

به پساتحریم خوش بین نیستم



رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی خراسان رضوی در پاسخ به این سؤال که مذاکرات ایران و آمریکا چه تأثیری بر اقتصاد کشورمان می‌گذارد، گفت: راستش من خیلی به دنیای پساتحریم در ایران خوش بین نیستم. می‌دانید چرا؟ چون سال‌هاست صنعت ما به وضعیتی رسیده

که دیگر برایش فرقی نمی‌کند که تحریم باشد یا نباشد. منظورم این است که این قدر این گره کور شده که حتی اگر تحریم هم اصلاً نباشد، حداقل پنج تا شش سال زمان لازم است تا بانک‌های ما به سطحی از

کفایت سرمایه برسند که بتوانند پیوستن صنایع ایران به تجارت جهانی را پشتیبانی کنند. حسین محمدیان در گفت‌وگو با شهرآرانیوز بیان کرد، فقط گشایشی که مردم می‌توانند منتظر باشند تاپس از رفع تحریم‌ها یک

اثر ملموس و محسوس در معیشتشان داشته باشد. همین آرامش روانی بازار است. شما ببینید مثلاً در سه ماه گذشته مگر چه اتفاقی در اقتصاد ما افتاده که دلار باید ۴۰ درصد گران شود؟ غیر از انتظار تورمی هیچ دلیل دیگری برای گرانی اخیر دلار وجود ندارد. به نظر من رفع تحریم‌ها فقط می‌تواند در کوتاه‌مدت همین آرامش گمشده را به بازار ما برگرداند.



خواب نیمروزی بازارها

گزارش شهرآرا از بازارهای طلا، دلار و کالاهای وابسته به ارز در روز مذاکرات

ملیحه فلاح



«انجماد» شاید بهترین توصیفی باشد که بتوان از وضعیت بازارها چند ساعت قبل از آغاز مذاکره داشت. در عوض، بازار اخبار مربوط به مذاکرات و اظهارنظرهای کارشناسانه و غیرکارشناسانه داغ است. هر خبر یا اظهارنظری از سوی مقام‌های سیاسی دو طرف تلنگری به قیمت‌های می‌زند و آن را دچار نوسان می‌کند. تا لحظه تهیه این گزارش، قیمت دلار نزولی بوده و نوسانات طلا نیز همین مسیر را طی کرده است. بازار کالاهای وارداتی که گره‌گورت‌تری با قیمت دلار دارد نیز راكد شده است. حتی برخی سایت‌ها برچسب ناموجود بر کالاهای خود زده‌اند. حوالی ظهر سری به چند بازار در مشهد می‌زنیم تا حال‌وهوا و تأثیر اخبار بر این بازارها را از نزدیک مشاهده کنیم.

گرچه برخی بر این باورند که نباید سرنوشت اقتصاد را به مذاکرات سیاسی گره زد، اما در عمل، تأثیرپذیری بازارها از تحولات و اخبار سیاسی، واقعیتی انکارناپذیر است. این پیوستگی به‌ویژه در اقتصاد ایران، باشدت بیشتری مشاهده می‌شود، به‌گونه‌ای که حتی گمانه‌زنی‌های سیاسی نیز می‌تواند موجب نوسان در شاخص‌های اقتصادی و تغییر انتظارات در بازارهای مختلف شود.

علت این اثرپذیری را می‌توان در ساختار وابسته اقتصاد ایران به درآمد‌های نفتی، محدودیت‌های ناشی از تحریم و نقش پررنگ دولت در اقتصاد جست‌وجو کرد. در چنین شرایطی، هر نشانه‌ای از بهبود یا تشدید روابط خارجی، مستقیماً به عنوان سیگنالی برای تغییر در مسیر دسترسی به منابع ارزی، حجم تجارت خارجی و حتی تورم تعبیر می‌شود و بر رفتار فعالان اقتصادی تأثیر می‌گذارد.

● رکود طلا

اگر کسبه را حساب نکنیم تعداد مشتری‌های بازارهای طلا در خیابان امام خمینی^(۱) و مدرس شاید به اندازه انگشتان دو دست هم نباشد. تماشای ویت‌ترین‌ها فرصتی می‌دهد برای گفت‌وگوی کوتاه با چند کسبه. می‌گویند اگر کسی مجبور به خرید یا فروش نباشد ترجیح می‌دهد که فعلاً دست‌نگاه دارد، البته بعضی‌ها هم نگران نزول بیشتر قیمت هستند و از روی هیجان دست به فروش می‌زنند. باوجوداین اغلب کسبه از صبح خرید و فروشی نداشته‌اند.

تابلو طلافروشی‌ها قیمت ۷ میلیون و ۶۱۰ هزار تومان را نشان می‌دهد. سکه، خریداری ندارد. این از صبحت‌های دو م‌رد که برای فروش چند سکه طلا به بازار آمده‌اند، فهمیده می‌شود. از همان ورودی در هر مغازه می‌پرسند که خرید سکه دارید؟ و خروج سریعشان نشان دهنده جواب منفی است که شنیده‌اند.

دقت در گفت‌وگوها نشان می‌دهد که محوریت صحبت‌ها مذاکره است. یک فروشنده جوان برای اینکه بر اطمینان خود از پیش‌بینی روند نزولی طلا تأکید کند، مدام می‌گوید که شرط می‌بندم تا بعد از ظهر طلا کمتر از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد

● کساد دلار

از دحام دلار فروشان غیررسمی در خیابان امام خمینی^(۲) زیاد است. قیمت‌ها لحظه‌ای تراز قبل است. اگر بخواهید دلار خود را بفروشید تا این لحظه میانگین قیمت ۹۴ هزار تومان است، اگر هم بخواهید بخرید حدود ۹۵ هزار تومان. البته بستگی به چند عامل دارد مثلاً تعداد یا نوع و رنگ اسکناس، برای همین می‌گوییم میانگین. باوجوداین بازار دلار در این نیم‌روز کساد است، این موضوع را هم می‌توان دید و هم اینکه افرادی که در آنجا بساط فروش ارز دارند و افراد فعال در این بازار، می‌گویند. آن‌ها در پاسخ به این سؤال که خریدار بیشتر است یا فروشنده،

طعم تلخ گرانی میوه در کام مردم

میوه خوردن هم لاکچری شد



عشاق میوه در بازار

حمید آزادی با اشاره به اینکه این میوه‌ها از قبل انبار شده و درحال حاضر برای فروش به بازار وارد می‌شوند، توضیح می‌دهد: زمانی که یک نوع میوه فراوان است قیمت آن کاهش می‌یابد و زمانی که آن نوع میوه کمیاب است گران می‌شود. کم‌اینها

عشاق میوه در بازار

هزینه حمل‌بار بر میوه‌هایی که از شهرستان‌ها وارد می‌شود نیز اضافه می‌گردد. همچنین با افزایش هزینه سردخانه‌ها روبه‌رویییم. وی یادآور می‌شود، به‌همین دلیل قیمت میوه‌های آخر سال که اکنون توزیع می‌شود افزایش یافته است اما با

سیدعلی عقیلی، کارشناس اقتصادی: شرکتهای واردکننده تمایلی به واردات ندارند. از سوی دیگر نوسانات رو به بالای ارز موجب می‌شود که برخی افراد از فروش دست بکشند که باعث کمبود کالا در بازار می‌شود

● موج انتظار در بازار

با توجه به مذاکرات، بازارهای مختلف از طلا و ارز گرفته تا خودرو و کالاهای دیجیتال، به‌حالت‌انتظار و رکود فرو رفته‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیشتر افراد از هرگونه معامله خودداری می‌کنند و نوسانات قیمتی ناشی از اخبار سیاسی، رفتار بازار را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. در این وضعیت، تنها کسانی که ناچار به

خرید و فروش هستند در بازار حضور دارند و دیگران ترجیح می‌دهند صبر کنند.

در مجموع، وابستگی ساختاری اقتصاد ایران به عوامل بیرونی مانند مذاکرات سیاسی و تحولات ارزی، بازارها را در وضعیت شکننده‌ای قرار داده است. اگرچه امیدواری‌هایی درباره کاهش قیمت‌ها در صورت توافق وجود دارد، اما نگرانی از شکست مذاکرات و افزایش ناگهانی نرخ ارز در میان فعالان بازار پررنگ است. به نظر می‌رسد تا زمان روشن شدن نتایج مذاکرات و انتشار اخبار جدید، بازارها در وضعیت بلاتکلیف و مه‌آلود باقی خواهند ماند.

نشست

خروج قطار سریع‌السیر مشهد-تهران از بین‌بست

تعیین تکلیف طرح قطار سریع‌السیر به شورای ملی اقتصادی رسید



در جریان برگزاری صدویست و نهمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان مقرر شد تا یک هیئت‌ویژه‌استانداری خراسان رضوی، مصوبه‌قطعی‌شورای عالی اقتصادی کشور را درخصوص پروژه قطار سریع‌السیر دریافت کند تا بر این اساس همه‌اعتبارات تکمیل طرح به آن بخشی از مسیر اختصاص پیدا کند که در خراسان رضوی واقع شده است.

به گزارش شهرآرانیوز، صدویست و نهمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی یا دستورکار «بررسی آخرین وضعیت قطار برقی و سریع‌السیر مشهد به تهران» دیروز با حضور غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی و جمعی از مسئولان دستگاه‌های اجرایی، نمایندگان سازمان‌های دولتی و مدیران بخش خصوصی برگزار شد.

● پایان کسری بودجه در پروژه قطار برقی مشهد-تهران مهم‌ترین دستورکار جلسه دیروز بررسی وضعیت قطار برقی مشهد به تهران بود. در این جلسه، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان دو پیشنهاد برای گره‌گشایی از این پروژه داشت. اول اینکه شورای اقتصاد کشور به‌طور مستقیم برای اجرای این پروژه مصوبه رسمی و لازم‌الاجرا صادر کند و دوم اینکه همه اعتبارات تکمیل طرح به آن بخشی از مسیر اختصاص پیدا کند که در خراسان رضوی واقع شده است.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان در تشریح جزئیات این موضوع، بیان کرد: براساس این طرح که با سرمایه اولیه ۱۱.۵ میلیارد یوان از طرف شرکت چینی آغاز شد، قرار بود در مدت چهار سال دو زیرساخت موازی ریلی در حوزه بار و مسافر ایجاد شود که در بخش مسافری، حداکثر سرعت قطار به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، زمان سفر را به شش ساعت کاهش می‌دهد و هر رام قطار آن در سرفاصله‌های ۱۰ دقیقه‌ای به ایستگاه می‌رسند. در بخش باربری هم حداکثر سرعت قطار به ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و ظرفیت جابه‌جایی سالیانه ۱۰ میلیون تن بار را دارد.

علی‌اکبر لبافی‌گفت: بیش‌بینی کارشناسی این است که این خط ریلی سالیانه ۱.۶۵ میلیون مسافر و ۶.۷۹ میلیون تن بار را جابه‌جا کند که خیلی خوب است، اما طبق برآورد سال ۱۴۰۱، هزینه لازم برای اجرای این پروژه به بیش از ۲۱ میلیارد یورو رسیده و هر ماه که به زمان تأخیر این پروژه افزوده می‌شود، سرجمع هزینه‌های آن بیشتر و بیشتر می‌شود.

محسن زنگنه، رئیس مجمع نمایندگان استان، در این جلسه با کلاه‌ای از اینکه روند تکمیل مطالعات این پروژه به‌کندی جلو می‌رود، بیان کرد: هزینه برآوردی این پروژه در بودجه ۱۴۰۴ به حدود ۷۴۰ میلیارد تومان رسیده است، اما وقتی که به‌موضوع به‌دقت رسیدگی می‌کنیم، می‌بینیم شرکت واسط بدون اینکه حتی شورای عالی اقتصاد مصوبه رسمی داشته باشد، رفته‌اند تا فهم نام‌ه امضا کرده‌اند و علاوه بر این، با اینکه سرمایه اولیه واریز شده، هنوز مطالعات این پروژه به سرانجام نرسیده است.

● اهمیت برقی‌سازی خط ریلی مشهد-تهران

سپس، مصطفی نصیری، مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی، با اشاره به اهمیت پروژه برقی‌سازی مسیر ریلی مشهد-تهران اظهار کرد: در سال‌های گذشته، مذاکرات متعددی برای اجرای این پروژه صورت گرفت و حتی در چند مرحله تا استانه عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی، از جمله یک شرکت چینی نیز پیش رفتیم، اما متأسفانه هیچ‌کدام به نتیجه‌نهایی نرسید. وی ادامه داد، در مقطعی نیز با قرارگاه خاتم‌الانبیاء قرارداد منعقد شد و بخشی از شبکه برق بالاسری نیز در مسیر مستقر شد، اما اجرای کامل پروژه محقق نشد. اکنون شورای ملی زیارت تصمیماتی گرفته است که امیدواریم این بار به نتیجه برسد. نصیری با اشاره به اعتبار پروژه گفت: این طرح، بخشی از یک پروژه دو میلیارد یورویی است که شامل بهسازی مسیر، احداث خط جدید و راه‌اندازی قطارهایی با سرعت طراحی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت و سرعت عملیاتی ۲۰۰ کیلومتر برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر برای قطارهای باری می‌شود. مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی بیان کرد، برقی‌سازی مسیر تهران-مشهد در فاز نخست این طرح قرار دارد و برقی‌سازی سایر مسیرها نظیر تهران-تبریز در فاز بعدی اجرا خواهد شد.

پس از کش‌وقوس‌های فراوان، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان هر دو پیشنهاد دبیرخانه را تصویب کرد تا بر این اساس، استانداری مکلف شود با تشکیل هیئتی از نمایندگان دستگاه‌های مرتبط، موضوع را از شورای عالی اقتصاد کشور پیگیری کند. هدف، کسب یک مصوبه لازم‌الاجرا برای وزارت راه و شهرسازی خواهد بود تا بر این اساس، همه اعتبارات عمرانی موجود در این حوزه بر بخش استانی پروژه متمرکز شود.

● نمایشگاه «اینوکس» (سرمایه‌گذاری) با محور بورس، بیمه و بانک

استاندار خراسان رضوی در این جلسه گفت: نمایشگاه «اینوکس» (سرمایه‌گذاری) با محور بورس، بیمه و بانک که اواخر اردیبهشت امسال با حضور همه مدیران اقتصادی کشور در مشهد برگزار می‌شود، فرصت کم‌نظیری برای ارائه برنامه‌های مشخص به منظور رفع چالش‌های این حوزه است. مظفری افزود، این رویداد اقتصادی برای نخستین بار پس از شانزده دوره برگزاری در تهران با مشارکت وزارت امور خارجه و دیگر دستگاه‌های اجرایی به میزبانی مشهد از ۳۱ اردیبهشت ماه تا سوم خردادماه امسال برگزار می‌شود.