تورم بالا سبب شده تا مسئولان دولتی، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های خود را کاهش این شاخص بیان کنند. در همین راستا محمدرضا فرزین، رئیس بانک مرکزی، در ۲۴ اسفندماه سال گذشته اعلام کرد که برنامه‌ریزی بانک مرکزی برای پایان سال آینده، دستیابی به نرخ رشد نقدینگی ۲۳درصد و همچنین قرارگرفتن نرخ تورم نقطه به نقطه پایان سال در کانال ۲۰درصد است.

با این حال بررسی روند تورم نقطه به نقطه از ابتدای امسال تاکنون نشان می‌دهد که این شاخص در کشور از ۳۰٫۹درصد در فروردین‌ماه به ۳۲٫۵در آبان‌ماه افزایش یافته است. همچنین تورم نقطه به نقطه خراسان رضوی از ۳۱٫۳درصد به ۳۲درصد در همین بازه زمانی افزایش یافته است.

- نقدینگی و تورم

براساس گزارش بانک مرکزی در نیمه نخست سال متغیر نقدینگی با رشد ۲۷٫۸ واحد درصدی به ۹۰۰٫۷هزار میلیارد تومان و همچنین متغیر پایه پولی با رشد ۱۸٫۷ واحد درصدی به سطح ۱۱۵۴هزار میلیارد تومان رسیده است. بنابراین دستیابی به هدف‌گذاری رشد ۲۳درصدی بانک مرکزی در متغیر نقدینگی تا پایان امسال، غیرقابل حصول به نظر می‌رسد و احتمالاً این متغیر امسال رشدی معادل ۲۷ واحد درصد را تجربه خواهد کرد. این مسئله نشان می‌دهد که برنامه بانک مرکزی برای کنترل تورم از طریق کاهش رشد نقدینگی تا پایان سال محقق نمی‌شود.

- مقایسه تورم خراسان رضوی و کشور

مقایسه روند تورم ماهانه نشان می‌دهد که تورم خراسان رضوی در شروع امسال از میانگین کشوری بیشتر بوده است. اما در پایان آبان‌ماه تورم ماهانه

این استان کمتر از میانگین کشوری شده است. در مجموع خراسان رضوی از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه در سه‌ماه، تورم ماهانه بیشتری را از میانگین کشوری داشته است.

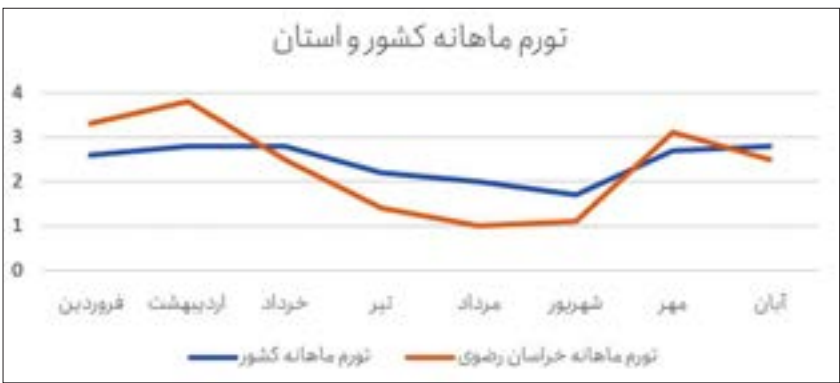
نسبت هزینه‌های ماهانه اقلام خوراکی برای یک خانوار چهارنفره به حداقل حقوق به بیش از ۵۰درصد رسیده است. این آمار نشان می‌دهد که روند تورم اقلام خوراکی تأثیر زیادی بر سطح رفاه خانوارهای می‌گذارد. مقایسه روند تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در خراسان رضوی و کشور نشان می‌دهد که این استان در سال ۱۴۰۳، تورم بیشتری را از میانگین کشوری داشته است. در واقع به جز فروردین‌ماه تورم اقلام خوراکی در خراسان رضوی همواره بیشتر از میانگین کشوری بوده است. در همین مدت خراسان رضوی در برخی از ماه‌ها حتی تورم بیش از ۳۰درصدی را در اقلام خوراکی‌ها لمس کرده است. اما هیچ‌گاه تورم اقلام خوراکی‌ها در کشور به رقم ۳۰درصد از ابتدای سال تاکنون نرسیده است.

- ضریب اهمیت خوراکی‌ها و فقر

در محاسبه تورم کل از دو شاخص استفاده می‌شود که در یک سو تورم اقلام خوراکی و آشامیدنی و در سویی دیگر تورم غیر خوراکی‌ها قرار دارد. هر یک از موارد ذکرشده در تعیین تورم دارای ضریب اهمیت هستند. به عبارت دیگر این ضرایب تعیین می‌کنند که تورم کل تا چه اندازه متأثر از تغییرات قیمت در این دو گروه خواهد بود. به عنوان مثال هرچه ضریب اهمیت اقلام خوراکی بالاتر باشد با افزایش قیمت خوراکی‌ها یا شوک قیمتی به آن‌ها، تورم کل بیشتر تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

به تبع در هر یک از استان‌های کشور این ضرایب اعداد متفاوتی را نشان می‌دهند. تفاوت این ضریب میان استان‌ها تحت تأثیر الگوهای مصرفی خانوار و اینکه هر اینکه از کالاها چه وزنی در سبد مصرفی خانوار دارند تعیین می‌شود. در نتیجه هرچه سهم اقلام خوراکی در سبد مصرفی خانوار بالاتر باشد، ضریب اهمیت خوراکی‌ها هم در محاسبه تورم بالاتر خواهد بود.

ضریب اهمیت خوراکی‌ها در تعیین تورم در خراسان رضوی بالغ بر ۳۰٫۷۸درصد برآورد شده است. این رقم برای میانگین کشوری ۲۹٫۴۴درصد است. همچنین ضریب اهمیت خوراکی‌ها و برای استان تهران ۲۱٫۹۱درصد، البرز ۲۵٫۱۱درصد استان اصفهان ۲۸٫۴۳درصد است.



وسعت ۱۷هزار مترمربع ارائه می‌شود و ۸۰شرکت فعال، آخرین دستاوردها و ظرفیت‌هایشان را به نمایش گذاشته‌اند.

سیدابراهیم علیزاده افزود: البته تفاوتی که نمایشگاه امسال با سال‌های گذشته دارد، این است که ۷۰درصد نمایشگاه مربوط به اقدامات حوزه خدمات شهری و ۳۰درصد هم مربوط به حمل‌ونقل است. وی تصریح کرد: معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد اقدامات بسیار خوبی در زمینه هوشمندسازی انجام داده که در این نمایشگاه به نمایش درآمده است، مثل سامانه‌های سد معبر، اشغال معبر و سامانه جامع نظارت فضای سبز که اجرایی شده و کارکرد خوبی داشته و حتی به دیگر شهرهای کشور هم تسری پیدا کرده است.

وی ادامه داد: کالاها و خدماتی که در نمایشگاه خدمات شهری دیده می‌شود کاملاً به‌روز است و پیشرفت‌ها در این حوزه کاملاً محسوس است. خدمات شهری روز به روز به سوی پیشرفته‌تر شدن می‌رود که نتیجه آن ارائه خدمات بهتر به مردم است و این مسئله نقطه قوت نمایشگاه امسال است.

- افزایش دو نیم برابری فضای نمایشگاه معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد نیز از دوبرابرشدن نمایشگاه امسال در مقایسه با سال‌های گذشته خبر داد و گفت: این نمایشگاه سال گذشته بعد از چند سال وقفه در برگزاری نمایشگاه خدمات شهری آغاز شد و امسال سعی کردیم تا کیفیت بهتری داشته باشد و با هماهنگی‌هایی که انجام شد، تعداد غرفه‌ها و سطح نمایشگاه ۲۰۵برابر شده است.

مهدی یعقوبی با اشاره به حضور بررنگ شرکت‌های فعال در حوزه خدمات شهری توضیح داد: بیش از ۵۰شرکت‌کننده در حوزه خدمات شهری در این نمایشگاه حضور دارند و ۶۰۰۰مترمربع فضا در اختیار آن‌ها گذاشته شده است. همچنین ۸۰معاون خدمات

شهری شهرداری‌های کشور از روزهای آینده در مشهد حضور خواهند داشت و برای بازدید وارد نمایشگاه خواهند شد. در حاشیه نمایشگاه نیز جلساتی با حضور اعضای اتحادیه به سازمان‌های خدمات شهری و معاونان خدمات شهری کلان‌شهرهای کشور برگزار خواهد شد.

افزایش دو نیم برابری فضای نمایشگاه معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد نیز از دوبرابرشدن نمایشگاه امسال در مقایسه با سال‌های گذشته خبر داد و گفت: این نمایشگاه سال گذشته بعد از چند سال وقفه در برگزاری نمایشگاه خدمات شهری آغاز شد و امسال سعی کردیم تا کیفیت بهتری داشته باشد و با هماهنگی‌هایی که انجام شد، تعداد غرفه‌ها و سطح نمایشگاه ۲۰۵برابر شده است.

مهدی یعقوبی با اشاره به حضور بررنگ شرکت‌های فعال در حوزه خدمات شهری توضیح داد: بیش از ۵۰شرکت‌کننده در حوزه خدمات شهری در این نمایشگاه حضور دارند و ۶۰۰۰مترمربع فضا در اختیار آن‌ها گذاشته شده است. همچنین ۸۰معاون خدمات

شهری شهرداری‌های کشور از روزهای آینده در مشهد حضور خواهند داشت و برای بازدید وارد نمایشگاه خواهند شد. در حاشیه نمایشگاه نیز جلساتی با حضور اعضای اتحادیه به سازمان‌های خدمات شهری و معاونان خدمات شهری کلان‌شهرهای کشور برگزار خواهد شد.

وی با بیان اینکه معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد در این نمایشگاه از اقدامات و کارهای خلاقانه خودش رونمایی کرده است، تصریح کرد: امسال دستگاه «ریشه‌کن» را رونمایی خواهیم کرد. دستگاهی که سال گذشته و در همین نمایشگاه ایده آن با شرکت‌های داخلی مطرح و امسال ساخته شد و امتحان اولیه خود را پس داده است و امیدواریم بعد از این بهره‌برداری وارد عرصه اجرا شود.

وی بیان کرد: یکی دیگر از اقدامات ما سامانه جامع فضای سبز است که یک سامانه نظارتی بوده و برای اولین بار در کشور با همکاری فاوا آن راهپیه کرده‌ایم.

بسیاری از شهرها طالب آن هستند و امیدواریم بتوانیم این خدمات را به سایر کلان‌شهرها ارائه دهیم.

- ارائه آخرین دستاوردها در حوزه حمل‌ونقل معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما از حضور فعال ۹شرکت و سازمان زیرمجموعه این معاونت در دوازدهمین نمایشگاه مدیریت شهری خبر داد و گفت: در نمایشگاه امسال تمام سازمان‌های حمل‌ونقل و عمران اقدامات انجام شده در طول دوره مدیریت ششم را به نمایش گذاشته‌اند و برنامه‌های آینده را هم در این نمایشگاه رونمایی کردیم. همه سازمان‌ها و ادارات معاونت عمران و حمل‌ونقل آخرین دستاوردهای خودشان را در این نمایشگاه ارائه می‌دهند.

پوریا محمدیان یزدی ادامه داد: علاوه بر این، شرکت‌هایی که با شهرداری مشهد کار می‌کنند در نمایشگاه حضور دارند و نوع فعالیتی که با شهرداری مشهد دارند را ارائه می‌کنند. با وجود حضور دیگر شهرهای کشور، این نمایشگاه فرصتی است تا هم تجربیات خودمان را به اشتراک بگذاریم و هم از ایده‌ها و تجربه‌های دیگر شهرها استفاده کنیم.

گفتنی است این نمایشگاه که از پنجشنبه آغاز به کار کرده است، فردا به کار خود پایان می‌دهد.

نشست

تجارت خراسان رضوی و افغانستان روی ریل توسعه

در نشست مشترک رئیس راه‌آهن افغانستان با فعالان اقتصادی

استان بر ضرورت توسعه روابط دوجانبه تأکید شد

مرتضی محمدپور

آخرین روز از آبان امسال بود که سیدحسین میرشفیع، مشاور وزیر راه و شهرسازی، از آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری ۶میلیارد دلاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل افغانستان و به‌ویژه راه‌آهن خواف به هرات خبر داد و بر همین اساس، هیئتی از مدیران راه‌آهن افغانستان به تهران آمدند تا با مقامات دولتی دراین‌باره گفت‌وگو کنند. پس از تهران نیز اسحاق صاحب‌زاده، رئیس راه‌آهن افغانستان و همراهان او وارد مشهد شدند.

همچنین روز پنجشنبه پس از نشست مشترک با استاندار خراسان رضوی، مهمان فعالان اقتصادی استان در اتاق بازرگانی خراسان رضوی بودند.

- ۱۵هزار کیلومتر زیرساخت ریلی در کشور

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی در این نشست با اشاره به زیرساخت ۱۵هزار کیلومتری خطوط ریلی در ایران تأکید کرد که خراسان رضوی به عنوان دروازه تجارت با همسایگان شرقی، می‌تواند کريدور امن و به‌صرفه ترانزیت زمینی چین به اروپا باشد. به‌طوری‌که شاهراه ریلی چین به افغانستان را از گذرگاه واخان به ترکیه و اروپا متصل کند.

حسن نوری‌زاده افزود: برآورد میدانی نشان می‌دهد که برای برقی‌کردن قطار مشهد به تهران حدود ۲میلیارد دلار اعتبار نیاز است که بخش زیادی از آن تاکنون تأمین شده و باور ما این است که این مسیر، شاه‌کلید ارتباط تجاری افغانستان به ترکیه از مسیر مشهد، تهران و تبریز خواهد بود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی این راه‌هم گفت که صرفه‌جویی در زمان و هزینه به‌عنوان رویکرد همیشگی تجار می‌تواند اصلی‌ترین دلیل توسعه زیرساخت‌های ریلی باشد و با افزایش سهم ایران از بازار محصولات معدنی افغانستان، منافع دو ملت تأمین خواهد شد.

- تکمیل خط آهن خواف تا سال آینده

«راه‌آهن، یکی از ظرفیت‌هایی است که می‌تواند تجارت ایران و افغانستان را تا حد زیادی توسعه دهد و حتی تسهیل‌کنار نیاز تجارت افغانستان به کشورهای اروپایی باشد.» این جملات، محور سخنان معاون وزارت فوائد عامه افغانستان در این نشست بود. صاحب‌زاده بیان کرد: براساس تفاهم مشترک با برادران ایرانی مقرر شده است تاجرانی که برای ترانزیت بار خود از راه‌آهن خواف به هرات استفاده کنند، از امتیازات ویژه و تسهیلات خاصی بهره‌مند شوند.

رئیس راه‌آهن افغانستان با اشاره به آخرین وضعیت خط آهن خواف به هرات، بیان کرد: این پروژه به‌طور کلی چهار قطعه داشت که تاکنون سه قطعه آن تکمیل شده است، قطعه چهارم نیز شامل دوبخش است که بخش اول آن با ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان امسال به پایان خواهد رسید.

- ترانزیت ریلی، باید دوسریار باشد

در بخش دیگری از این نشست، رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان تأکید کرد که ترانزیت ریلی بین دو کشور باید دوسریار باشد، به این معنا که پس از بازرگیری واگن‌ها از مبدأ ایران، کالای دیگری برای بازرگیری از مبدأ افغانستان نیز تعریف شود تا بازرگشت واگن‌های خالی به ایران باعث افزایش هزینه تمام‌شده صادرات نشود.

محمود سیادت بیان کرد: باید در اتاق بازرگانی خراسان رضوی کمیته ویژه‌ای برای مسیر ریلی ایران به افغانستان تشکیل شود. علاوه بر این، توسعه تجارت در این مسیر محقق نمی‌شود مگر با اختصاص سهم بیشتری به فعالان اقتصادی بخش خصوصی استان در کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان تا بخشی از بار صادراتی از این‌کشور به ایران همواره به‌مواد خام معدنی اختصاص پیدا کند.

به گفته رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان، این ضرورت وجود دارد تا تاجار ایرانی برای استحصال و بازاریابی محصولات معادن بزرگ افغانستان وارد عمل شوند زیرا هم اکنون معادن کوچک افغانستان درحال صادرات هستند اما معادن بزرگ نه فقط در تجارت، بلکه حتی در مسئله استخراج نیز با مشکلات مختلف دست‌وپنجه نرم می‌کنند. وی این راه‌هم گفت که تجارت ریلی خواف به هرات می‌تواند شاه‌کلید ترانزیت دو کشور باشد، به شرط اینکه واگن به قدر کافی برای آن تأمین شود. تعرفه‌های تجاری موردبازنگری قرار بگیرند و ایستگاه‌های آن از نظر تعداد و زیرساخت تقویت شوند.

- ۱۵هاکمبون، ترانزیت روزانه دو کشور

«در توسعه تجارت با افغانستان، بخش خصوصی خراسان رضوی می‌تواند گره‌گشای چالش‌های موجود باشد.» این جمله را محمودامتی، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی، بیان کرد و گفت: در حال حاضر، در سه پایانه مرزی با افغانستان روزانه بیش از هزار و ۵۰۰دستگاه کامیون درحال انتقال محصولات صادراتی یا منابع وارداتی به کشور هستند و بر همین اساس، پیش‌بینی ما بر این است که با تکمیل خط آهن بتوان این حجم مبادلات تجاری را تا چند برابر افزایش داد. مصطفی رضایی، مدیر عامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان، هم درباره وضعیت تردد قطار در مسیر ریلی خواف- هرات گفت: سه‌رام قطار باری هر هفته در مسیر راه‌آهن خواف- هرات در طول یک ماه گذشته تردد کرده و کالاها بازرگیری و تخلیه شده است. هم‌اکنون واگن به تعداد کافی برای حمل بار در این مسیر وجود دارد، بدون اینکه بار تا جریک روز در این مسیر معطل بماند. در حال حاضر در ایستگاه روزنک روزانه ۲هزار تن ورودی و ۲هزار تن خروجی سیمان انجام می‌گیرد. محل تخلیه و بارگیری در این ایستگاه فراهم است و تضمین می‌دهیم که هیچ خواب باری به وجود نیاید.

