

جای این موجود در خانه نیست



سید هاشم دقیق

علاقه مندان به محیط زیست با خواندن تیترو دیدن عکس خوب می دانند چه می خواهیم بگوئیم. از بازار سیاه خرید و فروش حیوانی که این روزها فروشش در بعضی فروشگاه های حیوانات خانگی شروع شده و بیش از پیش هم رواج یافته است. در شهر می توان با سر زدن به این فروشگاه ها راحت به آن دست یافت و این دل هرحیوان دوستی را به درد می آورد.

نگهداری سنجاب و بزرگ کردن یک بچه سنجاب به عنوان حیوان خانگی می تواند هم برای شما و هم سنجاب فاجعه بار باشد. این موجود زیبا و بانمک برای غذا، حمایت و همراهی، از غریزه وابستگی به دیگران برخوردار نیست و برای هم زبستی با انسان مناسب نمی باشد. آن ها به راحتی با محیط جدید خو نمی گیرند.

در ایران دو گونه سنجاب درختی وجود دارد سنجاب ایرانی (زاگرس) در رشته کوه های زاگرس و سنجاب بلوچی در نستان های استان سیستان و بلوچستان زندگی می کند. گونه دوم یعنی بلوچی خوشبختانه در بازار یافت نمی شود. آن هم به خاطر احترامی که بومیان به این حیوان می گذارند و اجازه شکار آن را به کسی نمی دهند. اما گونه اول یعنی زاگرسی در بازار حیوانات یافت و خرید و فروش می شود.

می خواهیم دلایل نخریدن و نگهداری از سنجاب را به شما توضیح دهیم. تا شاید راهی برای نجات سنجاب و جنگل و حتی خودتان باشد.

چرا برای ما مضر است

اولین نکته و مهم ترین نکته این است که چونندگان ناقل بیماری های خطرناک به انسان هستند، مانند، بیماری های انگلی، قارچی، باکتریایی، ویروسی، از بیماری های خطرناک می توان به سالمونلا، بریسینا، نیوکاسل، کمپیلیو باکتر، جرب و درما توفیتور اشاره کرد.

دندان های سنجاب مدام در حال رشد است، یعنی مانند ناخن هر روزه رشد دارد. آن ها همه چیز را می چوند، دیوارها، دسته های چوبی مبلمان و میز و صندلی ها. سنجاب ها در تمام طول زندگی شان این کار را انجام می دهند و نمی توان به آن ها آموزش داد که چه چیزی را نباید بچوند!

سنجاب های بالغ ناخن های تیز تیغ مانند ای دارند که مناسب پریدن و گرفتن و بالارفتن است. این ناخن ها همانند ناخن های گربه ها در پنجه شان جمع نمی شود و باعث آسیب به اسباب و لوازم خانه و پرده ها و به خصوص پوست شما می شود.

● سنجاب ها برای اینکه کجاف کنند هم قابل تعلیم و آموزش نیستند.

نکته: انجمن ملی توان بخشی حیات وحش در جمله ای گفته است: «یک سنجاب حبس شده در خانه همیشه به دنبال راهی برای فرار است و این رفتار در او تغییر نمی کند.»

نسل کشی مستقیم و غیر مستقیم این جوئنده

● در اسارت بچه دار نمی شوند و فقط در طبیعت این امر ممکن است. برای همین نوزادان سنجاب از طبیعت شکار می شوند و به شهرهای مختلف انتقال پیدا می کنند و فروخته می شوند. تغییر مکان و جابه جایی، استرس بسیاری را به آن ها وارد می کند و ممکن است رفتار پر خاشاگرانه از خود نشان دهند یا آن قدر دچار استرس بالایی شوند که سکه کنند و بمیرند. پس بخش زیادی از این نوزادان سنجاب در جا به جایی تلف می شوند.

● در موارد دیگر پس از خرید این جانوران، به دلیل نگهداری نامناسب در منزل و اسارت می میرند.

نکته: پس خرید و فروش و نگهداری این جوئنده بازگوش باعث انقراض و به خطر افتادن نسلش می شود.

آسیب به محیط زیست

● درختان، مخصوصا درختان بلوط و گردو در جنگل های زاگرس وابسته به سنجاب ها هستند، زیرا این موجودات برای ذخیره غذایی خود در فصل سرما بلوط و گردو را در زیر خاک پنهان می کنند و در فصل زمستان همه ای دانه ها را پیدا نمی کنند و همین امر باعث رشد درختان و نهایت جنگل می شود و نبود جوئنده بازگوش در محیط زیست آثاری منفی بر روند طبیعی جنگل و در نتیجه نابودی آن دارد.

● علاوه بر این سنجاب ها به شدت به دود حساس هستند و برای همین شکارچیان در نزدیکی ورودی لانه این حیوان آتش روشن می کنند تا دود باعث شود سنجاب های بالغ فرار کنند و شکارچی با خیال راحت بچه ها را شکار کند و از لانه بردارد. این امر در بعضی مواقع باعث می شود کنترل آتش از دست شکارچی خارج و باعث آتش سوزی جنگل شود.

نکته: ارزش هر درخت بلوط ۵۰ ساله معادل ۲۰ میلیارد تومان است..

نکته کلیدی و آخر

سنجاب های جوان و کم سن نیاز دارند تا برای یادگیری مهارت های لازم به مدت شش تا هشت هفته اول زندگی را با سایر سنجاب های بالغ باشند. پس از هشت هفته آن ها دیگر سنجاب های بالغ را قبول نمی کنند. بنابراین سنجابی که به تنهایی بزرگ شود مهارت های لازم را یاد نمی گیرد و در صورت رها شدن در طبیعت از گرسنگی می میرد.

پس بهترین راه برای مقابله با این مشکل و فاجعه زیست محیطی نخریدن سنجاب است. با این کار دیگر بازار فروش غیر قانونی این موجود دوست داشتنی راکد شده و شکارچیان میلی به شکار نخواهند داشت و سنجاب ها در جنگل های زیبای زاگرس باقی می مانند و جنگل پویاتر می شود.

پرسش از شما، پاسخ از ما



همراهان گرامی می توانید پرسش های خود با موضوع پزشکی، روان شناسی و شخصیت شناسی را به روش های زیر با ما در میان بگذارید و در کوتاه ترین زمان ممکن پاسخ آن ها را در همین صفحه مشاهده کنید.

پیامک: ۰۲۸۹۳۰۰ پیام رسان: ۰۵۴۴۵۸۰۶

مانور مرگ روی دو چرخ!

درباره ضرورت توجه به قوانین موتورسواری که نزدیک به نیمی از تصادفات شهر را به خود اختصاص داده است



پوشش مناسب

کلاه: به سر داشتن کلاه ایمنی از بیش از ۷۰ درصد صدمات وارد شده به سر و جمجمه جلوگیری می کند.

لباس: لباس موتورسوار باید رنگ روشن یا دارای شب رنگ باشد تا در شب بهتر دیده شود. از پوشیدن کفش مناسب نیز غافل نشویم.

اجتناب از حواس پرتی

● استفاده نکردن از وسایل ارتباطی مثل تلفن همراه
● پرهیز از عوامل حواس پرتی مثل مصرف الکل یا مواد مخدر
● جلوگیری از جوگیری در زمان حرکت مثل بروز حرکات نمایشی و از دست دادن کنترل موتورسیکلت و احتمال برخورد با موانع، عابران پیاده یا خودروهای دیگر

موتورسواری مشهد به روایت آمار و ارقام

توجه: آمار پیش رو مربوط به دوازده ماه سال گذشته است

تعداد پلاک

۵۲۸ هزار و ۶۱۹ دستگاه

بیشترین رنج سنی تصادف کنندگان

بین ۱۷ تا ۳۰ سال

سهم موتور ها از تصادفات

۳ درصد

سهم موتورسیکلت ها از مجموع تصادفات شهر مشهد

۱ درصد

برخورد با موتور

۱۹ درصد

برخورد با وسیله نقلیه

طرح هایی برای کاهش خطر

با توجه به آمار افزایشی تخلفات در حوزه موتور سیکلت ها، پلیس راهور در جهت کاهش تصادفات اقداماتی را به صورت مستمر در دستور کار قرار داده است که مهم ترین آن ها عبارت است از:

- توقیف ساعتی موتورسیکلت سوار متخلف و آموزش موتورسیکلت سواران در محل (طرح موتور یار)
- توقیف موتورسیکلت های دارای تخلفات حادثه ساز و بدون گواهی نامه و اعزام موتورسیکلت سوار متخلف به مقام قضایی
- طرح گواهی نامه آسان و یک روزه برای موتورسیکلت سواران بدون گواهی نامه
- اهدای کلاه ایمنی به موتورسیکلت سواران بدون کلاه ایمنی
- تهیه، تولید و پخش محصولات فرهنگی با عناوین آموزشی ترافیکی و با محوریت ارتقای فرهنگ ترافیک و رویکرد کاهش تصادفات در رسانه های سمعی و بصری
- برگزاری کارگاه های آموزشی ترافیکی مختص موتورسیکلت سواران



بیشترین علت تامة تصادفات

● تخطی از سرعت مطمئنه
● نداشتن توجه کافی به جلو
● رعایت نکردن حق تقدم

بیشترین تخلفات

● استفاده نکردن از کلاه ایمنی
● حرکات نمایشی مثل تک چرخ زدن، ورود به لاین ویژه، حرکت در پیاده رو

کدام مناطق

تصادفات موتورسیکلت ها در شهر مشهد بیشتر در مناطق ۴، ۳، ۵، ۶ و ۷ و مناطق حاشیه نشین شهر به دلیل تعداد زیاد موتورسیکلت ها و نبود معابر مناسب و استاندارد است.

اول بخوانید بعد برانید!
یک موتورسیکلت سوار برای اینکه با ایمنی کامل در سطح معابر شهر موتورسواری کند موظف است حواشی به موارد زیر باشد:

توجه به تجهیزات

● چکاپ دوره ای و وسیله نقلیه شامل ترمزها، چراغ ها و...

توجه به وضعیت آب و هوا و مسیر

● شناخت و آشنایی با مسیر
● اصولی راندن در شرایط جوی خاص مثل زمان بارندگی و لغزندگی

آموزش و مهارت

● شرکت در دوره های آموزشی برای رعایت اصل رانندگی
● تمرین منظم مهارت های سواری، شامل تمرزگیری و پیچیدن

آگاهی از قوانین و مقررات رانندگی

● رعایت قوانین و شناخت تابلوها و علائم
● توجه به حقوق دیگر کاربران ترافیکی

ترکیب ایمنی و رفتار

● اجتناب از رفتارهای پرخطر مثل سبقت، سرعت و...
● تعامل دوستانه و محترمانه با دیگر رانندگان
● رعایت ایمنی تردد برای ترک نشینان

تعداد تصادفات فوتی

۲۴۸ مورد
(تعداد جان باخته ۲۷۵ نفر)

ساعت های تصادف

بین ساعت ۱۴ تا ۱۸
حدود ۲۰ درصد

تعداد تصادفات جرحی

۲۲ هزار و ۹۰۸ مورد
(تعداد مجروحان ۲۴ هزار و ۷۱۹ نفر)

تعداد گواهی نامه های صادر شده

حدود ۱۱ هزار گواهی نامه

۵۷۸ هزار و ۲۳۸ مورد
مجموع اعمال قانون موتورسیکلت ها در سال ۱۴۰۲ که نسبت به مدت مشابه سال قبل معادل ۱۲۰ درصد افزایش داشته است.

۱۲۰ درصد افزایش

قانون چه می گوید

برابر ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی تمامی قوانین و مقررات عمومی مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در مورد موتورسیکلت ها نیز جاری است. حرکت در پیاده روی در جهت مخالف مسیر مجاز، ایجاد عمدی صدای ناهنجار، حمل بار غیرمتعارف، حرکت نمایشی مارپیچ، تک چرخ، حمل یدک، عدم استفاده از کلاه ایمنی و تردد در خطوط ویژه اتوبوس رانی یا موتورسیکلت تخلف محسوب شده و مأموران موظف اند ضمن صدور قبض جریمه نسبت به توقیف موتورسیکلت حداکثر به مدت یک هفته و در صورت تکرار یک ماه اقدام کنند.