



پویش کافی نیست؛ راه‌ها را ایمن کنید

براساس آمار پلیس راهور، از ۸۳۸ جان‌باخته تصادفات جاده‌ای کشور در بیست و روز حدفاصل ۱۲۵ اسفند سال گذشته تا ۱۴ فروردین امسال، ۵۳ نفر در راه‌های مواصلاتی استان خراسان رضوی جان خود را از دست داده‌اند که همین تعداد، این استان را بعد از کرمان و فارس در جایگاه سوم شمار مرگ‌ومیرهای ناشی از این‌گونه تصادفات قرار می‌دهد. همچنین به گفته جانشین رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی، ۱۹۴۶ نفر در این استان به دلیل تصادفات در این مدت مصدوم شده‌اند که البته به واسطه اجرای پویشی با عنوان «نه به تصادف» و اهتمام همه‌جانبه‌ای که امسال درباره این موضوع به عمل آمد، خوشبختانه شاهد کاهش ۲۵ درصدی در آمار جان‌باختگان و ۱۲ درصدی در شمار مصدومان بودیم. وزیر راه و شهرسازی چند روز قبل در گفت‌وگویی تلویزیونی در کنار تأکید بر لزوم تداوم پویش «نه به تصادف»، شمار زیاد خودروهای بی‌کیفیت و تعرفه بالا بر خودروهای خارجی را از عوامل بالا بودن نرخ تصادفات جاده‌ای دانست و البته بر افزایش سطح ایمنی جاده‌های مواصلاتی تأکید کرد. از میزان کیفیت وسایل نقلیه سبک و سنگین که بگذریم، موضوع امنیت جاده‌ها و کیفیت این مسیرهای برون‌شهری، مسئله‌ای است که سال‌ها گریبان استانی چون خراسان رضوی و شهرپرزائر و مسافری چون مشهد به عنوان مهم‌ترین مسیر زیارتی کشور گرفته‌است. خراسان رضوی با ۵ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه آسفالت‌ه اصلی و فرعی، ۷ هزار و ۶۰۰ کیلومتر راه آسفالت‌ه روستایی و ۷ هزار و ۷۶۰ کیلومتر راه غیرآسفالت‌ه از نظر طول راه‌ها جایگاه دوم را در کشور دارد، اما سطح کمی و کیفی جاده‌های استان با ۱۱۹ هزار کیلومتر وسعت و با جمعیتی بالغ بر ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از یک سو و پذیرایی سالانه از ۳۰ میلیون زائر و مسافر از سوی دیگر حاکی از ضعفی است که این استان در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی با آن دست‌وپنجه‌نرم می‌کند. میزان بهره‌مندی این استان از شبکه بزرگراهی و آزادراهی به نسبت سرانه کشوری و برخورداری برخی استان‌های کشور پایین‌تر از انتظار است و همین موضوع، آسیب‌های زیادی را در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری استان برجای گذاشته‌است. در حالی استان‌هایی همچون اصفهان، تهران و آذربایجان شرقی به‌ترتیب ۳۷۱۷، ۴۳۱۷ و ۲۰۵ کیلومتر شبکه آزادراهی دارند که مجموع شبکه راه‌های استان خراسان رضوی فقط شامل ۱۱۳۹ کیلومتر بزرگراه و ۲۵ کیلومتر آزادراه (محور مشهد-باغچه) است که حتی اگر طول هفتادکیلومتری کنارگذر شمالی مشهد را هم به عنوان آزادراه به آن اضافه کنیم، با حجم بالای سفرهایی که با هدف پابوسی امام هشتم^(ع) به ویژه در ایام پیک انجام می‌شود، به هیچ وجه همخوانی ندارد و این استان را در ردیف یازدهم استان‌های دارای آزادراه قرار می‌دهد. همین زیرساخت ضعیف در مقاطع مختلف سال سبب بروز حوادث ناگواری به ویژه در محوره‌های منتهی به شهر مشهد می‌شود و شاید اگر سال‌ها پیش پیگیری اجرای پروژه‌های زیربنایی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای همچون کلان پروژه «آزادراه حرم تا حرم» جدی گرفته می‌شد، راه‌های خراسان رضوی وضعیت بهتری در زمینه امنیت سفر داشت.

برو واضح است که به‌تمر نشستن پویشی برای سفرهای امن بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های انتقال مسافر و ایجاد راه‌های ایمن، امری دور از تحقق است و مادمای که اعتبارات ملی و محلی مناسب‌برای این حوزه در نظر گرفته نشود، در روی همان پاشنه سابق خواهد چرخید. دولت باید برای افزایش سطح کیفی جاده‌های کشور به ویژه پرتددترین مسیرها که بدون شک مشهد در صدر آن قرار می‌گیرد) و توازن بخشی عدالت‌گونه به این کیفیت، بودجه‌های عملیاتی مناسبی را به حوزه عمرانی راهداری اختصاص دهد. همچنین مجلس نقش انگیزاری را می‌تواند در این زمینه ایفا کند و نمایندگان مجلس به دور از بخشی‌نگری‌های مقطعی باید نظارت خود را بیش از پیش بر راه‌هایی معطوف کنند که به دلیل فرسودگی و ناایمنی به قتلگاه هزاران هم‌میهن تبدیل شده‌اند.

تصادف مرگ‌بار در جاده خاکی

ابوعطا|دیروز تصادفی عجیب در جاده میامی حوالی روستای قارقان رخ داد. عجیب بودن این تصادف به خاطر آن بود که حادثه در جاده خاکی رخ داده بود و خودرو پراید به دلایلی نامشخص با یک تیر چراغ برق بتنی برخورد کرده بود. شدت این تصادف به قدری بود که راننده درون خودرو گرفتار شده بود. اهالی محلی که نتوانسته بودند برای راننده کاری بکنند، دست به دامن امدادگران آتش‌نشانی مشهد شدند. امدادگران ایستگاه ۴۹ با دریافت این خبر راهی محل شدند. آتش‌نشانی با استفاده از تجهیزات تخصصی توانستند پیکر این فرد را بیرون بکشند. اما معاینات اولیه نشان داد که راننده جوان جان‌باخته است. دیگر سرنشین این پراید نیز مصدوم شده بود که با حضور امدادگران اورژانس به بیمارستان منتقل شد.

کلاه گشاد بر سړیک مشهدی

دیار زن جوان به دنبال خرید کالایی لوکس، درحالی وارد سایت‌های واسطه‌گر شد و با فروشنده‌ای به ظاهر محترم هم‌کلام شد که نمی‌دانست با شیادی حرفه‌ای در هزاران کیلومتر دورتر در حال چانه زنی است. با دریافت مراجعه قضایی از سوی زنی جوان مبنی بر کلاهبرداری از وی در یکی از سایت‌های واسطه‌گر خرید و فروش کالا، پیگیری موضوع در دستور کار کارشناسان پلیس فتا قرار گرفت. در تحقیقات از شاکی مشخص شد او در یک سایت خرید و فروش کالا آگهی‌های مربوط به فروش کالایی را دنبال می‌کرده که با مشاهده یکی از تبلیغات با فرد فروشنده تماس گرفته و پس از چانه‌زنی درباره مبلغ توافق شده ۱۰۰ میلیون ریال به عنوان بیعانه به حساب فروشنده پرداخته، اما روز بعد فروشنده تماس هایش را پاسخگو نبوده است. کارشناسان پلیس فتا با بررسی اظهارات مال‌باخته و تحقیقات فنی روی سرنخ‌های دیجیتالی به جامانده، متهم را در یکی از استان‌های شمالی شناسایی و در ادامه با دستور مقام قضایی حساب فرد کلاهبردار مسدود و مبلغ کلاهبرداری به حساب شاکی مسترد شد.

سهم ۵۵ درصدی خراسان رضوی از ۵ هزار کشته تصادفات نوروزی در ۵ سال گذشته

مرگ یک تن هم زیاد است

محمدجواد ابوعطا

گزارش

۵ هزار و ۳۲۸ نفر از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ در تصادف‌های نوروزی کشور جان باخته‌اند. خراسان رضوی جان‌باخته‌اند که حدود ۵ درصد قربانیان سوانح نوروزی را شامل می‌شود. در تمام این سال‌ها خراسان‌رضوی همان‌طور که یکی از مقاصد مهم گردشگری مذهبی و سیاحتی بوده‌است، یکی از استان‌های رتبه‌دار در سوانح رانندگی نیز بوده و هر سال جزو لیست پنج استان دارای بیشترین قربانیان تصادف‌ها جا گرفته‌است. اینکه چه می‌شود ایرانیان در آستانه نوروز با لب خندان از خانه و کاشانه خود خارج می‌شوند و به سفر می‌روند و برخی از آن‌ها پس از تصادف با غم‌واندوه از دست دادن نزدیکانشان به خانه برمی‌گردند، موضوعی است که نیازمند واکاوی‌های روان‌شناسان و جامعه‌شناسان است که چرا با وجود مرگ نزدیکانمان در سوانح دلخراش، گویی قرار نیست اصلاح شویم، البته این موضوع در این گزارش جایی ندارد و امروز تنها به آمار سوانح نوروزی پنج سال گذشته می‌پردازیم تا بگوییم که با وجود کاهش نامحسوسی که امسال مسئولان پلیس راهور کشور در حوزه تصادف‌های رانندگی به آن اشاره می‌کنند، هنوز تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله زیادی داریم.

● ۸۳۸ کشته در سوانح نوروزی امسال آمار ارائه‌شده در این گزارش براساس اطلاعات آماری سازمان پزشکی قانونی

کشور است که تصادفات نوروزی را در بازه بیست و پنجم اسفند تا پانزدهم فروردین ماه تعریف کرده است، اما آمار تصادف‌های نوروز امسال چون هنوز آماده نشده و نیازمند بررسی‌های بیشتر است، تصادف‌های نوروزی امسال را به روایت پلیس برایتان می‌نویسیم.

متأسفانه امسال درست در روزهای ابتدایی سال، ۸۳۸ نفر در تمام کشور بر اثر سانحه رانندگی جان خود را از دست دادند. مطمئناً تلخ‌ترین حادثه مربوط به واژگونی اتوبوس مسافربری کرمان-مشهد بوده که منجر به جان‌باختن پانزده نفر از جمله راننده و کمک‌راننده اتوبوس بود. بررسی‌های اولیه کارشناسان پلیس راه نشان داد که این سانحه به دلیل چندین تخلف و قصور از جمله جابه‌جایی مسافر بیش از حد مجاز (شصت مسافر)، نقص فنی در سیستم ترمز، سرعت غیرمجاز و بی‌توجهی راننده به هشدارهای مسافران بوده است.

در این میان تلخ‌ترین آماري که کام اهالی خراسان‌رضوی را تلخ کرد، رتبه سوم استان در تعداد قربانیان سوانح جاده‌ای بوده که ۵۳ نفر در جاده‌های استان جان باختند و تعدادی از آن‌ها مهمانان استان ما بودند؛ اما وضعیت استان‌های فارس با ۷۱ کشته و کرمان با ۶۷ قربانی کمی بدتر از ما بوده است و این دو استان در رتبه‌های اول و دوم قربانیان حوادث نوروزی بوده‌اند.

● هر سال بهتر از پارسان

بررسی تصادف‌های سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که امسال وضعیت بهتری در تصادف‌های فوٲی نوروزی داشته‌ایم؛ زیرا در تعطیلات ابتدای سال گذشته ۱۰۹۸ نفر

در تصادف‌ها در جاده‌های کشور کشته شدند. در این سال با وجود اینکه ۷۲ فوتی مربوط به خراسان‌رضوی بوده است، اما در میان استان‌ها پنجم و به عبارتی ششم بوده‌ایم. این آمار درحالی است که در نوروز آن سال سیستان و بلوچستان با ۹۳ کشته سرآمد تمام کشور بوده است و استان‌های تهران و فارس هر کدام با نود کشته به‌طور مشترک رتبه دوم را داشته‌اند. بعد از آن نیز کرمان با ۸۲ قربانی و اصفهان با هشتادکشته در سوانح رانندگی رتبه‌های سوم و چهارم را داشته‌اند.

● بیشتر از همیشه

در بررسی آمار سوانح رانندگی نوروز هرچه به عقب‌تر برمی‌گردیم، وضعیت بدتر می‌شود؛ زیرا در نوروز ۱۴۰۲ متأسفانه ۱۲۱۷ نفر در جاده‌های کشور جان باختند

تا این آمار تبدیل به بیشترین تعداد قربانیان پنج سال گذشته شود. در این سال برخلاف رویه کشور، تعداد قربانیان سوانح رانندگی خراسان رضوی یک نفر کمتر از سال قبل بوده و در این سال ۷۲ نفر جان باخته‌اند. با این حال خراسان رضوی پس از استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس و کرمان در رتبه چهارم بیشترین تصادف‌های منجر به فوت بوده است.

● شروع سالی کابوس‌وار برای استان

شروع سال ۱۴۰۱ برای خراسان‌رضوی شبیه یک کابوس بود؛ زیرا تعداد قربانیان تصادف‌های نوروزی در این سال شکسته شد و از تمام سال‌های قبل و بعدش بیشتر بود. در این سال متأسفانه ۷۹ نفر در نوزده روز در جاده‌های استان کشته شدند و رتبه چهارم برای استان را رقم



عکس: شهرکار

زدند. در این سال سیستان و بلوچستان با ۱۲۴ کشته، فارس با ۹۴ قربانی و کرمان با ۹۲ کشته رتبه‌های اول تا سوم را به خود اختصاص داده بودند.

● ۱۰۸۰ کشته در ۱۴۰۰

آخرین سالی که در این گزارش تصادف‌های نوروزی آن را بررسی می‌کنیم، نوروز ۱۴۰۰ بوده که کشور تازه از شوک ناشی از ویروس کرونا بیرون آمده بود. در تعطیلات نوروزی آن سال ۱۰۸۰ نفر در سوانح رانندگی جان باختند، اما وضعیت خراسان رضوی با وجود ۶۳ کشته بهتر از سال‌های بعدی بود، زیرا در رتبه ششم جدول سیاه قربانیان سوانح نوروز قرار داشت و در این سال فارس با ۹۹ کشته، کرمان با ۹۵ قربانی و سیستان و بلوچستان با ۸۶ کشته سه استان پرتلفات نوروزی لقب گرفتند.

خانواده‌های این کودکان، اهالی روستا آتش‌نشانی مشهد را در جریان این حادثه قرار دادند و به کمک خانواده‌هایشان رفتند. تلاش اهالی روستا و خانواده‌های آن‌ها سودی نداشت و تیم غواصی آتش‌نشانی مشهد پس از حضور در محل، پیکر بی‌جان این دو کودک را از آب خارج کردند. امدادگران آتش‌نشانی جسد این کودکان را تحویل اورژانس دادند و تحقیقات درباره وقوع این حادثه آغاز شده است.

غرق ۲ پسر بچه در استخر کشاورزی

برای پیدا کردن آن‌ها آغاز کردند. تلاش خانواده‌ها ادامه داشت تا اینکه لباس دو پسر بچه را راکتا ر استخر پیدا کردند. با درخواست

پلیس مشهد روز سیزده بدر از پرونده ۳ زورگیر پرده برداشت

تصادف ساختگی برای زورگیری

سکونت می‌کنند.

به دنبال این اعتراف، پلیس با هماهنگی مقام قضایی برای دستگیری متهمان به محل رفت، جایی که مشخص شد دو متهم هجده و بیست‌ساله از روز گذشته به خانه‌های خود بازنگشته‌اند.

درحالی تلاش پلیس برای دستگیری متهمان فراری ادامه داشت که صبح روز بعد دو جوان زخمی با

مراجعه به پاسگاه آبروان خبر از درگیری شدیدشان با سه جوان زورگیر دادند. شاکیان اعلام کردند که با موتورسیکلت در مسیر فریمان به مشهد بوده‌اند که در نزدیکی روستای سنگ‌بست مورد حمله و زورگیری سه جوان قرار گرفته‌اند. آن‌ها با دیدن جوان هجده‌ساله‌ای که دستگیر شده بود، او را شناسایی کردند و به مأموران گفتند که این فرد دو همدستش آن‌ها را مورد ضرب‌وشتم شدید قرار داده و موتورسیکلت، تلفن همراه و دیگر وسایلیشان را زورگیری کرده‌اند.

با توجه به اظهارات مال‌باختگان، تلاش پلیس برای

جوانان پیاده‌شده از سمند، با تیپ‌هوشی سوئیچ یکی موتورسیکلت‌ها را برمی‌دارد. تلاش متهمان برای پس‌گرفتن سوئیچ راه به جایی نمی‌برد و موضوع به پلیس نیز اعلام می‌شود. با حضور مأموران در صحنه دو متهم با موتورسیکلت از محل می‌گریزند و پلیس، متهم دیگر را دستگیر می‌کند.

به دنبال گزارش دستگیری این زورگیر، سرهنگ محمد چراغ فرمانده انتظامی مشهد پیگیری ویژه پرونده را به پاسگاه آبروان سپرد تا تیم تجسس این کلانتری با هدایت ستوان وحید اندیش (جانشین فرمانده پاسگاه) تحقیقات این پرونده را تکمیل کنند. مأموران در پیگیری این پرونده در حالی زورگیر هجده‌ساله را به کلانتری منتقل کردند که همدستانش موقتاً توانسته بودند فرار کنند. متهم در بازجویی‌های تخصصی دو همدستش را معرفی کرد و مدعی شد که آن‌ها پسرعموهایش هستند و در یکی از روستاهای شهرستان‌های هم‌جوار مشهد



عکس: شهرکار

کشف دیگر جرائم احتمالی مجرمان و دستگیری دو متهم فراری ادامه دارد.

جدول ۲۲۵۶																									
دلاور قرون‌وستی شیوه		زبان کنجشک شهری‌در البرز		چایلوپس دزد خانگی		پایتری الهی سلاوی		ز ر		س م		ت ب		ا ح		ر م		ک د		ا م		و ن		ر ا	
رقی آخر جعبه فرنگی		ضربه فنیابی چغندر پخته نعش		میوه آبدار تالستانی		توش س و ش																			