

درمان موقتی گرد و غبار مشهد با رگبار باران

آل‌ابراهیم؛ از اواخر هفته گذشته احتمال انتقال هوای غبارآلود از ترکمنستان به سمت شمال شرق خراسان رضوی مطرح شده بود و بعدازظهر روز جمعه آلودگی هوادر خارج از شهر تقریبا محسوس و از صبح روز گذشته در مشهد نیز مشهود شد. این گرد و غبار شاخص کیفیت ۲۴ ساعته هوا را به ۱۳۹ و شاخص لحظه‌ای کیفیت هوا در ظهر روز گذشته را برای اولین بار از ابتدای سال تاکنون به عدد ۱۸۶ رساند و هوا را برای گروه‌های حساس ناسالم کرد.

جدول شاخص روز به روز کیفیت هوا از ابتدای امسال تاکنون چهار روز ناسالم برای گروه‌های حساس را به ثبت رسانده است. بااین حال، سعید محمودی، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خراسان رضوی، مانند سایر روزهایی که مشهد درگیر آلودگی می‌شود، صرفا به بیان توصیه‌ها به شهروندان بسنده کرد که از تردد در سطح شهر و مناطق آلوده خودداری کنند. معاون توزیع، پخش بینی و مدیریت بحران مخاطرات جوی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی با اشاره به اینکه انتظار داریم بارش‌هایی را از شنبه تا سه‌شنبه از ناحیه شمال غرب استان داشته باشیم که گسترش پیدا کند، گفت: پیش بینی می‌شود مشهد هم تحت تأثیر این سامانه قرار بگیرد. یحیی قاننی پور در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه شهرآرا، اظهار کرد، با توجه به افزایش شدت وزش باد و وقوع بارش پیش‌بینی می‌کنیم که در ساعات بعدازظهر و شب میزان آلاینده‌گی‌ها روند کاهشی داشته باشد. او با بیان اینکه شاید گردوغبار تا روز دوشنبه به صورت لحظه‌ای افزایش یابد، اما ماندگار نیست، افزود، در صورتی که بارندگی داشته باشیم، روند آلودگی هم کاهشی خواهد بود. بارش‌ها به صورت رگباری خواهد بود بنابراین در مدتی کم، اما با شدت صورت می‌گیرد.

قاننی پور درخصوص منشأ این آلودگی، اظهار کرد، آن‌طور که نقشه‌های هواشناسی نشان می‌دهد علت این آلودگی از صحرای قره‌قوم ترکمنستان است که مناطق شمالی استان نظیر کلات و سرخس را درگیر کرده و سپس به سوی مشهد آمده و پس از آن به سمت مرزهای شرقی می‌رود.

اخبار کوتاه

برون رفت از مشکلات با تقویت رابطه حاکمیت و دانشگاه‌ها

نماینده مردم مشهد در مجلس با تأکید بر لزوم تقویت رابطه میان حاکمیت و دانشگاه‌ها، گفت: حاکمیت باید بپذیرد که اداره امروز کشور نیازمند قواعد و روابط علمی است؛ این پذیرش، اولین گام در راستای بهبود وضعیت موجود است. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام و المسلمین حسینی اخلاقی امیری افزود، گام دوم این است که دانشگاه‌ها خود را در این زمینه مؤثر ببینند و به تعبیر دقیق‌تری، از خست علمی پرهیز کنند. امروز صدها و هزاران پایان‌نامه و مقاله داریم که متأسفانه کمترین ارتباطی با مسائل روز و چالش‌های جامعه ندارند. این خست علمی که اخیرا در دانشگاه‌ها رواج یافته، باید برطرف شود و دانشگاه‌ها باید خود را در راستای حل مشکلات جامعه مسئول بدانند.

لزوم بازسازی ساختمان آسایشگاه جانبازان نخاعی مشهد

مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران خراسان رضوی گفت، ساختمان مرکز توان بخشی امام خمینی ^(ع) ویژه جانبازان قطع نخاع در سال ۱۳۴۷ تأسیس شده و اکنون ساختمان و تأسیسات این مجموعه نیازمند تعمیر، بازسازی و بهسازی است. به گزارش روابط عمومی استانداری، صدیقه عیوی در حاشیه بازدید معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان رضوی از آسایشگاه جانبازان امام خمینی ^(ع) مشهد افزود، بخش‌هایی از این ساختمان پیش از این ترمیم و بهسازی شده و بخش‌هایی دیگر با گذشت زمان نیازمند بهسازی، تعمیر و بازسازی جدی است. وی ادامه داد: پرونده ۱۹۰ جانباز نخاعی از گذشته زیر پوشش خدمات بنیاد خراسان رضوی قرار داشته است که هم اکنون ۱۱۸ نفر از آن‌ها در قید حیات هستند و بقیه این افراد به دلیل جراحات شدید به مقام رفیع شهادت نائل شده‌اند.

عدد خبر

۶۱۲ حلقه چاه

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت، ۶۱۲ حلقه چاه غیرمجاز با حجم آب‌دهی ۲۲ و نیم میلیون متر مکعب در مشهد طی سال ۱۴۰۳ مهر و موم شد. به گزارش ایرنا، محمدعلی نعمت‌نژاد افزود، درمجموع چهار هزار و ۳۲۷ حلقه چاه مجاز در شهرستان مشهد وجود دارد و با توجه به تنش آبی در مشهد و خالی بودن حجم ذخیره سدها، برخورد با چاه‌های غیرمجاز با جدیت ادامه دارد. وی اضافه کرد، همچنین حدود ۹۶ هکتار از حریم و بستر رودخانه‌ها در شهرستان مشهد در سال گذشته رف تصرف و آزادسازی شده است.

۸۰۰ هزار نفر

مدیر موزه‌های حرم مطهر رضوی گفت، پارسال ۸۰۸ هزار و ۶۲۶ نفر از موزه‌های حرم مطهر رضوی دیدن کردند که حدود هفت هزار نفر بیشتر از سال قبل آن است. به گزارش ایرنا مهدی قیصری نیک افزود، از این تعداد ۲۲ هزار و ۵۴۹ نفر بازدیدکننده خارجی بودند. وی ادامه داد، بیشترین تعداد بازدیدکننده پارسال مربوط به شهریور

و به تعداد ۱۰۰ هزار و ۴۰۸ نفر بوده است.

موضوع

شماره ۴۴۴۴
شماره ۴۴۴۴
شماره ۴۴۴۴
شماره ۴۴۴۴

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

شماره ۵۲

جانشین فرمانده قرارگاه منطقه‌ای نیروی زمینی ارتش در شمال شرق کشور در گفت‌وگو با شهرآرا اعلام کرد

پایان پروژه انسداد مرز استان تا انتهای امسال

رضا میرزاده

گفت‌وگو

پروژه انسداد مرز از جمله مطالبات مهم و دغدغه‌ها در تأمین امنیت کشور بود که در نهایت، در سال ۱۴۰۲ به تصویب رسید و عملیات اجرایی آن نیز با اشراف نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران، آغاز شد. قرارگاه نیروی زمینی ارتش در منطقه شمال شرق کشور، متولی اجرای این پروژه مهم شده و تاکنون نیز اقدامات درخوتوجهی در این زمینه صورت گرفته است. برای اطلاع دقیق‌تر از آنچه در پروژه انسداد مرز صورت گرفته، در گفت‌وگو با امیر سرتیپ دوم ستاد صادق نوری، جانشین فرمانده قرارگاه منطقه‌ای نیروی زمینی ارتش در شمال شرق کشور، به ابعاد مختلف این پروژه مهم ملی پرداخته‌ایم و آنچه در ادامه خواهد آمد، ماحصل این گفت‌وگوست.

● وضعیت امنیتی کشورمان در مرز مشترک با کشور افغانستان چگونه است؟

مرز حدود ۹۳۰کیلومتری با کشور افغانستان از امنیت کافی برخوردار است. دولشکر و چهار تیپ نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در این منطقه استقرار دارد و تأمین و مراقبت از مرز را در کنار سایر همکاران نظامی و انتظامی برعهده دارد.

یگان‌های عملیاتی با تجهیزات کامل در منطقه استقرار دارند و این اطمینان را به مردم شریف ایران می‌دهیم که مرزهای ما از امنیت خوبی برخوردار هستند. انسداد مرز و ایجاد دیوار مرزی هم می‌تواند در اطمینان خاطر مردم و به ویژه مرزنشینان تأثیر بسزایی داشته باشد و در مجموع، از نظر امنیتی در وضعیت مطلوبی قرار داریم.

● یکی از شاخصه‌های امنیتی که برای مرز شرقی ایران تعریف شده است، ایجاد دیوار مرزی یا همان پروژه انسداد مرزهاست.

درباره اهمیت این پروژه توضیحاتی ارائه دهید؟
اجرای این پروژه، هم به سود مردم کشور ما و هم به سود مردم افغانستان است و موجب دسترسی داشتن ساکنان منطقه به عوامل طبیعی از جمله رودخانه نخواهد شد. در کنار تأمین امنیت، موجب رونق بازار منطقه خواهد شد. هر چند برخی عاقدانه یا غیرعاقدانه به این موضع دامن می‌زنند که با انسداد مرز، میان دو کشور همسایه مسلمان دیوار می‌کشید، اما ما کشور همسایه افغانستان را برادران مسلمان خود می‌دانیم و ارتباط خود را بر اساس حسن هم‌جواری حفظ می‌کنیم. معتقدیم که این دیوار مانعی در ارتباط میان مردم ایران و افغانستان ایجاد نمی‌کند. ما دو کشور همسایه هستیم و بسیاری از دشمنان به دنبال ایجاد اختلاف بین این دو ملت هستند. ما باید هوشیار باشیم و

فرصتی برای سوءاستفاده به آن‌ها ندهیم. کنترل و نظارت بر ترددهای مرزی به سود هر دو کشور خواهد بود.

● آیا نقطه اختلافی هم در مرز وجود دارد؟

مرزهای ما مشخص است و هر کجا که ابهام یا اختلاف نظر وجود داشته باشد، این موضوع از طریق تیم‌های فنی ما و کشور افغانستان برطرف می‌شود و نظرات تخصصی را با احترام می‌پذیریم. سازمان جغرافیایی ارتش به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران و مجموعه ژئودوز(زمین‌سنجی) کشور افغانستان در محل حاضر شده و ابهامات احتمالی را برطرف می‌کنند.

● با توجه به اهمیت مطرح‌شده برای اجرای این پروژه و همچنین همراهی کشور همسایه شرقی ایران، وضعیت اجرای این پروژه به چه صورت پیش می‌رود؟

پروژه انسداد مرز، یک پروژه ملی است که مصوبه آن در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ ابلاغ شد و از ابتدای سال ۱۴۰۳ نیز عملیات اجرایی‌اش آغاز شد. در فاز اول این پروژه بنا بر آن شد که انسداد مرزی سیصد کیلومتر مرز مشترک کشور افغانستان با استان خراسان رضوی اجرا شود. عملیات اجرایی این سیصدکیلومتر باهمکاری چهارتیم‌فنی ارتش و یک مؤسسه فنی قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ع) آغاز شد که این همکاری تا پایان سال گذشته نیز ادامه داشت و از ابتدای امسال، به دلیل آنکه مأموریت دیگری از سوی ستاد کل نیروهای مسلح برای آن مؤسسه تعریف شده‌بود، این پروژه به نیروی زمینی ارتش تحویل داده شد که پس از هماهنگی صورت گرفته با هیئت رئیسه نیروی زمینی ارتش، گروه ۴۱۱ مهندسی بروجرد جایگزین این مؤسسه شد. از مجموع این سیصد کیلومتر در حال حاضر ۱۲۵کیلومتر زیرساخت مناسب برای نصب دیوار

ایجاد شده و در ۶۵کیلومتر از مسیر نیز دیوار به طور کامل اجرا شده است. روند فعالیت شرکت‌های دیوارساز سرعت بیشتری گرفته و در حال حاضر بیش از پانزده کیلومتر دیوار دیوشده ساخته شده است که به تدریج در مسیر نصب خواهد شد. نباید از یاد ببریم که برای نخستین بار در سطح کشور است که قطعات دیواری چهارده تنی بتن مسلح به ارتفاع چهار متر و عرض حدود ۲۸۰سانتی‌متر و با کیفیت بسیار بالا در کشور تولید می‌شود که تولید، حمل‌ونصب آن بسیار دشوار است و به دقت فراوانی نیاز دارد. تیم‌های فنی هم با سخت‌گیری و دقت، بر اجرای این پروژه نظارت دارند تا این‌کار به نحو احسن به سرانجام برسد. چون بهره‌برداری از این‌کار قرار است در درازمدت صورت بگیرد و دیوار امنیتی باید پایرجا باشد. هم‌زمان با اجرای پروژه انسداد، تیم‌های تأمین تاکتیکی نیز برای کارگاه‌ها و مرز تعریف شده و در منطقه استقرار دارد. از مجموع پنج گروه مهندسی نیروی زمینی ارتش، چهار گروه در این منطقه مستقر و تقویت شده است.

● چه مشکلاتی در اجرای پروژه انسداد مرزی وجود داشته است؟

پروژه انسداد مرز در این مسیر سیصد کیلومتری به دلیل نیاز به تأمین زیرساخت‌ها در بخش‌های مختلف آن و با توجه به یافت مختلف خاک در این منطقه که از بخش‌های مختلف کوهستانی تا رمل و شن متغیر است، بسیار دشوار است. ضمن اینکه آب و هوای این منطقه نیز بسیار متفاوت است. از وزش باد و گرد و غبار شدید در تابستان تا سرمای شدید زمستان که موجب شد مدتی این پروژه با تأخیر مجاز همراه باشد. حتی قالب‌هایی که برای تولید قطعات دیوار استفاده می‌شد، به دلیل تغییرات شدید آب و هوایی دچار تغییر شکل شد و شرکت مجبور به سفارش مجدد قالب شدند. مشکل کم‌آبی و کمبود سوخت در منطقه نیز از جمله مسائلی بود که در اجرای این پروژه با آن روبرو بودیم. حتی برخی شرکت‌های همکار

آنها را به‌طور موقت از پروژه حذف کردیم.

شهر فرودگاهی در انتظار تصمیم مسئولان ملی

طبق گفته مشاور عالی استاندار، باید شرکت فرودگاه‌های راه و شهرسازی مکان نهایی باند و شرایط فرودگاه را اعلام کند

● مذاکره سرمایه‌گذاران پس از صدور مجوزهای پروژه

او شهر فرودگاهی را یک پروژه سرمایه‌گذاری بزرگ مقیاس دانست و بیان کرد، سرمایه‌گذارانی که تاکنون مراجعه کرده‌اند انتظارشان این است که در ابتدا مجوزهای این پروژه آماده شود تا بعد وارد مذاکره شوند. دراین پروژه ضرورتی به حمایت مالی دولت نیست و البته دولت توان آن‌را هم ندارد.

● تمرکز تصمیم‌گیری در تهران، چالش توسعه مشهد
مسئول پیگیری پروژه‌های کلان و طرح‌های ویژه خراسان بیان کرد، پیگیری پروژه‌ها با استان است، اما واقعیت این است که مسئولیت جانمایی، طراحی و صدور مجوز و سایر موارد یک امر کاملاًتمرکزگرا در تهران است بنابراین یکی از چالش‌ها درباره توسعه مشهد همین تمرکز شهریاری که اکنون به ثبات مدیریتی رسیده در بحث شهر فرودگاهی نیز تعیین تکلیف کند.

● لزوم تعیین تکلیف شهر فرودگاهی از سوی وزارت راه و شهرسازی

اواضافه کرد، اکنون نمی‌توانیم بگوییم که فرودگاه فعلی پاسخگوی نیازهای ماست، واقعا باید آینده را دید زیرا تقاضا نیز زیاد است، ضمن اینکه فرودگاه فعلی آن قدر دیگر توسعه مشهد شده که خودش در مواردی مانع شده است. امیدواریم وزارت راه و شهرسازی که اکنون به ثبات مدیریتی رسیده در بحث شهر فرودگاهی نیز تعیین تکلیف کند.

● مشاور عالی استاندار بیان کرد: شهر فرودگاهی منظور یک فرودگاه بزرگ نیست بلکه به معنای یک محدوده بزرگ است که فرودگاه محور آن باشد و ترکیبی از فعالیت‌های اقتصادی مختلف در آنجا انجام شود.

● خدایی افزود، خیلی از مشکلات امروز ما ناشی از نبود دوراندیشی چند دهه قبل بوده است.

بنابراین حتی اگر این پروژه در شرایط فعلی دور از اولویت به نظر برسد، به نظر ما احتمالاً اولویت‌هایی است که در آینده نه چندان دور مشهد ضرورت دارد. اگر امروز می‌گوییم چالش‌های توسعه‌ای در اطراف فرودگاه وجود دارد شاید پنج تا ۱۰سال دیگر مشکلات، هم از حیث دسترسی و ترافیک خیابان‌های اطراف آن و هم از نظر بافتار پیرامونی شهری، بیشتر خود را نشان دهد.



عکس سیلا مسنگانی، شهرآرا

به دلیل سختی کار، از همراهی در ادامه پروژه انصراف دادند. البته این مسائل با تدابیر ستاد کل نیروهای مسلح، ستاد کل ارتش و هیئت رئیسه نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی برطرف شد. نیروی زمینی ارتش در اجرای این مأموریت مانند سایر مأموریت‌های محوله، سربلند خواهد بود. برابر مطالبه ستاد کل نیروهای مسلح و با تدابیر صورت گرفته، در سال ۱۴۰۴ روند کار سرعت بیشتری گرفته و بنا بر آن داریم که پروژه انسداد سیصد کیلومتری مرز مشترک استان خراسان رضوی با کشور افغانستان، حداقل تا پایان دی‌ماه و حداکثر تا پایان امسال به اتمام برسد.

● چه اقدامات دیگری در کنار انسداد مرز اجرایی می‌شود؟

پس از نصب دیوار، سیم خاردار سه حلقه بر روی دیوار قرار می‌گیرد و در فواصل مشخص، برجک‌های نگهبانی بر روی دیوار نصب می‌شود. در کنار دیوار مرزی، جاده‌های متناسب با نیاز ساکنان محلی و نیروهای نظامی و انتظامی مستقر در مرز ایجاد خواهد شد. مجموعه این اقدامات در کنار هوشمندسازی، منجر به تغییرات درخور توجهی در زمینه حفاظت از مرز خواهد شد. به‌گونه‌ای که ضمن افزایش تجهیزات، از تعداد نیروی انسانی مستقر در نوار مرزی کاسته شده و پایش مرزی نیز به صورت بهتری انجام خواهد شد. این پروژه پس از اتمام به همکاران مرزبانی تحویل داده می‌شود.

پس از اتمام پروژه انسداد در مرزهای خراسان رضوی، ادامه این پروژه در استان خراسان جنوبی آغاز خواهد شد. نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی با تمام توان پای کار اجرای این پروژه است و فرمانده نیروی زمینی نیز به‌طور مستمر پیگیر آن هستند که این پروژه با سرعت اجرا شود و روند اجرایش مختل نشود. ضمن اینکه برخی توانمندی‌های فنی نیروی زمینی نیز هم‌زمان با این پروژه تقویت شده است.