



سیدرضا ثریایی در پاسخ به قیمت پارکینگ این بیمارستان گفت: در طرح سامان دهی پارکینگ بیمارستان اکبر، این پارکینگ به بخش خصوصی واگذار شد. بر همین مبنا میزان هزینه تعرفه پارکینگ مطابق با هزینه های بخش خصوصی دریافت می شود.

او در ادامه بیان کرد: چنانچه مراجعه کنندگان به پارکینگ این بیمارستان هزینه ای بیشتر نسبت به تعرفه پرداخت کرده اند، می توانند اسناد مورد نظر را به روابط عمومی تحویل دهند تا در اسرع وقت برخورد لازم انجام شود.

نگار طاهوچی | شهروندی با ارسال پیام به روزنامه شهرآرا خواستار بررسی وضعیت پارکینگ بیمارستان های مشهد شد. در متن پیام این شهروند آمده است: چندروز قبل به دلیل بیماری فرزندم به بیمارستان اکبر مراجعه کردم و خودرو خودم را داخل پارکینگ گذاشتم. برای یک ساعت ۱۰ هزار تومان گرفتند. آیا نظارتی بر روی این موضوع وجود دارد؟ خبرنگار شهرآرا این موضوع را از روابط عمومی بیمارستان اکبر جویا شد.



پارکینگ بیمارستان اکبر به بخش خصوصی واگذار شده است

پیگیری صدای مردم شهرآرا برای تبدیل زمینی در حاشیه شهر به فضای سبز، نتیجه داد

آستان قدس رضوی و شهرداری پای کار مردم

معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی: زمین پشت دیوار به مساحت ۲۸۶ هکتار از سوی آستان قدس رضوی به صورت رایگان به شهرداری تحویل شد

برنامه ریزی های مختلفی داشت. ادامه می دهد: بخشی از این زمین براساس کمیسیون ماده ۵ برای تبدیل به فضای سبز و بخشی دیگر برای ایجاد شهرک مسکونی به شهرداری منطقه ۶ اهدا شده است.

● اتصال معبر حر ۳۱ به بولوار قمر بنی هاشم (ع) احسان حاجی زاده، مسئول روابط عمومی منطقه ۶، از اتصال معبر حر ۳۱ به بولوار قمر بنی هاشم (ع) خبر می دهد به خبرنگار شهرآرا می گوید: یکی از درخواست های ساکنان محله حر ۳۱ از مجموعه مدیریت شهری این بوده است که زمین این منطقه به فضای سبز و سپس به بولوار قمر بنی هاشم (ع) متصل شود.

مسئول روابط عمومی منطقه ۶ متذکر می شود: با توجه به این درخواست، یکی از اقدامات مدیریت شهری در راستای طرح تفصیلی این است که معبر حر ۳۱ به بولوار قمر بنی هاشم (ع) متصل شود و طبق این طرح پیاده روسازی و پارک خطی در برنامه کاری قرار خواهد گرفت.

● آستان قدس پای کار مردم مرتضی حقیقی، معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی نیز با اشاره به اینکه در تخریب دیوار حر ۳۱ فقط تخریب آن دیوار مدنظر نبود، می گوید: در این طرح خدمت رسانی آستان قدس رضوی به ساکنان شرق مشهد نیز اهمیت ویژه ای داشته است.

معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی می گوید: مساحت زمین پشت دیوار ۲۸۶ هکتار است و زمین مورد نظر از سوی آستان قدس رضوی به صورت رایگان به شهرداری تحویل داده شده

است. زیرا این زمین در داخل محدوده شهری بوده و آستان قدس

برایش طرحی نداشت. از این رو این زمین را به شهرداری منطقه ۶ تحویل داد تا این فضا برای شهروندان تبدیل به فضای سبز و پارک شود.

او با اشاره به اینکه از سه سال قبل آستان قدس رضوی برای تخریب این دیوار

حضور این افراد سیم های مخابراتی ساکنان محله دزدیده می شد و در ادامه نیز این سیم ها پشت همین دیوار به آتش کشیده می شد. نکته دیگر، اقدامات خلاف دیگری است که به دلیل حضور معاندان در این زمین انجام می شد این اقدامات مشکلات بسیاری را برای شهروندان این منطقه ایجاد کرده بود.

این فعال فرهنگی محله در ادامه به پیگیری های ساکنان برای تخریب این دیوار اشاره دارد و تأکید می کند که این پیگیری ها بیش از یک سال زمان برده است.

او سو می گوید: خوشبختانه با اقداماتی که سرویس صدای مردم روزنامه شهرآرا برای رسانه ای شدن این مشکل انجام داد برخی از رسانه های دیگر نیز بعد از شهرآرا

این مسئله را پیگیری و رسانه ای کردند تا در نهایت آستان قدس رضوی اخیراً این دیوار را تخریب کرده است.

این فعال شهری ادامه می دهد: لازم است شهرداری منطقه ۶ محوطه پشت دیوار تخریب شده را صاف و تبدیل به فضای سبز کند، همچنین، این فضای سبز به محدوده پارک شهید رجایی نیز متصل شود تا خیال شهروندان از بابت نبود معاندان متجاهر و خلاف کارانی که قبلاً در این منطقه حضور داشتند، راحت شود.

به دنبال درخواست های مکرر ساکنان حر ۳۱، تولید آستان قدس رضوی دستور تخریب دیواری را که در این کوچه بود صادر کرد و بلافاصله این دستور از سوی مسئولان آستان قدس رضوی اجرا شد. علاوه بر تخریب این دیوار، محوطه پشت آن که زمینی به وسعت ۲۸۶ هکتار است

از سوی آستان قدس رضوی در اختیار شهرداری منطقه ۶ مشهد قرار گرفته است تا برای رفاه شهروندان تبدیل به فضای سبز و بوستان شود.

● آغاز ماجرای لزوم تخریب دیوار در حر ۳۱ محمد اوسو، از فعالان حوزه شهری، به خبرنگار شهرآرا از پیگیری های انجام شده برای تخریب دیوار در حر ۳۱ می گوید: به گفته او این پیگیری ها بیش از یک سال طول کشیده است.

او به درددسرهای این دیوار برای ساکنان محله اشاره می کند و می گوید: این دیوار ما بین دو حوزه کلانتری شهید باهنر و شهرک شهید رجایی قرار گرفته بود و متأسفانه معاندان متجاهر، راذل و اوباش و ... در پشت این دیوار شروع به حفر زمین و ایجاد دالان می کردند و به استفاده از مواد مخدر می پرداختند. جدا از آن بارها به دلیل



نگار طاهوچی



بعد

قبل

تأخیر در حرکت خط ۱۰۴۳

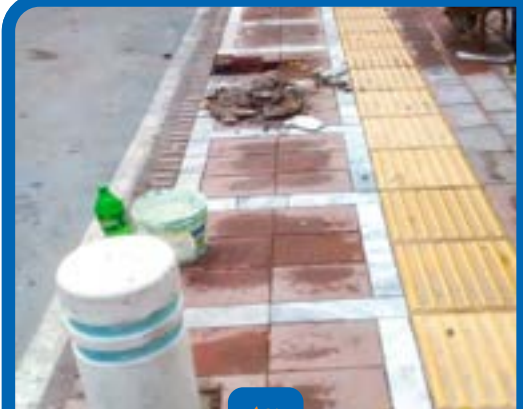
مسئول خط برای دقت در رعایت سرفاصله ها صورت پذیرفت. اتحادی اضافه کرد: شهروندان محترم به منظور بررسی درخواست درباره افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به سامانه پیام کوتاه روابط عمومی سازمان به شماره ۰۸۸۸۸۰۰۰ یا پورتال اینترنتی سازمان به نشانی bus.mashhad.ir اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

خط ۱۰۴۳ با ۲۲ ایستگاه مینی بوس و میانگین سرفاصله ۱۰ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است. او گفت: با این حال و به دلیل ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خطوط افزایش می یابد.

به دنبال این گلایه شهروند هماهنگی لازم با

بسیار دیر به ایستگاه می رسند به دلیل همین تأخیرها هر روز دیر به محل کار می رسم. لطفاً فکری به حال افزایش خطوط کنید. خبرنگار شهرآرا در گفت و گو با رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد این گله شهروند را بیان کرد. عباس اتحادی در این مورد پاسخ داد:

رحمتی | عبور و مرور با وسایل حمل و نقل شهری همچنان که دارای فواید محیط زیستی است گاهی با معایبی نیز همراه است. یکی از این معایب انتظار و هدر رفت وقت برای رسیدن بموقع، به مقصد است. وجود ترافیک و شلوغی مسیرهای عبور و مرور اتوبوس و مینی بوس ها نیز یکی دیگر از این معایب است که توجه مسئولان را برای رفع این مشکل می طلبد. یکی از شهروندان با ارسال پیامکی نوشت: مینی بوس های خط ۱۰۴۳ شهید قربانی صبح ها



بعد

حین

قبل

شهروندی ضمن تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار نصب بولاردهای ترافیکی به صورت سرتاسری در بولوار حجاب ۷۹ و شهید قاسمی دانا شد. پس از ثبت، این پیام به شهرداری منطقه ارجاع و نسبت به نصب این بولاردها اقدام شد.



نگاه روز



شماره ۱۴۴۲
۱۴۴۲
شماره ۱۴۴۲

۰۴



صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۳۰۰

shahraramardom

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

Shahraranews@mashhad.ir

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲

شماره ۱۴۴۲