

مدیر حوزه علمیه خراسان در بازدید از فاز یک خط ۳ قطار شهری:

اقدامات مدیریت شهری در مترو مشهد، فوق العاده و جهادی است

گزارش خبری



محمد کامران

کارگاه فاز اول خط ۳ مترو مشهد که لقب اولین مسیرریلی زیارت را به دوش می‌کشد و قرار است مترو مشهد را به حرم مطهر رضوی متصل کند، بعد از تست گرم موفق اسفند ماه، همچنان ۲۴ ساعته فعال است و دارد روزهای پایانی ساخت وسازش را طی می‌کند تا در اردیبهشت ماه بالاخره در اختیار مردم مشهد و زائران قرار بگیرد. اما در ادامه بازدیدهای مستمر از فاز اول خط ۳ قطار شهری، اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، شهردار مشهد و جمعی از مدیران حوزه خراسان بازدیدی دوساعته از آخرین روند ساخت وساز دو ایستگاه مترو میدان شهدا و باب‌الجواد^(ع) در خط ۳ داشتند و از نزدیک در جریان این آبرپروژه شهری قرار گرفتند.

افتتاح ایستگاه شهید فکوری در روز میلاد حضرت معصومه^(س)

محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد خیلی خوشحالم که به بهره‌برداری از پروژه فاز اول خط ۳ قطار شهری نزدیک می‌شویم. طبق وعده‌ای که

دادیم به زودی این فاز از خط ۳ قطار شهری مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید و در اختیار مردم قرار می‌گیرد. ما از بزرگان استان و شهر خواش کردیم از این پروژه عظیم که زیر زمین در حال انجام است، بازدید داشته باشند و اگر نظری دارند، به مدیریت شهری منتقل کنند و از همه مهم‌تر اینکه زحمات همکاران ما را ببینند و از نزدیک در جریان اقدامات قرار بگیرند؛ در همین راستا میزبان اسلام‌والمسلمین خیاط، مدیر حوزه علمیه استان خراسان، به همراه معاونان و همکارانشان بودیم. این نوید را می‌دهیم که به زودی ایستگاه نهایی خط ۲ یعنی ایستگاه شهید فکوری در شهرک سلامت،

در میلاد فرخنده حضرت فاطمه معصومه^(س) به بهره‌برداری خواهد رسید و فاز یک خط ۳ نیز به زودی با حضور مقامات عالی کشور و رئیس جمهور به بهره‌برداری می‌رسد و خدمت ارزنده‌ای که باید به زائران و مجاوران ارائه شود، محقق خواهد شد.

● بدون همدلی همه مسئولان، مترو مشهد به سرانجام نمی‌رسید

حجت الاسلام والمسلمین علی خیاط، مدیر حوزه علمیه خراسان آنچه امروز در مترو مشهد بازدید کردیم، یک اقدام فوق العاده چه از نظر مهندسی، فنی و هنری و چه از نظر سرعت کار جهادی است. این بی‌نظیر است که در مدت بسیار کوتاهی حجم زیادی از کار را شهرداری آماده کرده است و امیدواریم فاز یک خط ۳ در دهه کرامت افتتاح شود و زائران و مجاوران از برکات این زحمات بهره‌مند شوند. به شهردار، ریاست و اعضای شورای شهر و این تیم فنی جهادی که پای این کار هستند و با این سرعت تلاش می‌کنند، خداقوت می‌گویم. توصیه من این است که این اقدامات مستندسازی شود و در اختیار مردم قرار بگیرد تا مردم هم از این حجم کار و تلاش‌هایی که صورت می‌گیرد، مطلع شوند؛ این اقدامات کاری معمولی نیست و کارکردن در عمق ۴۵ متری زیر زمین کاری بسیار فنی و سخت و در عین حال بسیار ارزشمند و فوق العاده است. هزینه‌های این پروژه کم نیست و اگر همدلی و همراهی شورای شهر، شهرداری، استانداری و دولت نبود و همه در کنار هم قرار نمی‌گرفتند، این کار پیش نمی‌رفت و در این میان از تولیت آستان قدس رضوی نیز تشکر می‌کنم که همکاری‌های بسیار ارزشمندی داشت. مشهد شهری بین‌المللی است و باید در دولت برای ساخت مترو اعتباراتی تعیین شود. ایستگاه باب‌الجواد^(ع) مانند یک میقات برای زیارت است، که زائران از لحظه‌ای که از قطار پیاده می‌شوند، وارد حال و هوای حرم می‌شوند، شرایط زیارت به خود می‌گیرند و از نظر روانی آماده زیارت می‌شوند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اهمیت بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و فنی روز دنیا در ارائه خدمات شهری، بر ضرورت توسعه ساختارهای خلاق و نوآورانه در مدیریت شهری تأکید کرد.

مهدی ناصحی با بیان اینکه شهرداری مشهد روزانه خدمات گسترده‌ای به شهروندان ارائه می‌دهد، اظهار کرد: شهرداری مشهد بیش از پانصد خدمت متنوع را برای تسهیل زندگی مردم ارائه می‌دهد که بیش از پنجاه مورد آن مستقیماً در تماس با شهروندان و زندگی روزمره آنان قرار دارد. این حجم از خدمات، ایجاب می‌کند که مدیریت شهری به صورت شبانه‌روزی در حال فعالیت باشد.

● خلاقیّت و نوآوری، لازمه پاسخگویی به نیازهای شهروندان **وی با تأکید بر اینکه در شرایط کنونی، ارائه خدمات شایسته به شهروندان بدون استفاده از آخرین دستاوردهای علمی و فنی ممکن نیست، افزود:** برای پاسخگویی مناسب به نیازهای روزافزون مردم،



● بدون تلاش فراگیر، فاز یک خط ۳، سال ۱۴۰۶ افتتاح می‌شد

حسن موحّدیان، عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

مترو یکی از ضروری‌ترین نیازهای حمل و نقلی ماست؛ چون در مسیرهایی که مسافران زیادی داریم، نمی‌توان این حجم از تقاضای سفر را با اتوبوس و تاکسی پاسخگویی کرد و برای همین هم شورای ششم حساسیت ویژه‌ای روی این کلان پروژه ملی داشت. ما ساخت خط ۳ مترو مشهد را جزو اولویت‌های خودمان قرار دادیم و پروژه را به چند فاز تقسیم کردیم که فاز نخست آن، برای مدیریت شهری بسیار حائز اهمیت است. زیرا انتقال مسافران از خطوط ۱ و ۲ به حرم مطهر رضوی را تسهیل می‌کند. امیدواریم این پروژه اردیبهشت ماه امسال با حضور رئیس جمهور افتتاح شود. از تلاشگران این عرصه، اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار، مدیرعامل شرکت ساخت قطار شهری، کارگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ع) و همه مهندسان و کارگران کمال تقدیر و تشکر را دارم. اگر پیشرفت این پروژه به حالت عادی دنبال می‌شد، فاز یک خط ۳ مترو در سال ۱۴۰۶ به بهره‌برداری می‌رسید ولی با همت جمعی، این پروژه به زودی بهره‌برداری خواهد شد.

خلاقیّت و نوآوری باید جزو اولویت‌های راهبردی مدیریت شهری قرار گیرد. **ناصرحی** هزینه‌های اداره شهر مشهد را بسیار بالا توصیف کرد و گفت: با بهره‌گیری از توان نخبگان و استفاده تجمّعی از نظرات تخصصی آنان می‌توان راهکارهایی کم هزینه‌تر و بهره‌ورتر برای اداره شهر به دست آورد. به همین منظور، ساختارهای مرتبط با نوآوری در مجموعه مدیریت شهری ایجاد شده‌اند و هم‌اکنون نیز همکاران ما در حال طراحی این ساختارها و بهره‌گیری از دیدگاه‌های نخبگان و دانشگاهیان هستند.

وی همچنین به ظرفیت‌های موجود در مشهد برای توسعه نوآوری اشاره کرد و گفت: کارخانه نوآوری مشهد یکی از ظرفیت‌های بسیار مهم در این زمینه است که می‌تواند به کانونی برای تمرکز ایده‌ها و طرح‌های دانش بنیان تبدیل شود. بر همین اساس، شهرداری مشهد مکلف شده است زون‌های نوآوری شهری را طراحی و با ایجاد استقلال برای شرکت‌های دانش بنیان و تعامل با نخبگان، مسیر توسعه و مدیریت شهری را در این مناطق پیگیری کند. وی تأکید کرد: ضروری است نگاه خلاق و نوآورانه، به صورت یک جریان پیوسته در ساختار اجرایی مدیریت شهری نهادینه شود تا بتوان در کنار افزایش کیفیت خدمات، بهره‌وری و پایداری اقتصادی نیز تضمین شود.

انگیزه سرمایه‌گذاران برای بازسازی خانه‌های تاریخی مشهد

کاملان

تخریب یا رها شدن تا تخریب کامل، این سرنوشت بسیاری از خانه‌های تاریخی و واجد ارزش مشهد در حادقلش شش هفت سال گذشته بوده است. قوانین دست‌وپاگیر برای تغییر مدل بهره‌برداری، پیچ‌وخم‌ها و مشکلات مرمت و از همه مهم‌تر حمایت نکردن از مالکان بناها و خانه‌های تاریخی دست‌به‌دست هم داده بود تا ریشه تعداد اندک خانه‌های ارزشمند باقی‌مانده این شهر را خشک کند. این رویه اما با مصوبه حمایتی شورای شهر مشهد و تعامل شهرداری با مالکان این خانه‌ها برای حفظ آن‌ها و استفاده از مشوق‌هایی که برایشان پیش‌بینی شده، مدتی است که تغییر کرده است و صاحبان بناهای تاریخی، به جای تخریب، قدم در مسیر مرمت این خانه‌ها و استفاده دوباره از آن‌ها در قالب خانه موزه، کافه‌گالری و اقامتگاه گذاشته‌اند. در همین راستا سه خانه در دست مرمت «ذاکراده» در کوچه باغ عنبر، خانه موزه «قرپا» در کوچه سراب و خانه تاریخی مرمت‌شده «بهرامی» در خیابان امام‌رضا^(ع)، میزبان اعضای کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر مشهد بودند. بناهایی که توسط مالکان یا بخش خصوصی با استفاده از حمایت‌ها و مشوق‌های مدیریت شهری مرمت و بازسازی شدند.

● مشوق‌های مدیریت شهری برای احیای تاریخ شهر

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد در حاشیه این بازدید با

با شورا

تغییر نگاه سنتی مدیریت شهری به رویکردهای فناورانه

دومین دوره از رویداد ملی خلاقیت و نوآوری شهری در مشهد در حالی هفته‌اول اردیبهشت برگزار می‌شود که نگاه مدیران شهری از مدل‌های سنتی به رویکردهای فناورانه تغییر یافته است و امید می‌رود این رویداد، سرآغاز تحولی بنیادین در ساختارهای مدیریت شهری باشد. این رویداد با هدف تبادل ایده‌های نوآورانه و ارائه راهکارهای کاربردی برای حل چالش‌های مدیریت شهری در مشهد برگزار می‌شود. این رویداد همچنین فرصتی برای گرد همایی نخبگان، استارت‌آپ‌ها، متخصصان و فعالان حوزه شهری فراهم کرده است تا با ارائه طرح‌های نوین، زمینه‌ساز بهبود کیفیت زندگی شهروندان باشند. حمل‌ونقل و ترافیک، فضاهای فرهنگی و مذهبی، مدیریت پسماند و محیط زیست، گردشگری و زیارت و اقتصاد شهری از جمله موضوعات محوری این رویداد هستند که برای هر کدام، راهکارهایی نوین از سوی شرکت‌کنندگان ارائه خواهد شد.

افتتاح ۴ مرکز تخصصی در هفته نوآوری

هم‌زمان با هفته خلاقیت و نوآوری امسال، چهار مرکز تخصصی نوآوری در شهر مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید. این مراکز در حوزه‌های تخصصی (شامل حمل‌ونقل، خدمات شهری، محیط زیست و هوشمندسازی شهری) فعالیت و بستری مناسب برای عملیاتی شدن ایده‌های خلاقانه را در حوزه‌های یادشده فراهم خواهند کرد. ایجاد و راه‌اندازی دفتر خلاقیت و نوآوری، تنها نقطه آغاز یک مسیر پرفراز و نشیب و البته مستمر است. شورای اسلامی شهر مشهد از مدیریت شهری به ویژه دفتر خلاقیت و نوآوری انتظار دارد امسال زمینه‌های تحقق شعار سال را از طریق توسعه زیرساخت‌های نوآورانه، جذب سرمایه‌گذاری‌های خرد و کلان مردمی در پروژه‌های شهری و حمایت از خلاقان و نوآوران شهری فراهم کند.

گزارش خبری

معاون خدمات شهری شهرداری تهران:

مشهد یکی از تمیزترین شهرهای ایران است

استادی معاون خدمات شهری شهرداری تهران و جمعی از معاونانش در بازدید از اقدامات استقبال از بهار ۱۴۰۴، مشهد را یکی از تمیزترین شهرهای ایران معرفی کرد و گفت: مشهد با وجود حجم زیاد زائر در طول سال، واقعاً یکی از تمیزترین شهرهای ایران است و امروز از فرایند پسماند و نظافت و رفت و روب شهر بازدید کردیم. شهرداری مشهد تلاش کرده است که شهری مناسب و تمیز برای زائران امام‌رضا^(ع) و در شأن این امام تدارک ببیند.

داوود گودرزی ضمن اشاره به انتقال تجربه‌ای میان مشهد و تهران افزود: برای اینکه شهر را برای مردم دل‌پذیرتر کنیم و به سمت شهر تاب‌آور برویم، باید فضای سبز را توسعه دهیم؛ ضمن اینکه قانون هم ما را موظف به این کار کرده است. البته مشکل کم‌آبی داریم که با همکاری بین شهرداری و وزارت نیرو می‌شود این مسئله را مدیریت کرد. اگر هماهنگی بین دستگاه‌ها باشد و خلاقیّت را به کار ببریم و به دانش بنیان‌ها اجازه خلاقیت بدهیم، می‌توانیم از این تنش عبور کنیم.

علیرضا جعفری، مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران، نیز با تأکید بر گستردگی و انسجام حوزه خدمات شهری در مشهد تصریح کرد: وضعیت تمیزی و نظافت و فضای سبز و... مشهد نشان می‌دهد که معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد همیشه پای کار هستند و با همکاری خوبی که باهم دارند، توانسته‌اند شهری زیبنده نام حضرت رضا^(ع) آماده کنند؛ آن‌هم با وجود اینکه در طول سال با حجم زیادی از تردد و زائران مواجه هستند.

● فضای سبز مشهد بی‌نظیر است

مدیرعامل سازمان پارک‌های شهرداری تهران نیز فضای سبز مشهد را از نظر تنوع و طراحی، فوق العاده خواند و گفت: همیشه، بارها به همکارانم در سازمان بوستان‌ها در شهرداری تهران گفته‌ام که مشهد از نظر طراحی فضای سبز و تنوع گل‌وگیاه، فوق العاده است و کارهای بی‌نظیر و بسیار خوبی در این شهر شده است. علی محمد مختاری ادامه داد: بررسی‌هایی هم که در کشور انجام شده است، موضوع فوق العاده بودن فضای سبز مشهد را تصدیق می‌کند و این بررسی‌ها نشان داده است که فضای سبز این شهر حرف اول را می‌زند و واقعاً نظیر ندارد.

خبر

نماینده مردم مشهد وعده داد

بررسی مشکلات بازار آجیل و خشکبار مشهد در مجلس

نماینده مردم مشهد و کلات و شهردار از پروژه تخصصی آجیل و خشکبار بازدید کردند. احسان عظیمی‌راد به‌همراه حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۵، از پروژه احداث مجتمع تخصصی آجیل، خشکبار و حبوبات مشهد در محله مهدی‌آباد بازدید و بر تسهیل در اجرای این پروژه و بررسی مسائل و مشکلات موجود در روند احداث آن تأکید کرد. در جریان این بازدید مدیر پروژه آجیل و خشکبار اهم مسائل و مشکلات پیش روی احداث این مجتمع را مطرح کرد و نماینده مردم مشهد در مجلس برگزاری جلسات با ارگان‌های مربوط، از جمله جهاد کشاورزی و بررسی موضوع در مجلس و پیگیری آن را مورد تأکید قرار داد. حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۵ مشهد، نیز با اشاره به اهمیت آبادانی منطقه و لزوم رشد و توسعه اقتصادی آن در قالب تعریف پروژه‌های مختلف، بر همکاری و همراهی با مدیران این پروژه به منظور تسریع در تکمیل مجتمع مذکور تأکید کرد.

در شهر

اتمام مطالعه و طراحی پیاده‌رو بولوار خیام

مطالعه و طراحی پیاده‌رو بولوار خیام در منطقه یک شهرداری مشهد و حدفاصل بولوار ملک‌آباد تا بولوار فردوسی انجام می‌شود. طراحی این محور مساحتی حدود ۲۰ هزار مترمربع را شامل می‌شود که یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی منطقه یک و شهر مشهد است. مطالعات فاز یک این پروژه شامل بخش‌های معمار، به اتمام رسیده و بررسی مطالعات فاز دو و اطلاعات ترافیکی و پس از آن طراحی این محور، در دستورکار امسال قرار داد.

کوتاه از شهر

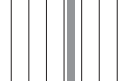
اجرای ۵۰ مترطول جدول قاشقی در خیابان شیعی

با توجه به درخواست‌های مردمی، مساحت پنجاه متر طول جدول قاشقی در کوچه بن‌بست خیابان شهید شیعی ۱۵۱ اجرا شد و عملیات روکش آسفالت نیز در مجموع با اعتبار شصصد میلیون ریال انجام شد.



حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر



حسین حسینی

رئیس کمیسیون ورزش و تفریح شورای اسلامی شهر مشهد



عکس: پانک‌لایف/شورای اسلامی شهر مشهد

عکس: پانک‌لایف/شورای اسلامی شهر مشهد

عکس: پانک‌لایف/شورای اسلامی شهر مشهد

عکس: پانک‌لایف/شورای اسلامی شهر مشهد

عکس: پانک‌لایف/شورای اسلامی شهر مشهد

خبر

