

بزرگ‌ترین قرارداد خرید برای قطار شهری مشهد



شورای اسلامی شهر در راستای حمایت از تحقق شعار سال تصویب کرد

طرح جامع حمایت از سرمایه‌گذاران

پس از نام‌گذاری سال ۱۴۰۴ به نام سرمایه‌گذاری برای تولید توسط رهبر معظم انقلاب، شورای اسلامی شهر مشهد دیروز طرح دوفوریتی ارائه بسته حمایت از سرمایه‌گذاران در راستای تولید و اشتغال و کارآفرینی را که به امضای هر پانزده عضو شورای اسلامی شهر رسیده بود، بررسی و تصویب کرد. براساس این طرح، شهرداری مشهد مکلف شد برای تحقق شعار سال، طرح جامع حمایت از سرمایه‌گذاران در راستای تولید و اشتغال آفرینی در حوزه‌های مرتبط با مدیریت شهری را تهیه و برای تصویب نهایی به شورای اسلامی شهر مشهد ارائه کند.

حمایت از دانش‌بنیان‌ها و سرمایه‌گذاران
مجید دبیان، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد
بیش از هفده سال است که رهبر معظم انقلاب عناوین اقتصادی رابه عنوان شعار سال انتخاب می‌کنند و خیلی از دولت‌های گذشته در این مدت اقدام اساسی برای تحقق این شعارها انجام نداده‌اند. ما با همکاری اعتقاد داریم که در اقتصاد شهر می‌شود برای تولید برنامه‌ریزی کرد و اصلی‌ترین موضوع هم در شهر تولید مسکن است و باید شهرداری را مکلف کنیم برای ساخت‌وساز برنامه‌ریزی کند. موضوع دیگری که در شهر می‌شود به آن پرداخت، تولید کالا است. ما در غرب مشهد کارگاه‌های تولیدی داریم که با شهرداری همکاری دارند و می‌شود برای آن‌ها کاری انجام داد. مدیریت شهری همچنین باید از بخش صنایع دستی و گهرسنگ‌ها و دانش‌بنیان‌ها و ظرفیت‌هایی که در این بخش هست، حمایت کند. ضمن اینکه کارآفرینان و سرمایه‌گذاران که می‌توانند مشکلات ما را حل کنند، در قالب این مصوبه حمایت می‌شوند و در قالب برگزاری نمایشگاه

در صد و چهل و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر و اولین جلسه علنی در سال ۱۴۰۴، لایحه دوفوریتی انعقاد قرارداد خرید شصت واگن برای خط یک قطار شهری مشهد به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان، به عنوان یکی از قراردادهای کلان شهرداری مشهد با موافقت اعضای شورای اسلامی شهر مشهد به تصویب رسید تا کسری واگن این خط پرمسافر، پس از چهارده سال سرانجام برطرف شود. مدت این قرارداد چهل ماهه است و اولین بخش از این واگن‌های جدید در سال ۱۴۰۵ به دست شهرداری مشهد خواهد رسید.



روزنامه‌نگار محمد کامران

● محدودیت واردات، مانع خرید قطار بود

مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

این کار جز پروژه‌های شاخص مدیریت شهری است و به دلیل محدودیت واردات و تأمین منابع، مدتی به مشکل برخورد و اکنون به تصویب رسیده است و اجرایی خواهد شد، اما شهرداری توضیح بدهد که نحوه پرداخت مبلغ قرارداد و تحویل واگن‌ها چگونه خواهد بود و قرار است این واگن‌ها چطور به دست شهرداری مشهد برسد.

در پاسخ به این اظهارات، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد اعلام کرد: ۵۰ درصد از رقم قرارداد، پس از تصویب «بیسک» طرح توسط خریدار پرداخت می‌شود و ۱۰ درصد دیگر هم پس از تأیید طراحی واگن. این ارقام امسال باید پرداخت شود. طول قرارداد چهل ماه است، اما در سال ۱۴۰۵ اولین قطارها که پانزده واگن است، به خط یک افزوده می‌شود. این قطارها از چین وارد می‌شود و مابقی هم که بخشی از آن در داخل کشور تولید می‌شود، به مرور به دستمان خواهد رسید.

● لایحه دوفوریتی خرید ۶۰ واگن برای خطیک قطار شهری

داود همتیان، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

از شورای اسلامی شهر مشهد بابت سه اتفاق مثبت در حوزه قطار شهری تشکر می‌کنم: یکی تکمیل ایستگاه شهیدفکوری در خط ۲، دیگری به‌ثمررساندن فاز اول خط ۳ قطار شهری و در نهایت تأمین شصت واگن برای خط یک قطار شهری. خط یک قطار شهری نیاز جدی به واگن دارد. زیرا اکنون بیش از ۱۰۰ درصد تراکم دارد و با اتصال مترو به حرم مطهر رضوی، ظرفیتی برای جابه‌جایی مسافر نداریم. در افاق طرح قطار شهری، باید ۱۲۰ واگن خرید می‌شد، اما نشد و با استفاده صد درصدی، واگن‌های کنونی در حال مستهلک شدن است و باید سریع‌تر به فکر خرید واگن باشیم. پیشنهاد قیمت قرارداد کنونی که لایحه آن به شورای اسلامی شهر ارائه شده است، تا اردیبهشت منطقی می‌شود و به محض تأیید این لایحه دوفوریتی وارد مرحله انعقاد قرارداد خواهیم شد.



● ورود واگن‌ها در طول ۳ سال

مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

خرید شصت واگن برای خط یک اتفاق خوب دوره ششم مدیریت شهری است و مبلغ قرارداد آن ۱۰ هزار میلیارد تومان است. فرایند این قراداد دو سال طول کشید و در نهایت با حمایت همه اعضای شورا در مدت سه سال شصت واگن برای خط یک تأمین می‌شود.



● تقدیر از مصوبه خرید واگن

کیانوش کبایر، مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد

۱۰ سال است که کسی در کشور واگنی برای مترو نخریده است و کلان‌شهرها به دلیل قیمت زیاد، زیر بار خرید واگن نمی‌روند و آن را به دولت حواله می‌دهند. از شورای اسلامی شهر تشکر می‌کنم که جرئت کردند لایحه خرید شصت واگن را تصویب کردند. این قرارداد بزرگ‌ترین قرارداد واگن برای قطار شهری مشهد است.



● چه چیزی تصویب شد؟

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در نهایت و به اتفاق آرا، دوفوریت و کلیات و جزئیات لایحه خرید شصت واگن برای خط یک قطار شهری مشهد را تصویب کردند و به شهرداری مشهد اجازه دادند برای خرید شصت دستگاه واگن خط یک قطار شهری مشهد به مبلغ ۹۳ هزار و ۹۵۰ میلیارد و ۸۵۴ میلیون و ۲۰۲ هزار و ۲۵۰ ریال اقدام کند.

مصوبات کارگروه ملی زیارت برای مشهد، اجرایی شود



بدانند در شهر چه اتفاقاتی رخ داده است، مطالبه ویژه ما از شهردار این است که اطلاع‌رسانی مطلوبی در این زمینه صورت گیرد و مردم بدانند پروژه‌های پرهزینه و اثربخش در حال آماده‌سازی و افتتاح است.

● ضرورت سرعت بخششی به افتتاح پروژه‌ها

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام نیز به‌طور جدی باید در دستورکار باشد. اکنون شهر مشهد همانند کارگاه سازندگی شده و سرعت بخششی به پروژه‌ها جزو اولویت‌هاست و اگر پروژه‌ای یک روز زودتر افتتاح شود، منافعی برای شهر بسیار بیشتر است. وی همچنین با بیان اینکه باید تعریف پروژه‌های راهبردی برای مشهد را مدنظر قرار بدهیم، ادامه داد: تعریف و تعیین مسیر این پروژه‌ها باید به درستی انجام شود تا برای سال‌های آینده تکلیف و کار روشن شده باشد. ناصحی بیان کرد: مدیران شهری باید در حوزه تأمین منابع برنامه روشن و مشخص داشته باشند. در زمینه انتشار اوراق مشارکت وضعیت ما خوب است و باید کمک‌های دولت برای اداره شهر بر اساس تکالیف قانونی دنبال شود و دولت تکالیف خودش در قبال شهرداری را انجام بدهد. علاوه بر این، توجه ویژه به موضوعات فرهنگی، عدالت در توزیع منابع و توجه به حاشیه شهر و... مورد تأکید شورای ششم است و به عنوان سیاست ابلاغ می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به سفر معاون اول رئیس‌جمهور به مشهد گفت: از دولت تقاضا می‌کنیم مصوبات جلسات قبلی کارگروه ملی زیارت را اجرا کنند. نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی هم جزو مطالبات ما از دولت است. سهم مشهد در مالیات بر ارزش افزوده هم مطالبه دیگر ماست.

مهدی ناصحی در آغاز جلسه علنی روز گذشته شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به شعار سال ۱۴۰۴ که توسط رهبر معظم انقلاب «سرمایه‌گذاری برای تولید» نام‌گذاری شده است، تصریح کرد: آنچه شهرداری را از برخی نهادهای دیگر متمایز می‌کند، امکان شهرداری برای انعقاد قرارداد مشارکتی برای تولید و ساخت‌وساز است. برداشتن گره‌های کور برای توسعه سرمایه‌گذاری جزو اولویت‌هاست. در همین راستا با نظر و رأی شورای اسلامی شهر و در قالب طرحی، شهرداری مکلف می‌شود بسته تشویقی سرمایه‌گذاری برای تولید را یک ماهه به شورای اسلامی شهر ارائه کند و تلاش شورا هم رفع موانع برای تحقق آن خواهد بود. وی ادامه داد: لازم است از همکاران شهرداری مشهد در همه سطوح مدیریتی که در استقبال از بهار و پذیرایی از زائران پای کار بودند، تشکر و قدردانی کنیم. وی با بیان اینکه سال جدید را با تمدید شورای ششم شروع کردیم و لازم است که همکاران شهرداری در سال پایانی به خدمات شورا توجه داشته باشند، افزود: نشان دادن طعم شیرین خدمت، اولویت اساسی است و مردم باید



افزایش ۲ هزار میلیاردتومانی بودجه خدمات شهری مشهد



رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد ضمن قدردانی از تهیه‌کنندگان آلبوم بودجه شهرداری مشهد گفت: از خادمان استقبال از بهار شهرداری مشهد نیز قدردانی می‌کنم که بدون تعطیلی در همه حوزه‌ها شهر را برای شب‌های قدر، سال نو و همچنین حضور زائران آماده کردند. سیدابراهیم علیزاده در نطق پیش از دستور خود بیان کرد: سازمان پارک‌ها و فضای سبز اسما در اقدامی متفاوت، هم‌المان‌های فضای سبز و فرهنگی جدید احداث کرد و هم‌المان‌های قدیمی را بازسازی نمود. در مجموع ۱۱۰۰ المان فضای سبز بازسازی و ساخته شد و المان‌های مربوط به رمضان و بهار طبیعت در این المان‌ها به نمایش درآمد که اقدام بسیار خوبی بود. وی از برپایی بزرگ‌ترین سفره افطاری و میزبانی از ۸۰ هزار نفر در این سفره‌ها نیز قدردانی کرد و ادامه داد: رویداد «نورنما» نیز با تلفیق تئاتر آیینی و مضامین مقاومت برگزار شد که نشان داد مشهد علاوه بر پاکیزگی، شهری پویا و زنده در استقبال از بهار بوده است. علیزاده گفت: آزادی ۱۴۰ زندانی در قالب «پویش مشهد مهربان» نیز ازجمله فعالیت‌های خیرخواهانه با مشارکت ۹۰ هزار نفر از مردم بود. در کمیسیون خدمات شهری ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار بیشتر به معاونت خدمات شهری تخصیص یافته است تا پروژه‌های زیربنایی و رورنایی با قدرت و اختیارات بیشتر ادامه یابند و به خروجی مناسب برسند.

ارزیابی مدیران شهری با انصاف انجام شود



درست نباشد، به انحراف می‌رویم و اگر به مسائل کوچک و غیرقانونی و غیرمرتبط با شورا اهمیت بدهیم، انگار خودمان به مدیریت شهری خنجر زده‌ایم و آن وقت منتقدان در رسانه‌ها آن را چندین برابر بزرگ‌نمایی می‌کنند و باعث می‌شوند جامعه نسبت به ما موضع بگیرد. وی ادامه داد: امروزه‌ها مسئله در شهر وجود دارد که باید حل شود و در این مسیر باید با مبانی حرکت کنیم. عضو شورای اسلامی شهر تأکید کرد: امروز نواقص زیادی در مدیریت شهری داریم و مثلاً باید مشخص شود در یک سال و نیم گذشته چند بسته مفید اقتصادی و درخوراعتنا در معاونت اقتصادی شهرداری تدوین شده است. وی با نقد عملکرد روزنامه شهرآرا بیان کرد: شهرآرا ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه سالانه دارد و روابط عمومی شهرداری نیز سیصد نفر نیرو دارد، اما آن‌گونه که باید و شاید عملکرد مدیریت شهری را منعکس نمی‌کنند و پیام شورای اسلامی شهر و شهرداری به درستی به مردم نمی‌رسد.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: اگر شوراها بخواهند نقش خود را بازی کنند، باید محور حرکت و نقش خود را تثبیت کنند. شورا‌های شهر مغز متفکر شهر و محور تصمیم‌سازی آن هستند. بنابراین هرچند حیطه مسئولیت ما نقضی بود، باید خودمان آن را برطرف کنیم و در اولین گام باید ببینیم چه اشتباهاتی کرده‌ایم و آن‌ها را اصلاح کنیم. خلیل موحدی محصل طوسی در نطق پیش از دستور خود افزود: در ارزیابی مدیران نیز باید منصفانه عمل کنیم و مردم باید این مهم را احساس کنند که نماینده شورای اسلامی شهر در کنار نواقص، منصفانه عمل کرده است و کار خوب را می‌بیند.

● حل مشکلات شهر بر اساس مبانی باشد
وی درباره‌الگو و راهبرد شوراها برای خدمت به مردم نیز تصریح کرد: در حوزه راهبری، اگر مبانی کار ما

ارائه بیشترین تخفیف ادوار مدیریت شهری



سخنگوی شورای اسلامی شهر در نطق پیش از دستور خود با بیان اینکه این روزهایی از مباحث مطرح شده، مربوط به عملکرد شهردار مشهد و استیضاح است، گفت: قسم یاد می‌کنم که نظراتم در این باره به هیچ عنوان نگاه شخصی نیست و فقط از حیث عملکردی، انتقادها را بیان می‌کنم. موسی الرضا حاجی بگلو افزود: یکی از افتخارات عملکردی شهرداری را جذب اوراق مشارکت مطرح می‌کنیم، ولی چرا باید چندین همت سرمایه و منابع مالی حاصله از این ردیف‌ها، چندین ماه در حساب شهرداری بماند؟ وی تأکید کرد: صحبت از تحقق ۱۳۰ درصدی بودجه نقد شهرداری می‌شود، ولی این تحقق زمانی شیرین است که درآمدی کسب کرده باشیم.

پارسال بیشترین تخفیفات ادوار مدیریت شهری را به مردم ارائه دادیم.

● ضرورت اخلاق‌مداری در انتقال اخبار

وی با تأکید بر ضرورت اخلاق‌مداری در انتقال اخبار گفت: متأسفانه برخی صفحات مجازی در اختیار افرادی بی‌اخلاق قرار گرفته است که مطالب خلاف واقع را نشر می‌دهند. اخلاق‌مداری حکم می‌کند با آبروی مردم بازی نشود. وی با اشاره به اختلاف نظرهای موجود میان اعضای شورای اسلامی شهر، افزود: این اختلاف نظرها کاملاً طبیعی است.

تذکر

● استمداد از دستگاه‌های امنیتی برای برخورد با بی‌اخلاقی‌ها

خلیل موحدی، عضو شورای اسلامی شهر مشهد

عضو شورای اسلامی شهر حق مسلم دارد که هر اطلاعاتی را از بدنه سازمانی بگیرد. اما متأسفانه درباره ارائه اطلاعات پادشاه‌های یک سازمان مقاومت می‌شود و اطلاعات ارائه نمی‌شود. همچنین برخی رسانه‌هایی که با قصد خیر مارارد می‌کنند، اخلاق را رعایت نمی‌کنند. بنابراین دستگاه‌های امنیتی باید به این موضوع رسیدگی کنند. ما همواره با حرف کارشناسی موافقیم، اما توهمین حرام است.

اذعان ندارید که فردی توانمندتر از شما در این شهر هست؟ شاید شورا به دلیل مصحت‌سنجی‌ها از شما حمایت کند، ولی آقای شهردار، شما در مقام پاسخگویی در پیشگاه خداوند چه حرفی برای گفتن دارید؟ تذکرها محصول عملکرد منفی و بد است و توفیقات خوب به‌واسطه پیگیری اعضای شورای اسلامی شهر بوده است. آیا شهر شایسته چنین وضعیتی است؟ از ۷۵ لایحه در شش ماه گذشته، بیش از پنجاه مورد فوری‌تری بوده است. چرا دقیقه‌نودی لایحه به شورا می‌دهید؟ شهردار باید تأملی در مسئولیت خود داشته باشد و شاید نگاهشان در ادامه کار عوض شود.

در حال انجام است و تا امروز گزارش خلاف در این مورد نداده‌ایم. تحول این است که در عرض دوازده سال کسی جرئت نکرد شصت واگن برای خرید داشته باشد، ولی ما جرئت کردیم. ما در همه جا حرف داریم و در این دوره شورای اسلامی شهر شبانه‌روزی کار کرده‌ایم.

● انتقاد از ۵۰ لایحه فوری‌تری در ۶ ماه گذشته

دبیان، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد
آقای شهردار! شورا مجبور شد شما را انتخاب کند، ولی آیا امروز خودتان