

# افزایش قیمت خودرویی حکمت نیست

انجمن خودروسازان در نامه ای به معاون اول رئیس جمهور، درخواست گران کردن قیمت خودروها را کرده و گفته بود هجده ماه است که ایران خودرو و سایپا منتظر افزایش قیمت هستند و اگر قیمت برخی محصولات را ۷۰ تا ۸۰ درصد افزایش دهیم، تازه به قیمت تمام شده می‌رسیم. چند روز بعد به صورت شبانه قیمت خودروها حدود سی و چند درصد اضافه شد. یاد همان جریان «به مرگ می‌گیرند تا به تب راضی شویم» افتادیم. ضمن آنکه چه اصراری است وقتی کارخانه ای زیان ده است و محصولات غیراستاندارد و ناایمن تولید می‌کند، اصلاً کار کند؟ حالا این ها بحث هایی است که به ما مربوط نیست. در همین راستا به طور اتفاقی فایلی به دستمان رسید که مدیر یک خودرو سازی خاطرات روزانه اش را در آن ثبت کرده است. بخشی از آن را برای اولین بار منتشر می‌کنیم.

## شنبه: چه کسی رلش می‌آید؟

واقعاً شورش را در آورده اند. هجده ماه است که ما را یک لنگ پا نگه داشته اند تا اجازه دهند قیمت ها را اضافه کنیم. با خودشان فکر نمی‌کنند حقوق این چنده هزار نفر کارمند و کارگر را از کجا باید جور کنیم؟ حالا ما مدیران هیچ، اصلاً تا آخر حقوق می‌گیریم. ولی بقیه چه گناهی کرده اند؟ آن ۴۰ میلیون سهام دار چه؟ ما با چه رویی توی صورت آن ها نگاه کنیم. وقتی کوییک را می‌دهیم ۳۵۰ میلیون ناقابل؟ با اسم به این قشنگی.

## یکشنبه: چه کسی ضرر می‌کند؟

به رئیس انجمن گفتیم که به معاون اول دولت نامه بزنند و بی رودربایستی بگویند با این قیمت نمی‌صرفد. مسخره بازی که نیست، کاسی راه ورسم دارد. ناسلامتی داریم خودرو تولید می‌کنیم، شلغم که نمی‌فروشیم. اگر اجازه ندهند محصولاتمان را گران کنیم، دیگر چیزی تولید نمی‌کنیم. کی ضرر می‌کند، ما یا خودشان؟ بعد ببینند مردم چطوری صدایشان درمی‌آید و شاکی می‌شوند که دیگر نمی‌توانند در قرعه‌کشی پیش فروش محصولات ما شرکت کنند.

## روشنه: چه کسی حقوق می‌گیرد ولی کار نمی‌کند؟

بالاخره مجوز افزایش قیمت صادر شد. هر چند با نصف آن مقداری که ما درخواست داده بودیم موافقت کردند، ولی در این بازار خراب همین هم غنیمت است. فعلاً یکی دو ماهی می‌توانیم حقوق عزیزانمان را بدهیم. واقعاً این بزرگوارانی که منت بر سر ما گذاشته و کارخانه ما را برای کار کردن یا حتی کار نکردن انتخاب کرده اند، با این چیزها نمی‌توانیم از خجالتشان در بیاییم.

## سه‌شنبه: چه کسی نشر اکاذیب می‌کند؟

رسانه ها همه بزرگی علیه ما راه انداختند، از بس می‌گویند شما پول مفت می‌گیرید و ماشین غیراستاندارد تحویل مردم می‌دهید. هر چند رسانه ها کارشان همین غرزدن و دمیدن در آتش شایعات و نشر اکاذیب است، ولی برای آنکه حسن نیت خود را نشان بدهیم و اثبات کنیم که هیچ گرانی ای بی حکمت نیست، به زودی چند مورد تغییرات در محصولاتمان را اعلام خواهیم کرد.

## چهارشنبه: چه کسی رار ملامت می‌کند؟

در جلسه امروز مصوب شد برای رفاه حال بیشتر خریداران محترم، تغییرات عمده ای در کیفیت و استاندارد محصولاتمان بدهیم. البته استاندارد محصولات ما که حرف ندارد، ولی باز هم برای اینکه مردم عزیز فکر نکنند ما الکی گران کرده ایم، تصویب شد دستگیره های کوییک طوری ساخته شوند که همان دفعه اول نشکند و دست کم یک ماه بازو بسته شوند. بعد هم قرار شد از سری بعد تارا، سپرها را با یک پیچ و پرچ اضافه تر به بدنه وصل کنند تا لق نزنند. امیدواریم که مردم قدر ما و خدمات و محصولاتمان را بدانند.



کارتون: محمدعلی رحیمی

صفحه ۴  
۳ آذر ۱۴۰۳  
شماره ۱۲۰

## جدایی کوله از دختر

★ گفתי ماجرای پارگی ت دقیقاً چی بود؟  
★ آخ... امان از صاحب ناباب، جونم برات بگه خواهر که یه روز این دختره هرچی توی اتاقش داشت رو برداشت و چپوند داخل ما. من فکر کردم حالا که این قدر سنگین شدم، دست کم به ستون فقرات خودم رحم می‌کنه و با تاکسی اینترنتی می‌ریم، ولی باز هم رفت سمت مترو.  
به خدا خواهر، این مدت هرکاری کرده

تحمل کردم، آب داخلم چیه کرده، کپک روی ساندویچی که اعماق من دفن شده بود پرورش داده، هزار تا وسیله تیز و خطرناک داخلم گذاشته ولی دم نزدم، اما آخه دیگه صبر من هم حدی داره... توی اوج شلوغی من رو می‌اندازی روی کولت و فکرش رو نمی‌کنی به چرخ بونی پشت سری ها له می‌شن؟ چرا من رو بغل نمی‌کنی؟ حیف صورت صاف و نچرال من نیست که همه

وجودم به خاطر برخورد با انگشت و گوشه ناخن مردم خش بیفته؟ باور نمی‌کنی، ولی روزی هزارتا فحش از عالم و آدم می‌خورم. نگاه های سنگین و توهین هایی رو از غریبه ها تحمل کردم که هزار جلسه تراپی هم نمی‌تونه تروماهام رو درمان کنه. اصلاً چرا من باید توی وضعیتی قرار بگیرم که با نقاط عرق خیز مردم ارتباط چشمی ولسمی داشته باشم؟

فرهنگ شهروندی  
مانده چنارانی

