پرونده خط ۲ مترو مشهد چندروز دیگر بسته می‌شود

بهره‌برداری از ایستگاه مترو شهید فکوری در اردیبهشت

عسکری

خبر

طبق وعده شهردار مشهد، چندروز دیگر و در اردیبهشت ماه امسال، پازل خط ۲ قطار شهری مشهد تکمیل می‌شود تا یکی از بزرگ‌ترین ایستگاه‌های قطار شهری به نام ایستگاه شهید فکوری، آماده خدمت به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی شود؛ با این حساب در حالی‌که سایر کلان شهرها به جز تهران، هنوز حتی به فاز یک خط ۲ نیز نرسیده‌اند (فاز یک خط ۲ شیراز احتمالا در اردیبهشت و فاز یک خط ۲ تبریز طبق وعده در خرداد امسال افتتاح می‌شود)، ما پرونده خط ۲ را تمام و کمال می‌بندیم و چند روز بعد از این بهره‌برداری نیز مهیای بهره‌برداری از فاز یک خط ۳ مترو مشهد به عنوان تنها مسیر ریلی زیارت در کشور می‌شویم تا نشان داده شود که مترو مشهد با فاصله از دیگر کلان شهرها، همچنان در جایگاه اول قرار دارد. به گفته شهردار مشهد، این ایستگاه متصل‌کننده شهرک سلامت و مراکز درمانی به مرکز شهر است.

محمدرضا قلندر شریف افزود: ایستگاه سلامت با زیربنایی بالغ بر ۹ هزار مترمربع و در سه طبقه (شامل طبقه بلیت‌فروشی، طبقه تأسیسات و طبقه سکوی مسافر) احداث شده است.

۱۴ پله‌برقی در ایستگاه فکوری

وی با بیان اینکه ایستگاه شهید فکوری با استفاده از چهارده دستگاه پله‌برقی مسافران را از سطح خیابان به سکوی ایستگاه می‌رساند، گفت: برای احداث ایستگاه سلامت ۴۰ هزار تن آرماتور و ۲۰ هزار مترمکعب بتن استفاده شده است. با تکمیل این ایستگاه که مراحل پایانی خود را طی می‌کند، منطقه رضاشهر و بولوار فکوری به سیستم حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری متصل می‌شود و تأثیر بسزایی در کاهش ترافیک و آلودگی هوا خواهد داشت.

عکس: میلاد دستگاری | شهرآرا

امسال ۵۶۰ دستگاه دوچرخه اشتراکی و ایستگاه‌های شارژ موتور و دوچرخه‌های برقی به شهر اضافه می‌شود

شهرداری مشهد حامی حمل‌ونقل پاک

گزارش خبری

مهدی عسکری
روزنامه‌نگار

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با اشاره به برنامه‌های جدید این سازمان برای توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری امسال مشهد، گفت: امسال قرار است ۱۵۰ ایستگاه دوچرخه اشتراکی دیگر در مشهد جانمایی و احداث شود؛ ضمن اینکه ۵۶۰ دستگاه دوچرخه اشتراکی نیز به ناوگان دوچرخه‌های اشتراکی شهر اضافه خواهد شد.

قاسم طاهری در گفت‌وگو با شهرآرا بیان کرد: ازآنجاکه قرار است سیستم حمل‌ونقل پاک در ابعاد مختلف در شهر توسعه یابد، امسال راه‌اندازی ایستگاه شارژ دوچرخه‌های برقی و موتورهای برقی، نصب و راه‌اندازی ایستگاه دوچرخه‌های برقی اشتراکی و نصب و راه‌اندازی ایستگاه اسکوتر اشتراکی عملیاتی خواهد شد. وی افزود: همچنین قرار است شاهد افزایش و راه‌اندازی پارکینگ‌های مسقف دوچرخه‌های شخصی و راه‌اندازی و افزایش ایستگاه‌های مجازی دوچرخه و اسکوتر در شهر باشیم.

عکس: محسن پخشنده | شهرآرا

فعالیت ۱۷۰۰ دوچرخه اشتراکی در مشهد

وی با اشاره به اینکه اکنون شبکه دوچرخه‌های اشتراکی مشهد دارای ۱۷۰۰ دوچرخه است، بیان کرد: از این تعداد ۹۳۱ دوچرخه فعال‌اند و بخشی از ناوگان نیز در فرایند تعمیر و بهسازی قرار دارند. طاهری با اشاره به اینکه مدیریت شهری مشهد با هدف تسهیل در ورزش بانوان، اقدام به ایجاد ایستگاه‌های دوچرخه در ۱۰ بوستان فعال بانوان کرده است، افزود: در ایستگاه‌های بانوان ۱۳۵ دوچرخه فعال در اختیار بانوان شهر قرار دارد. به‌گفته مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد، با رشد ایستگاه‌ها و مسیرهای دوچرخه در مشهد، اکنون شمار ایستگاه‌های دوچرخه در مشهد به ۲۰۴ ایستگاه رسیده؛ ضمن اینکه از ابتدای آغاز به‌کار این مُد حمل‌ونقلی، تاکنون ۲۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه نیز در شهر ایجاد شده است.

صرفه‌جویی روزانه ۷۰۰ لیتر سوخت

وی همچنین شبکه پاک حمل‌ونقل مسافر در مشهد را عامل صرفه‌جویی هفتصد لیتری سوخت در روز اعلام کرد و درباره نحوه استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی مشهد نیز بیان کرد: برای این مهم در اولین گام باید ثبت‌نام در نرم‌افزار «شهرمن» مشهد انجام شود؛ پس از احراز هویت در قسمت دوچرخه (سامانه دوچرخه‌های اشتراکی)، تأییدیه در سامانه انجام خواهد شد و استفاده به‌صورت هوشمند و بدون نیاز به نیروی انسانی انجام می‌شود.

۷۰ درصد تخفیف برای ثبت‌نام

طاهری همچنین با اشاره به اعمال تخفیف ۷۰ درصدی برای استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی گفت: برای استفاده از این امتیاز، شهروندان باید هنگام ثبت پایان سفر، گزینه اعمال تخفیف ۷۰ درصدی حمایت از حمل‌ونقل پاک را انتخاب و گزینه پایان سفر را لمس کنند.

وی به دیگر تخفیف‌های ارائه‌شده در این سیستم نیز اشاره و بیان کرد: یک ماه استفاده رایگان از هنگام ثبت‌نام در سامانه دوچرخه (روزانه حداکثر پنج سفر)، ۷۰ درصد تخفیف به شهروندانی که هنگام پایان سفر هزینه سفر خود را پرداخت کنند، ۹۰ درصد تخفیف در ساعات اوج مصرف (ساعت ۶ تا ۸ بامداد و ۱۴ تا ۱۶) یعنی ابتدا و انتهای وقت اداری، استفاده روزانه یک ساعت رایگان برای بانوان، استفاده یک روز رایگان در روز تولد کاربر (حداکثر پنج سفر) و استفاده یک روز رایگان برای ۱۰ نفر که تعداد رکاب‌های آن‌ها در روز گذشته بیشتر بوده است، از جمله تخفیف‌های درخورتوجه در سیستم دوچرخه اشتراکی شهر است.

کارنامه پرافتخار مدیریت شهری در مهندسی معکوس قطعات شبکه حمل‌ونقل

خبر

نایب‌رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: پویایی در خدمات شهری ایجاب می‌کند که مجموعه مدیریت شهری به‌صورت مداوم در مسیر نوآوری حرکت کند و با بهره‌گیری از توان فکری و تخصصی نهادهای نوآور، به سمت راهکارهایی گام بردارد که ضمن بهینه‌سازی فرایندها، موجب کاهش هزینه‌ها نیز باشد.

ایمان فرهمندی بیان کرد: گستره تعامل مدیریت شهری با مردم، هم‌زمان با ظرفیت‌های فراوان، آسیب‌پذیری‌هایی نیز به همراه دارد که ضرورت بازنگری در روش‌ها، بهره‌گیری از رویکردهای نو و تجهیزات جدید را بیش از پیش آشکار می‌کند. وی با اشاره به اقدامات شهرداری مشهد در زمینه بهره‌مندی از توان داخلی و تخصص‌های بومی، تصریح کرد: در حوزه حمل‌ونقل، شرکت قطار شهری، شرکت اتوبوس‌رانی و دیگر مجموعه‌های زیرمجموعه شهرداری در زمینه ساخت، بازمهندسی و داخلی‌سازی قطعات فنی موردنیاز، فعالیت‌های پیشرو و مؤثری را انجام داده‌اند و کارنامه پرافتخاری دارند.

وی افزود: همچنین در بخش خدمات‌رسانی به مسافران، تحولاتی همچون توسعه بلیت الکترونیکی و به‌روزرسانی شبکه اتوبوس‌رانی با هدف افزایش کارایی و کاهش آلایندگی، از جمله گام‌های مؤثر در این حوزه بوده است.

همکاری مطلوب مدیریت شهری با دانش‌بنیان‌ها

فرهمندی از همکاری‌های مؤثر شهرداری با مراکز علمی و پژوهشی ابراز رضایت کرد و گفت: در حوزه‌های مختلفی همچون فضای سبز، خدمات شهری و مدیریت منابع، همکاری‌های مؤثری با دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌های مستقر در پارک علم و فناوری شکل گرفته است. این تعاملات نه‌تنها موجب ارتقای کیفیت خدمات شده، بلکه در کاهش هزینه‌های بلندمدت نیز تأثیرگذار بوده است. وی ادامه داد: در طراحی شبکه حمل‌ونقل عمومی نیز به‌ویژه با توسعه خطوط قطار شهری، گام‌هایی برای استفاده از سامانه‌های پرظرفیت و کم‌آلاینده برداشته و در چندمرحله اجرایی شده است و همچنان ادامه دارد.

نایب‌رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در ادامه بیان کرد: عرصه‌های مدیریتی که به‌صورت مستقیم با شهروندان در ارتباط هستند، نه‌تنها ظرفیت بیشتری برای تحول دارند، بلکه نیازمند توجه و حمایت گسترده‌تری نیز هستند. هدف ما در مدیریت شهری باید حرکت در مسیر اصلاح خدمات، ارتقای بهره‌وری، افزایش رضایتمندی عمومی و کاهش هزینه‌ها باشد؛ مسیری که تنها با همراهی اندیشه‌های نو و ابزارهای خلاقانه امکان‌پذیر است.

فاز اول یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ترافیکی شهر با سرعت مطلوبی در حال اجراست

«میان‌گذر جنوبی»، کلید قفل ترافیک بزرگراه شهید میرزایی

گزارش روز

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

ترافیک صدمتری یا همان بزرگراه شهیدمیرزایی، خیلی وقت است که به مسئله مدیریت شهری و پلیس راهور و... تبدیل شده است و همه بررسی‌ها، نشست‌ها، گزارش‌ها و... راه‌حل اصلی شکسته شدن این ترافیک کلافه‌کننده را ساخت صدمتری دوم معرفی کرده‌اند. ساخت و اجرای صدمتری دوم که به «جاده گاز» هم معروف است، مشکلات و موانع زیادی دارد و بعید است که به‌این‌زودی‌ها به مرحله اجرا برسد و برای همین هم نسخه‌های دیگری برای درمان ترافیک بزرگراه شهیدمیرزایی تجویز شد که یکی از آن‌ها میان‌گذر جنوبی بود. خیابانی به طول یازده کیلومتر که از حدفاصل کنارگذر شرقی آغاز می‌شود و تا خیام شمالی امتداد پیدا می‌کند.

طرحی برای کاهش ترافیک صدمتری

دراین‌باره مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا، پروژه میان‌گذر جنوبی را یکی از طرح‌های مهم برای رفع این مشکل اعلام کرد و گفت: میان‌گذر جنوبی از بولوار پنجتن شروع و به بولوار ابوطالب شمالی ختم می‌شود و می‌تواند بخش زیادی از سفرهایی را که از طریق صدمتری انجام می‌شود، جذب کند. مردادماه امسال اسناد حدفاصل خیابان‌های نظام‌دوست تا خیابان محبی تهیه و ابلاغ و ساخت پروژه از مدتی بعد توسط سازمان عمران شهرداری مشهد، به‌عنوان یکی از پروژه‌های شاخص و محوری دوره ششم مدیریت شهری آغاز شد.

آغاز ساخت فاز اول با اعتبار ۶۰ میلیارد تومانی

احسان شریعتی با اشاره به جزئیات اجرای فاز اول این پروژه ادامه داد: اتصال بولوار طبرسی شمالی به رسالت، یکی از فازهای مهم این پروژه است که عملیات اجرایی آن توسط سازمان عمران شهرداری مشهد از مدتی پیش شروع شد و هم‌اکنون درحال اجراست. این بخش از پروژه حدود یک کیلومتر طول دارد و ۶۰ میلیارد تومان برای شهرداری هزینه داشته است.

وی افزود: در مسیر این پروژه، جدی‌ترین و سنگین‌ترین بخش، پروژه دویست واحد مسکونی است که ایراد اصلی آن‌ها این است که صاحبان این واحدها خرده‌مالک هستند. سازمان زمین و مسکن، برای تملک این واحدها وارد مذاکره شده و با برخی به صلح‌نامه رسیده است. حجم تملک‌ها بالاست، اما با تحقق پروژه، مسیری بسیار عالی برای محدوده‌های طبرسی، پنجتن، رسالت و دروی ایجاد می‌شود که نتیجه آن سهولت تردد مردم است.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد با بیان اینکه تملک زمین‌های در مسیر پروژه به‌صورت هم‌زمان درحال انجام است، تصریح کرد: براساس تملک این زمین‌ها فعالیت‌های عمرانی ما در این پروژه انجام می‌شود. تا امروز هشتصد متر طول از اراضی موجود در این پروژه تحویل سازمان عمران شده است که عملیات عمرانی آن در دست اجراست.

با شورا

تشکیل کارگروه «سرمایه‌گذاری برای تولید» در شورای شهر

مجید دبیریان
رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری، مشارکت‌ها و مسکن شورای اسلامی شهر مشهد

اولین جلسه کارگروه «سرمایه‌گذاری برای تولید»، براساس منویات رهبرمعظم انقلاب و نام‌گذاری سال ۱۴۰۴ با این عنوان برگزار شد. براساس طرح تهیه‌شده توسط اعضای شورا که به تصویب هم رسیده، شهرداری مشهد مکلف شده است سازوکار تعریف یک بسته جامع حمایتی با لحاظ بهره‌گیری از همه مجموعه‌های دارای ظرفیت در این حوزه را تهیه و به شورای اسلامی شهر ارائه کند. با همین نگاه، کارگروه یادشده با حضور نمایندگانی از بخش خصوصی، کارشناسان و متخصصان این حوزه و مدیران دولتی استانی و شهری برگزار شد تا با همفکری و تعامل بتوانیم کمک‌حال شهرداری برای تهیه این بسته باشیم. اولین جلسه کارگروه، چندین دستورکار اصلی داشت؛ نخست اینکه باید سعی کنیم خروجی مؤثری داشته و مسبب کارهای نو باشیم. ظرفیت بزرگ اقتصاد مدیریت شهری را می‌توانیم در این زمینه فعال کنیم که با همین نگاه، تبادل نظرات سازنده‌ای صورت گرفت. در این جلسه مقرر شد کمیته‌ای هم با موضوع مسائل اقتصادی و تأمین منابع مالی برای ارتباط با کشورهای اسلامی از جمله محور مقاومت تشکیل شود. کمیته‌های دیگری هم ذیل کارگروه تشکیل خواهد شد تا خروجی‌های آن‌ها در قالب طرح یا لایحه به تصویب شورای اسلامی شهر برسد.

نقش تسهیلگری مدیریت شهری در سرمایه‌گذاری برای تولید

فاطمه سلیمی
رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد

تولید محرک اصلی اقتصاد کشور است و سرمایه‌گذاری در این حوزه نه‌تنها اشتغال‌زایی، بلکه امنیت اجتماعی را نیز تقویت می‌کند و تضمین معیشت خانواده‌ها، آرامش اجتماعی را به‌دنبال دارد و مدیریت شهری به‌عنوان یک نهاد کلیدی می‌تواند با حمایت از تولیدکنندگان این چرخه را تسهیل کند.

شهرداری و معاونت اقتصادی آن می‌تواند با تبدیل سرمایه‌های سرگردان به پروژه‌های مولد، زمینه‌ساز مشارکت مردمی در عرصه تولید شود و شفاف‌سازی سود مشارکت‌های مردمی و تضمین بازدهی سرمایه‌گذاری‌ها، اعتماد عمومی را جلب خواهد کرد.

صندوق‌های تأمین مالی جمعی که ایجاد آن‌ها را شورای شهر تصویب کرد، با تجمیع سرمایه‌های خُرد، امکان اجرای پروژه‌های بزرگ اقتصادی را فراهم می‌کنند و می‌توانند با حمایت نهادهای قانون‌گذار، بستری امن برای مشارکت‌های مردمی ایجاد کنند؛ البته مدیریت شهری باید با ایجاد بسترهای قانونی و اعتمادساز، مردم را به سرمایه‌گذاری در چرخه تولید ترغیب کند تا شعار سال به‌صورت عملی محقق شود.

با شهرداران

افزایش ۵۵ درصدی برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در منطقه ۲

سید علی حسین‌پور
شهردار منطقه ۲

برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز یکی از اصلی‌ترین و مهم‌ترین رویکردهای منطقه ۲ است. در سه سال اخیر آمار جلوگیری از ادامه ساخت‌وساز ناایمن و برخلاف اصول شهرسازی در این منطقه افزایش یافته و نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش ۵۵ درصدی داشته است؛ همچنین از سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۲ شاهد رشد ۴۷ درصدی هستیم. از سال ۱۴۰۰ تا سال ۱۴۰۳ رقمی معادل ۹۷ درصد را تجربه کرده‌ایم که این نشان‌دهنده موفقیت مجموعه شهرداری منطقه در احقاق حقوق شهروندان و جلوگیری از ساخت‌وسازهای بدون پروانه و مجوز است.

جمع‌آوری بیش از هزار تن خاک و نخاله از منطقه ۳

سید کمال‌الدین شاه‌چراغی
شهردار منطقه ۳

با تلاش نیروهای خدمات شهری و همکاری شهروندان، در اسفندماه سال گذشته بیش از ۱۷۲۵ تن خاک و نخاله از معابر، کوچه‌ها و محله‌های منطقه ۳ جمع‌آوری و به محل‌های تعیین‌شده منتقل شد. این اقدام در راستای حفظ بهداشت محیط و ارتقای زیبایی شهری انجام شده است و از همشهریان تقاضا می‌کنیم برای دفع نخاله‌های ساختمانی حتما از سامانه‌های مجاز شهرداری استفاده کنند تا شاهد آلودگی کمتر و نظم بیشتر در شهر باشیم. ساختار این منطقه به‌گونه‌ای است که به‌عنوان یکی از مناطق پرتردد و مهم شهری، نیازمند توجه ویژه به نظافت و پاک‌سازی مستمر است.

اجرای روکش آسفالت محله امام‌هادی(ع)

وحید برجسته‌نژاد
شهردار منطقه ۱

۳۰ هزار مترمربع روکش آسفالت در محله امام‌هادی(ع) انجام شد. پروژه ۳۰ هزار مترمربعی روکش آسفالت در محله امام‌هادی(ع) به‌منظور تسهیل در تردد و عبورومرور وسایل نقلیه، افزایش سطح ایمنی شهروندان و بهبود سیمای شهری اجرا شد. پروژه فوق با ۴ هزار تن آسفالت در معابر پیامبراعظم(ص) ۱۳ و ۲۳، توس ۳۰، حشمتی ۵، لاله و نوری از محله امام‌هادی(ع) انجام شد. هدف از اجرای روکش آسفالت این معابر، پیشگیری از آسیب و خسارت بیشتر به سطوح آسفالت معابر بوده است.

افزایش رونق ساخت‌وساز در منطقه ۱۲

مهدی خداشناس
شهردار منطقه ۱۲

تلاش برای فعال کردن ظرفیت اراضی بزرگ‌مقیاس، تسهیل سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت‌وساز و رونق صنعت ساختمان به‌عنوان یک صنعت پایه و محرک دیگر صنایع و واحدهای تولیدی، فنی، خدماتی و عمرانی از جمله اهداف سال ۱۴۰۴ در منطقه ۱۲ است. تعیین تکلیف اراضی ضلع شمال امیریه، معروف به اراضی باغ عامل‌زاده، پلاک ۱۷۶ و اراضی باقی‌مانده پلاک ۱۷۶، قلعه وکیل‌آباد و حریم و حدود ضلع جنوب غربی (فرمانیه) و ضلع جنوبی بزرگراه سیدالشهدا(ع) و بولوار رضویه نقش مهمی در رونق ساخت‌وساز و میل به اخذ مجوز برای شکل‌گیری بافت ایجاد کرده است. درباره توس نیز تلاش‌ها برای نهایی شدن طرح تفصیلی توس ادامه دارد و این اقدام اولویت امسال خواهد بود. پروژه‌های عمرانی سال ۱۴۰۳ نیز نقشی اساسی در رونق ساخت‌وسازها داشت و پروژه‌هایی مانند بازگشایی و احداث بولوار رضویه، بازگشایی و اتصال بزرگراه سیدالشهدا(ع) به خیابان فرمانیه و اقدامات عمرانی در ضلع شمالی بولوار الهیه مستقیما در افزایش تقاضا و رونق ساخت‌وساز مؤثر بوده است.

کوتاه از شهر

جلوگیری از تخلیه غیرمجاز نخاله در بولوار شهیددارایی

حسین بنایی‌منش، شهردار منطقه ۶: در راستای ساماندهی فضاهای بلااستفاده شهری، عملیات جانمایی دیوار بتنی در زمین‌های بایر خیابان دارایی ۲۱ به اجرا درآمد.