

قطعه سازی در دست انداز مشکلات

تولید کنندگان قطعه، طلب از خودروسازان و مسائل ارزی را مهم ترین موانع تولید عنوان می کنند



مرتضی محمدپور

۳۵۰ واحد قطعه ساز خودرو با اشتغال ۱۰هزار نفر و سرمایه گذاری ثابت ۱۱۰هزار میلیارد ریال در خراسان رضوی فعالیت دارند. در کنار آن در سایت ایران خودرو خراسان بیش از ۵هزار نفر مشغول فعالیت هستند و چندین نوع خودرو تولید می شود که نیاز خود را از قطعات تولیدی از استان تأمین می کنند. قطعه سازی خودرو نقش پررنگی در تولید و اشتغال استان دارد و همواره جزو سه یا چهار صنعت برتر این منطقه بوده است. آمارها نشان می دهد که ۳۰ درصد از ظرفیت تولید قطعات خودرو کشور متعلق به خراسان رضوی است. با وجود چنین ظرفیتی، چندی است که قطعه سازان خراسانی به دلایل مختلف مانند کافی نبودن ارز تخصیصی، کمبود نقدینگی و... دچار مشکل شده اند. همین مسئله پنهانی شد تا با برخی از آن ها گفت وگو کرده و مشکلاتشان را جویا شویم.

واردات ۲۰۰۰روز تأخیر!

« خیلی تلخ است اگر به شما بگویم قطعه ساز خراسانی. امروز دیگر نیازی به بسته های حمایتی یا طرح های مشوق تولید ندارد. فقط همین که دولتی ها وظایف قانونی خودشان را انجام بدهند، کافی است. » این جملات، بخشی از سخنان سعید هدایتی، مدیرعامل یک شرکت رینگ سازی است. وی در پاسخ به سؤال شهراآردبار فرصت هاو چالش های این صنعت در خراسان رضوی بیان می کند: کمتر پیش می آید که یک شرکت قطعه سازی در کشور، تأمین کننده چند شرکت بزرگ خودرو سازی باشد، اما این صنعت در خراسان رضوی به قدری پیشرفته است که ما و بیشتر همکارانمان، هم با ایران خودرو و سایپا و هم با مدیران خودرو، گروه خودرو سازی بهمن و شرکت های دیگر مشغول همکاری هستیم. به گفته هدایتی، درحالی که صنعت خودرو سازی پس از صنعت نفت، دومین زمینه فعالیت اقتصادی بزرگ کشور محسوب می شود و با اشتغال زایی برای حدود ۸۰۰هزار نفر، ۱۲ درصد تولید ناخالص ملی را برعهده دارد، قطعه سازان با مشکلات مالی مختلف، نقدینگی ضعیف، مطالبات معوق سنگین و سخت گیری های ارزی به حال خود رها شده اند و همین مسائل، صنعت خودرو سازی را نیز در معرض تهدید و مشکلات مختلف قرار داده است.

وی می افزاید: باورتان می شود اگر بگویم از زمان ثبت سفارش تا زمانی که ماده اولیه وارداتی به کارخانه می رسد، بیش از دوپست روز زمان می برد؟ یعنی اگر ارتزان تأمین باشد، تعهد معوق نداشته باشید و همه چیز طبق روال باشد، تازه دوپست روز طول می کشد تا کالای درخواست شده به خط تولید شما برسد. حالا چطور ممکن است شما بتوانید سفارش خودرو سازان را به سرعت و با کیفیت مطلوب به دستشان برسانید وقتی مواد اولیه در دسترس شما، حاصل خرید ۲۰۰روز قبل شماست؟ این معضل بزرگ ماست.

بدهکاری خودروساز، بلای جان قطعه ساز

به موازات تبعات منفی بر بازار خودرو، مسئله قیمت گذاری دستوری، تأثیر مخربی بر صنعت قطعه سازی دارد. محمد امیری، مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی هیدرولیک سازه، به تشریح ابعاد همین سیاست مخرب پرداخته و بیان می کند: اقتصاد جهان به این باور رسیده که دولت ها فقط ناظر هستند، نه متصدی، به عبارت دیگر، بازار آزاد باید خودش تنظیم کننده نظام عرضه و تقاضا باشد. اما وقتی وزارت صمت در کشور ما هنوز بر قیمت گذاری دستوری خودرو اصرار دارد، نمره اش همین می شود که دست خودروساز در فروش محصولش بسته باشد و به همین ترتیب بر حجم بدهکاری هایشان به قطعه سازان افزوده شود.

وی ادامه می دهد: وقتی جشن بومی سازی تولید یک مدل خودرو را می گیریم، باید بدانیم این به برکت تلاش قطعه سازان حاصل شده و همکاران ما بوده اند که دانش تولید قطعات برخی خودروها را به طور کامل یا در حد ۹۰ درصد بومی سازی کرده اند. این کارها به نفع اقتصاد کشور است، اما حداقل انتظار نیز آن است که وزارت صمت دست از قیمت گذاری دستوری بردارد تا قدرت فروش خودروسازان نیز افزایش پیدا کند و بتوانند به تدریج، بدهی های سنگین به قطعه سازان را تسویه کنند.

هر سال دریغ از پارسل!

محمد مهدی شکورزاده، مدیرعامل شرکت قطعه سازی پیروز که رئیس هیئت مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی است، می گوید: بیش از ۲۰ درصد از نیاز صنعت خودرو سازی کشور از

استان ما تأمین می شود که نشان از بازدهی بیشتر صنایع خراسان رضوی نسبت به سایر واحدهای همکار دارد. به گفته شکورزاده، با وجود شهرت صنایع استان به کیفیت، تنوع و گستردگی تولید قطعات خودرویی، واقعیت تلخ آن است که سیر مشکلات به جای بهبود در سال های اخیر تشدید شده است، تاجایی که تولید کنندگان دیگر به جای نگرانی درباره ارز، ماده اولیه و نیروی انسانی، اکنون در تکاپو برای قطع نشدن برق و گاز خود هستند.

وی می افزاید: صریح می گویم امروزه رانت، تولید کشور را فلج کرده است! چرا صنایع پتروشیمی ما ۱۰۰میلیارد دلار در سال صادرات می کنند، اما این ارز را به بازار نمی آورند؟ چرا ۸۰۰همت در دولت سیزدهم وی ادامه می دهد: وقتی جشن بومی سازی تولید یک مدل خودرو را می گیریم، باید بدانیم این به برکت تلاش قطعه سازان حاصل شده و همکاران ما بوده اند که دانش تولید قطعات برخی خودروها را به طور کامل یا در حد ۹۰ درصد بومی سازی کرده اند. این کارها به نفع اقتصاد کشور است، اما حداقل انتظار نیز آن است که وزارت صمت دست از قیمت گذاری دستوری بردارد تا قدرت فروش خودروسازان نیز افزایش پیدا کند و بتوانند به تدریج، بدهی های سنگین به قطعه سازان را تسویه کنند.

حمایت از صنایع مادر، روی میز مجلس

سرفصل مطالبات قطعه سازان خراسان رضوی را به گوش سید محمد موسوی، معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت، رساندیم.



وی در مقام پاسخ، ابتدا تأکید می کند که مسئله قطعی برق صنایع به عنوان یک تصمیم ملی در حوزه انرژی، فراتر از عملکرد نهاد متبوع اوست، اما درباره تأخیر در واردات مواد اولیه و مسئله بدهی خودروسازان به صنایع دولتی به مجلس شورای اسلامی اندیشیده شده است.

موسوی در رابطه با تأخیر شش ماهه تحویل مواد اولیه و تعیین تکلیف سفارش ها در سامانه جامع تجارت تصریح می کند: همراه امسال ۱۲۰الایچه از طرف هیئت دولت به مجلس شورای اسلامی ارسال شد تا پس از بررسی در کمیسیون های تخصصی به عنوان قانون، زمینه اجرا پیدا کند و یکی از این موارد، طرح سامان دهی واردات صنایع مادر و بسته حمایتی ویژه ای بود که براساس آن، سفارش هایی که صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنعت ساختمان، صنعت ماشین سازی، صنعت برق و انرژی، صنایع غذایی و البته صنعت خودرو و قطعه سازی به ثبت می رسد، بدون قراقرفتن در نوبت و به صورت فوری رسیدگی می شوند.

حل مشکل بدهی قطعه سازان

وی می افزاید: بدهی صد هزار میلیارد تومانی خودروسازان به صنایع قطعه سازی، یکی از دغدغه های اصلی ماست؛ زیرا در حال حاضر سرمایه در گردش این صنعت ۱۰۰۰همت به ۸۶۰همت کاهش یافته است. با این حال، همان طوره که این بدهی در گذر زمان ایجاد شده است، باید به همین ترتیب در گذر زمان نیز تسویه شود و نمی توان تأزمانی که سازوکارها هنوز ایجاد دارد، با تزریق سرمایه این رقم را پرداخت کرد.

روى خط اقتصاد

دبیر جدید شورای هماهنگی بانک های استان انتخاب شد محمد حسن براتی، مدیر شعب بانک سپه استان، به عنوان دبیر جدید شورای هماهنگی بانک های خراسان رضوی انتخاب شد. به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی در این جلسه، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی از تلاش های دبیر پیشین شورای هماهنگی بانک ها قدردانی کرد و خواستار هم افزایی بیشتر میان مدیران بانکی برای تسهیل خدمات بانکی در استان شد. همچنین حمید صفایی نیکو، دبیر پیشین شورا، گزارشی از وضعیت بانکی استان در امسال ارائه داد و از همکاری های مؤثر بین استانداری و سایر دستگاه های مرتبط در پیشبرد سیاست های دولت در حوزه مالی و بانکی قدردانی کرد.

این مراسم تودیع و معارفه با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری، مدیر کل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری و مدیران شبکه بانکی استان برگزار شد.

با توجه به اهمیت فعالیت این شورا، شهراآر هفته گذشته در گزارشی با عنوان «خراسان رضوی در انتظار گشایش های بانکی» منتشر و بر لزوم تحولات گسترده در نظام بانکی استان تأکید کرد.

تشکیل پرونده تخلف برای ۳۴نانونایی

ایرنا/مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: پرونده تخلف برای ۳۴ نانونایی از ابتدای آذرماه تاکنون در تعزیرات حکومتی خراسان رضوی تشکیل شده است. سید مرتضی مدنی افزود، سه نانونایی از این تعداد دارای تخلف بهداشتی بودند و ۲۱ نانونایی نیز در حوزه صنفی کالا و خدمات تخلف دارند. وی اضافه کرد: ارزش تخلف این نانونایی ها ۲۲۴میلیون ریال برآورد می شود.

مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: با توجه به افزایش شکایات مردمی از عملکرد نانونایی ها، طرح نظارتی از نانونایی ها از ابتدای آذرماه آغاز شد و تا ۱۷آذر ادامه دارد. مدنی افزود، در این طرح نظارتی تخلفات گران فروشی، کم فروشی، عرضه خارج از شبکه آرد، خرید خارج از شبکه، وجود آرد های یارانه ای و سوء استفاده از کارت خوان ها در نانونایی ها مورد بازرسی و نظارت قرار می گیرد.

بورس

رشد ۲۵ هزار واحدی شاخص بورس

اقتصادنیوز|بازار سرمایه دیروز بیش از ۲۵هزار واحد رشد کرد و شاخص کل با رسیدن به رقم دو میلیون و ۴۱۵ هزار واحد پس از حدود ۱۹ماه وارد کانال ۲۰۴میلیون واحد شد. شاخص هم وزن هم ۵۳۲۳ واحد افزایش داشت و در عدد ۷۶۳ هزار و ۳۲۵ واحد ایستاد. در چهارمین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۴۰عدد و سهام منفی ۱۱۰ عدد بود. به طور کلی بازار ۰.۰۸درصد افزایش داشت. دیروز حدود ۶۴۵هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۱۴هزار و ۵۸۶میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فولاد و فملی بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می توان به وبملت، خودرو و ذوب اشاره کرد. شاخص فرابورس ایران نیز رشد ۰.۴واحد را تجربه کرد و به ۲۳هزار و ۳۷۵ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۳۰۱هزار فقره و ارزش آن بیش از ۷۴هزار میلیارد تومان بود. مارون بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشت اما ککهر و زاگرس اثر منفی ایجاد کردند. خاور، فزر و کرمان هم از نمادهای پرتراکنش بودند.

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص خدمات کشاورزی ازهار صبا به شناسه ملی ۰۲۶۹۵۹۱۰۳۸۰۱ و به شماره ثبت ۱۱۲۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۰۸/۲۴/۱۴۰۳ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: مؤسسه حساب رسی آئین محاسب و همکاران به شناسه ملی ۰۲۶۹۵۰۱۲۸۰۱ به سمت بازرس اصلی و آقای کاظم فرچپور بیدگلی به شماره ملی ۰۹۳۱۲۹۴۹۳۲ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و صورتحساب سود و زیان مربوط به دوره مالی منتهی به ۰۹/۱۲/۱۴۰۲ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه کثیرالانتشار شهراآر جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری مشهد (۱۸۳۳۳۶۴)

آگهی مزایده عمومی سوم شهرداری در پروژه مشارکتی

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد در نظر دارد در راستای تحقق اهداف توسعه شهری و ایجاد منابع در آمدی پایدار و با استفاده از توان بخش خصوصی، نسبت به جذب سرمایه گذار بابت مشارکت در ساخت پروژه ۰۵۲ واحد مسکونی شهرک شهید رجایی بر روی زمین ۲۵ هکتاری متعلق به شهرداری مشهد مقدس مطابق جدول ذیل از طریق مزایده عمومی سهم شهرداری در پروژه و به صورت مستقل به اشخاص حقیقی و طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مزایده و پس از ارزیابی اقدام نماید لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این مزایده را دارند می توانند از طریق مراجعه به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس **OLDETS.MASHHAD.IR** نسبت به اخذ اسناد مربوطه و شرکت در مزایده و ارزیابی اقدام نمایند

ردیف	آدرس	متراژ عرصه (متر مربع)	حدائق سهم الشتر که بانه مزایده
۱	مشهد شهرک شهید رجایی واقع در اراضی جنوب بلوار خرم	۲۵۳.۱۷۷	۱۸.۹۳%

زمان دریافت اسناد از سایت: روز چهارشنبه مورخ ۱۵/۳/۱۴۰۳

آخرین مهلت تحویل اسناد: ساعت ۱۵/۳/۱۴۰۳ روز شنبه مورخ ۱۵/۳/۱۴۰۳ ساعت ۸ صبح

زمان برگزاری جلسه بازرگانی: پالت ها: روز سه شنبه مورخ ۱۵/۳/۱۴۰۳ ساعت ۸ صبح

آدرس: مشهد، خیابان دهشگاه، برج آفتون، طبقه ۱۸، واحد ۲۰۱، خیابان دهشگاه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

ضمناً جهت پاسخگویی به هر گونه سؤال از طریق شماره تلفن ۰۵۱-۳۱۲۹۱۶۷۷ (مدیریت سرمایه گذاری و مشارکت ها) اقدام فرمائید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس **WWW.ITK.IR** نیز درج می گردد.

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده شرکت ده رنگ پاکت ماندگار (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۷۲۰۲ و شناسه ملی ۰۶۹۹۹۶۲۷۱۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق الذکر دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده که در روز دوشنبه مورخه ۰۷/۰۳/۱۴۰۳ به ترتیب ساعت ۸ و ساعت ۱۰ در محل شرکت به آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان طرقبه شاندیز، بخش شاندیز، دهستان شاندیز، روستای شهرک صنعتی طوس- خیابان (اصلی)، خیابان فاز ۳ کارگاهی، پلاک ۵، قطعه ۱۱۵۱، طبقه همکف به کد پستی ۰۱۶۴۰۱۹۵۱۸ برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

انتخاب بازرسین

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده

افزایش سرمایه

هیئت مدیره شرکت

بازار

اسد کرمی، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه ها و فروشنندگان خودرو، به تجارت نیوز گفت: قیمت خودروهای داخلی حدود ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته و خودروهای خارجی معمولی نیز بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان گران شده است. بازار به نوعی به هم ریخته و معامله گران سرگردان هستند. فروشنندگان منتظر بالا رفتن قیمت هستند، خریداران هم احتمال می دهند که مصوبه افزایش قیمت لغو شود. به همین دلیل معاملات صورت نمی گیرد. البته بعید می دانم که شاهد لغو

افزایش قیمت خودرو در بازار

مصوبه باشیم. کرمی راهکار کاهش قیمت را افزایش عرضه دانست و گفت: خودروسازان داخلی باید تولید را افزایش دهند. اگر مثل سال های گذشته خودرو بدون قرعه کشی به دست مصرف کننده برسد و مردم بتوانند راحت از کارخانجات خرید کنند، قطعاً بازار خودرو به ثبات می رسد. از طرف دیگر نباید در واردات خودروهای کارکرده اختلال ایجاد شود. در حال حاضر واردات صورت می گیرد و حواله های جانبازی نیز خرید و فروش می شود. در شرایط فعلی متقاضیان، خودرو خارجی خریداری می کنند.

رونق بازار پوشاک با حضور نسل جوان



پویش جوان
تولیدکنندگان پوشاک اتحادیه

مغازه را ندارند تا در کنار کارفرما، کار را یاد بگیرند، آنان تمایل دارند در کمترین زمان ممکن بیشترین آورده را داشته باشند.

نسل ده هشتادی که وارد بازار شده با یک چالش جدی با نسل دهه ۴۰ و ۵۰ که بازار سنتی پوشاک را در اختیار داشته روبه رو شده است، نسل قدیم، چون در بازار شناخته شده و جایگاه دارد از سهم بیشتری نیز برخوردار است، اما غافل از آنکه فضای مجازی و اسم و رسمی به هم برزند.

امروز با یک جست وجوی ساده در اینترنت می توانید اطلاعات خوبی به دست آورید، افراد مشهور در جامعه امروز کسانی هستند که بتوانند در فضای مجازی و فضای حقیقی دانش و تجربه خود را در اختیار عموم بگذارند.

نسل جدید با نسل Z در بازار کتونی پوشاک که شامل جوانان متولد اواخر دهه ۷۰ و دهه ۸۰ است، آستانه تحملشان پایین بوده و دیگر تحمل پنج یا ۱۰ سال شاگردی کردن در یک

یادداشت