

عبور سبز از تابستان تشنه مشهد

گزارش خبری

روزنامه نگار
مهدی نامینی

فضای سبز مشهد در سال ۱۴۰۳ وضعیت عجیبی را از نظر تأمین آب پشت سر گذاشت. خشک‌سالی و کم‌بارشی سدهای تأمین‌کننده آب مشهد را از مدار خارج کرد. چاه‌های تأمین‌کننده آب فضای سبز شهر به پایین‌ترین میزان آب‌دهی خود رسیدند و تحویل پساب به شهرداری برای آبیاری فضای سبز با چالش‌هایی روبه‌رو شد. در حالت عادی اگر چنین اتفاقی برای فضای سبز هر شهری می‌افتاد، خطر خشکی و نابودی فضای سبز در پیش بود. اما ۶هزار هکتار بوستان و فضای سبز مشهد این بحران را پشت سر گذاشت و با برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات و پیگیری‌های مداوم، معجزه‌وار زنده ماند. در گزارش پیش‌رو حامد فیض‌الهی، مدیرکل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد، از ما جرای پریچ و خم تأمین آب و زنده‌نگه داشتن فضای سبز مشهد در سال گذشته با ما صحبت کرد.

آغاز سال سخت آبی برای فضای سبز

در تابستان سال گذشته برای تأمین آب فضای سبز شهر مشهد و حفظ آن مشکلات زیادی داشتیم. با توجه به بارش‌های محدود پاییز و زمستان، پیش‌بینی می‌کردیم سال ۱۴۰۳ سال سختی برای تأمین آب فضای سبز باشد و در جلسات مشترکی که با آیفا و آب منطقه‌ای داشتیم، به ما اعلام می‌کردند که با توجه به بحران آب، امکان واگذاری آب به شهرداری برای فضای سبز وجود ندارد و حتی در مقطعی قرار بود استفاده شهرداری از چندین چاه فضای سبز نیز محدود و ممنوع شود. این اتفاقات به همین شکل پیش می‌رفت. بخش زیادی از فضای سبز مشهد را از دست می‌دادیم.

تدوین برنامه ۲۵ساله برای تأمین آب فضای سبز در شهرداری مشهد برنامه جامع بیست و پنج ساله‌ای را برای تأمین آب فضای سبز مشهد تدوین کردیم. بر اساس این برنامه، هر سال برداشت از منابع کیفی را کاهش می‌دهیم و منابع غیرکیفی و به‌خصوص پساب را جایگزین می‌کنیم. براساس همین برنامه، استفاده از آب آشامیدنی در فضای سبز را از ۷ میلیون مترمکعب در سال ۱۳۹۴ به تقریباً صفر در سال جاری رسانده‌ایم و به جای آن استفاده از پساب را در دستورکار قرار داده‌ایم تا آنجا که در سال گذشته ۲۵درصد از کل نیاز آبی را از پساب تأمین کردیم.

البته برنامه این است که تا سال ۱۴۱۵ سهم پساب در آبیاری فضای سبز را به ۸۰درصد برسانیم و برای همین کلان‌پروژه‌هایی مثل پیش‌خرید بیست و پنج ساله پساب از بخش خصوصی، اجرای خط انتقال پساب از محدوده تصفیه‌خانه پرکنندآباد به تقاطع چهارسطخی آزادگان و احداث تصفیه‌خانه‌های محلی فاضلاب را از مدت‌های پیش آغاز کردیم و در این مسیر نیاز داریم تا زمان تکمیل این پروژه‌ها حمایت شرکت‌های آب منطقه‌ای و آیفا را داشته باشیم، حمایتی که امسال به کمترین شکل ممکن انجام شد.

توافق‌نامه‌هایی برای اجرانشدن!

در مرداد سال ۱۳۹۹ شهرداری مشهد توافق‌نامه‌ای برای تأمین ۶ میلیون مترمکعب پساب در سال به مدت پنج سال با شرکت آب منطقه‌ای منعقد کرد و قرار شد یکی از شرکت‌های مورد تأیید آب منطقه‌ای این پساب را از تصفیه‌خانه خین‌عرب در اختیار ما قرار دهد. سال ۱۴۰۲ هم پس از معرفی یک شرکت بخش خصوصی از سوی شرکت آب منطقه‌ای به‌عنوان دارنده پساب بلندمدت، با این شرکت برای عقد قرارداد پیش‌خرید بیست و پنج ساله با مجموع کلی ۲۸۰ میلیون مترمکعب وارد مذاکره شدیم. در میان این مذاکرات، شرکت آب منطقه‌ای اعلام کرد موافقت‌نامه تحویل پساب از تصفیه‌خانه خین‌عرب ملغاست و پساب فقط باید از شرکتی که آب منطقه معرفی کرده است، خریده شود. این اتفاق درحالی افتاد که ما هنوز با شرکت یادشده به توافق نهایی نرسیده بودیم.

از دست دادن پساب تصفیه‌خانه خین‌عرب، اولین مشکل بزرگ ما در سال گذشته بود. چون بدون پساب این تصفیه‌خانه، برای آبیاری فضای سبز، تنها منبعی که در اختیار شهرداری بود، چاه‌های در اختیارمان بود که فقط پاسخگوی ۴۰درصد نیاز آبی فضای سبز بود. ضمن اینکه به علت حفر چاه‌های جدید توسط شرکت آیفا برای تأمین آب آشامیدنی، دچار افت شدید آب‌دهی شده بودند. این اتفاقات درست در ابتدای خرداد رخ داد که بخش اول بیک نیاز آبی فضای سبز شهر مشهد شروع شده بود و نیاز جدی به آب برای آبیاری داشتیم. اما پس از کش‌وقوس‌های فراوان و پیگیری‌های زیاد موفق شدیم در دهم خرداد توافق‌نامه قبلی را دوباره اجرایی کنیم و پساب تصفیه‌خانه خین‌عرب در اختیارمان قرار گرفت.

خروج سدها از مدار تأمین آب فضای سبز

هر سال بخشی از نیاز آبی فضای سبز شهر مشهد از طریق سدها و با انعقاد قرارداد با شرکت آب منطقه‌ای تأمین می‌شد که این قرارداد در سال ۱۴۰۳ هم تأیید شد. با وجود بازنگی‌های بسیار خوبی که در اواخر اردیبهشت داشتیم و درحالی‌که ذخیره آب در سدهای تأمین‌کننده آب مشهد به وضعیت نسبتاً مناسبی رسیده بود، همچنان آبی از سدها به ما تخصیص داده نمی‌شد. مناطق ۷ و ۹ و کمربند سبز جنوبی به‌شدت به تخصیص آب از سدها وابسته بود و با واردشدن به تیرماه و اوج گرما، فضای سبز این محدوده‌ها در معرض تنش جدی قرار داشت که



در نهایت با پیگیری احسان عظیمی‌راد، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی، توانستیم تخصیص حداقلی از سدها داشته باشیم.

تخریب بند خاکی شهرداری!

در روزهایی که ۶۰ میلیون مترمکعب آب ناشی از بارندگی‌ها از مرز خارج شد، ما در شهرداری با احداث یک بند خاکی انحرافی در مسیر چهل‌بازه و در محدوده پل پرتوی اقدام به ذخیره‌سازی و برداشت آب کردیم تا بخشی از کسری موجود را جبران کنیم، اما شرکت آب منطقه‌ای مانع این اقدام شهرداری شد!

خرید پساب از کارخانه‌ها و ساخت مخازن

با توجه به کسری آب جدی برای فضای سبز، در اقدامی دیگر و برای اولین بار با برخی کارخانه‌هایی که پساب تصفیه‌شده داشتند هم وارد مذاکره شدیم. مثلاً یکی از کارخانه‌های تولید رب و کمپوت مقدار زیادی پساب داشت و ما مذاکره‌ای که با این کارخانه انجام شد، روزانه حدود چهارصد مترمکعب پساب به‌صورت رایگان در اختیار شهرداری مشهد قرار داد تا از آن برای آبیاری فضای سبز استفاده کنیم. در کنار آن یکی دیگر از اقداماتی که در دستورکار قرار دادیم تا ریسک‌های تأمین آب را کمتر کنیم، احداث مخازن ذخیره آب بود که تا امروز حدود چهارصد باب مخزن با ظرفیت ذخیره ۵۰۰هزار مترمکعب احداث شده است تا بخش مهمی از آب لازم برای فضای سبز را تأمین کنیم.

ششم و کمیسیون مربوط محقق شد. وی گفت: این اتفاق مبارک نمره همدلی و همکاری و اعتماد بوده و کانون این همکاری، اعتماد و اعتمادسازی است که موجب پیشرفت کارها می‌شود. وی با تأکید بر اینکه باید روند کمی و کیفی پیشرفت کارها در سال جدید نسبت به سال گذشته ارتقا یابد، افزود: بی‌شک انتظارات شورای شهر از شهرداری، برای امسال بیشتر خواهد بود، چراکه سال پایانی شورا است.

موحیدیان تصریح کرد: امیدواریم با همکاری، همیاری و حل مشکلات بتوانیم در راستای تحقق شعار سال، یعنی «سرمايه‌گذاري براي توليد...» گام‌های مؤثری برداریم، چراکه این مهم یکی از مأموریت‌های حوزه عمران و حمل‌ونقل است.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت، در سه سال اخیر اقدامات بزرگی چون نوسازی ناوگان و پیگیری خرید شصت دستگاه واگن برای خط یک قطار شهری صورت گرفته که در سال نو هم باید این رویه و نگاه ادامه یابد؛ ضمن اینکه یکی از تأکیدات جدی شورای شهر، اتمام عملیات حفاری خطوط مترو در سال جاری است.

حسن موحدیان با بیان اینکه سال ۱۴۰۳، به‌ویژه در حوزه عمران، حمل‌ونقل و ترافیک، سال بسیار خوبی برای مشهد بود، اظهار کرد: سال گذشته حدود ۹۰درصد از سیاست‌ها و مطالبات و تأکیدات شورای

تحقق ۹۰درصدی سیاست‌های شورای ششم توسط مدیریت شهری

خبر

مدیرعامل قطار شهری مشهد اعلام کرد

نیاز ۱۴۴ میلیون دلاری برای تأمین واگن‌های خط یک

گفت و گو

روزنامه نگار
مهدی نامینی

مدیرعامل شرکت قطار شهری با اشاره به تداوم کمبود واگن در خط یک قطار شهری مشهد بیان کرد: برای تأمین شصت واگن خط یک مترو بیش از ۱۴هزار میلیارد تومان بودجه نیاز است.

کیانوش کیامرز، در گفت‌وگو با شهرآرانیوز، با اشاره به آغاز مطالعات خطوط قطار شهری مشهد در سال ۱۳۷۴، اظهار کرد: خط یک با ۲۴ ایستگاه در ۲۴کیلومتر، در سال ۱۳۸۹ با حضور رئیس‌جمهور وقت به بهره‌برداری رسید و تاکنون از خوبی در حال فعالیت است. وی افزود: یکی از موضوعاتی که در خط یک محقق نشد، تأمین قطعی واگن‌ها بود. در طراحی ابتدایی، ۱۲۰ واگن برای خط یک در نظر گرفته شده بود، اما به دلیل محدودیت منابع مالی، فقط شصت واگن خریده شد. متأسفانه تأمین شصت واگن بعدی چهارده سال به طول انجامیده است.

هر واگن ۴ میلیون و ۴۰۰هزار دلار

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

با اشاره به خارج شدن پروژه خرید شصت دستگاه واگن از دستورکار این شرکت در حدود دو سال پیش، تصریح کرد: با توجه به اولویت قراردادن ساخت راه‌اندازی خط ۳ و حفاری خط ۲، شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد در سال ۱۴۰۰ با هماهنگی شهرداری و مصوبه شورا، مسئولیت پیگیری خرید شصت دستگاه واگن را بر عهده گرفت.



به گفته کیامرز، اکنون در کار به‌صورت موازی در حال پیگیری است، یکی تهیه پکیج مناقصه ۲هزار دستگاه ناوگان توسط دولت و دیگری از طریق مناقصه با شرکت‌های دیگر.

وی با بیان اینکه مناقصه خرید واگن به مرحله بازگشایی پکت «جیم» رسیده است، گفت: شرکت بهره‌برداری در حال بازدید از کارخانه سازنده در چین و تأیید فنی قطارهاست. پس از آن، پکت جیم بازمی‌شود و بحث قیمتی با شهرداری نهایی خواهد شد.

وی افزود: میانگین قیمتی هر واگن بین ۲ میلیون و ۱۰۰هزار تا ۲ میلیون و ۴۰۰هزار دلار متغیر است که با این حساب تأمین ۶۰ واگن خط یک قطار شهری به ۱۴۴ میلیون دلار بودجه نیاز دارد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری



عکس: جوادریان/شورا

مشهد با اشاره به استهلاك ریل‌ها در خط یک، گفت: شرکت بهره‌برداری در حال برنامه‌ریزی برای خرید ریل از دوب‌آهن اصفهان است.

خط یک به ۱۱۰میلیارد تا ۱۳۵هزار میلیارد تومان!

کیامرز افزود: کل خط یک با قطارها در زمان ساخت ۸۰۰میلیارد تومان و توسعه خط نیز ۳۰۰میلیارد تومان هزینه در بر داشته است. در مجموع ۲۴کیلومتر خط یک با

با شورا

امسال سال تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و اولویت‌دار است

رئیس کمیسیون عمران-حمل‌ونقل و ترافیک
مجتهد نوازحسین

رویکرد شورای شهر برای سال ۱۴۰۴، تمرکز بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و اولویت‌دار است. در بودجه امسال از تعریف پروژه‌های جدید اجتناب کردیم تا شهرداری صرفاً در همین راستاگام بردارد و تسریع در روند اجرای پروژه‌ها را داشته باشد. براین اقدامات و عملکرد حوزه عمران، حمل‌ونقل و ترافیک به‌نحوی بوده که رضایت کمیسیون در سال ۱۴۰۳ جلب شده است. در بودجه امسال از تعریف پروژه‌های جدید اجتناب کردیم تا شهرداری صرفاً در همین راستا گام بردارد و تسریع در روند اجرای پروژه‌ها را داشته باشد. شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره، جزو معدود دوره‌هایی است که پروژه‌های زیربنایی و روئبنایی عمرانی و حمل‌ونقلی را هم‌زمان با یکدیگر مدنظر قرار داده و دنبال کرده است.

مشهد باید همچنان سرآمد حوزه حمل‌ونقل کشور باشد

نایب‌رئیس کمیسیون عمران-حمل‌ونقل و ترافیک
ایمان فره‌هندی

شبکه حمل‌ونقل مشهد نیازمند بازطراحی است و باید از شبکه حمل‌ونقل شخصی به سمت شبکه حمل‌ونقل همگانی گام برداریم و بسترسازی کنیم. تلاش‌های حوزه حمل‌ونقل شهرداری مشهد قابل تقدیر است. این ارائه خدمات مطلوب و باکیفیت، مثال‌زدنی بود و حوزه حمل‌ونقل به دلیل همین شأن و جایگاهش در مدیریت شهر، همیشه شاخص است. سرآمدی شهرداری مشهد در این حوزه نیز همچون گذشته باید حفظ شود، نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی، تکمیل ایستگاه شهید فکوری خط ۲ و قرارداد خرید شصت دستگاه واگن هم باید اولویت‌های شهرداری برای سال جدید باشد. از ۱۶ فروردین هم ۲۳درصد به درآمدهای نقد حوزه اتوبوس‌رانی و مترو افزوده شد که شرایط بهتری را پیش روی این دو مجموعه قرار می‌دهد. بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری مشهد ابلاغ و ظرفیت‌های خوبی در این مصوبه پیش‌بینی شده که باید شهرداری از آن استفاده کند. این ردیف‌ها و تبایر پیش‌بینی شده باید با دقت بررسی و ظرفیت‌ها احصا شود. مهم‌ترین اتفاق شبکه حمل‌ونقل شهر مشهد، فاز یک خط ۳ مترو است، با تحقق و بهره‌برداری از این فاز، رویکرد جدیدی در حمل‌ونقل شهر مشهد شکل می‌گیرد.

با شهرداران

اعمال قانون و برش اسکلت ۳ ساختمان متخلف در خیابان توس

شهردار منطقه ۲
سید علی حسین پور

رویکرد قاطع شهرداری منطقه ۲ در برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و نایم در سال جدید همچنان پابرجاست. در این راستا در فروردین امسال و با حکم قضایی، از ادامه احداث سه مورد ساخت‌وساز غیراصولی که برخلاف ضوابط شهرسازی ساخته شده بود، جلوگیری به عمل آمد. این اقدام توسط واحد مهندسی و نظارت بر ساخت‌وسازها و با حضور واحد اجرائیات و نظارت بر ساخت‌وسازهای منطقه ۲ انجام شده است.

میزبانی جلودان آرامگاه فردوسی از جشنواره «نوبهار»

شهردار منطقه ۱۲
مهری خداشناس

بوستان بزرگ جلودان آرامگاه فردوسی در نوروز امسال میزبان جشنواره نوبهار بود. این جشنواره با همت معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه ۱۲ در شهر تاریخی توس برگزار شد و جلودان آرامگاه فردوسی و این محدوده تاریخی به مدت بیست روز میزبان این رویداد فرهنگی، تاریخی، اجتماعی و ورزشی بود. جشنواره نوبهار در این مدت با استقبال خوب مردم مواجه شد و براساس برآوردها حدود ۲۰۰هزار نفر از مردم از این جشنواره بازدید کردند.

۱۳هزار بازدید از خانه تاریخی داروغه

شهردار منطقه ۱۱
حسین عبدل...زاده

در ایام نوروز امسال، خانه تاریخی داروغه به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین جاذبه‌های تاریخی و گردشگری منطقه ثامن، میزبان حدود ۱۳هزار نفر از زائران و گردشگران بود. همچنین در بازه زمانی ۴۰استفاده‌ما سال گذشته تا ۱۱فروردین ماه، بالغ بر ۳هزار و ۹۰۰نفر در مرکز اسکان اضطراری شهرداری منطقه ثامن مستقر شدند و این مجموعه به‌طور میانگین هر شب پذیرای ۱۰۰ تا ۱۱۰ چادر و چهارصد تا پانصد نفر از زائران بود. بیشترین میزان ورود زائر به این مرکز مربوط به بازه زمانی ۳ تا ۶ فروردین ماه بود که به دلیل بارندگی شدید، برخی زائران ناگزیر به استفاده از مراکز اسکان اضطراری شدند.

در شهر

تولید بیش از ۲هزار قطعه دیوار خودایستا در سال ۱۴۰۳

مدیرعامل سازان پاناه‌های مسافری
احسان شریعتی

این سازمان در سال ۱۴۰۳ با افزایش توان خط تولید خویش در کارخانه تولید بتن و قطعات پیش‌ساخته بتنی المهدی (ع) و همچنین با بهره‌گیری از تکنولوژی به‌روز «کیورینگ» یا فراوری محصولات بتنی توانست در راستای تأمین و رفع نیازهای مناطق سیزده‌گانه و سازمان‌های شهرداری مشهد بیش از ۲هزار قطعه دیوار خودایستای سه‌متری به وزن چهار تن تولید کند. علاوه بر محصول مذکور، سازمان عمران ۵هزار و ۴۲۲ قطعه و محصولات بتنی از قبیل دال‌های بتنی مسلح، استوانه (بولارد)، بتنی، تایل و نیوجرسی در سال جاری تولید کرده و در اختیار پروژه‌های عمرانی شهر مشهد قرار داده است.

جابه‌جایی یک میلیون مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری

مدیرعامل سازان پاناه‌های مسافری
محمد علیراه

از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین‌ماه ۱۴۰۴ تعداد یک میلیون و ۵۷۲هزار و ۵۸۶ نفر از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری به مشهد وارد یا از این شهر خارج شده‌اند. این در حالی است که از ۲۵ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۵ فروردین‌ماه ۱۴۰۳ حدود ۹۱۰هزار و ۱۲۳ نفر از طریق پایانه‌های مسافربری به این شهر وارد یا از این شهر خارج شده‌اند و مقایسه این دو آمار نشان می‌دهد میزان ورود مسافر از ۲۵ اسفندماه ۱۴۰۳ تا ۱۱ فروردین‌ماه ۱۴۰۴ نسبت به مدت زمان دوره مشابه سال قبل از آن ۱۶درصد افزایش داشته است.