

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramdordom — آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۴۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی کپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرآرا

گروسی-شهرآرا خبرنگاری به تهران فرستاد تا پیگیر مشکلات مشهد در هیئت دولت باشد. امیدواریم این اقدام ماندگار باشد. همچنین امیدواریم که گستره نشر روزنامه شهرآرا به کشوری ارتقا یابد. جای شهرآراکه پیگیر مشکلات مشهد است در میان مطبوعاتی که به صورت مداوم مطالب تکراری و از روی دست هم کپی می کنند خالی است. وقت آن رسیده که روزنامه شهرآرا سراسری شود.

شهرداری

کوزه گران- لطفا از تعریض بزرگراه شهید کلاتری حدفاصل میدان آزادی تا هتل پردیسان گزارشی تهیه کنید. این پروژه به دلیل تعطیلات عید نوروز متوقف شد، اما با گذشت یک ماه از سال هنوز شروع مجدد نداشته است. همچنین در این محدوده علاوه بر تعریض از سمت چپ که در حال انجام است، تعریض از راست نیز نیاز است تا گره کور ترافیکی این محدوده که سبب ادامه ترافیک تامیدان استقلال و میدان قائم^(۴) می شود نیز باز شود.

^(۵)مورد بعدی درخصوص ترافیک

جنوب غرب مشهد است که در حال رسیدن به وضعیت قفل شدن است به هر حال احداث کمربند جنوبی شهر که به خاطر آن به کار درستی نبود. در حال حاضر نیز اگر کمربند جنوبی بخواهد در وضعیت کوه پارک فعلی باقی بماند باید بولوار شهید برونسی به بولوار نماز متصل شود تا توزیع ترافیک بهتر شود. با این اقدام علاوه بر تردد راحت تر ساکنان این منطقه، فشار ترافیک بر بزرگراه امام علی^(۶)، صدمتری، آزادی، کلاتری و وکیل آباد کاسته می شود. اگر بخواهیم واقع بینانه بنگریم به طور کلی شهر از محدوده بولوار فکوری نباید به سمت ارتفاعات پیشروی می کرد و بولوارهای نماز و دلاوران و سرافرازان و امتداد ها شمیة و هفت تیر احداث می شدند تا محیط زیست حفظ شود و مشکلات کنونی ایجاد نشود. هم اکنون تخریب کوه ها و محیط زیست در محل تقاطع بولوارهای دلاوران، نماز، بولوار ناصری، نماز ۲۸ تا ۲۷ تا ۲۸ تا ۳۰ و اراضی آبادگران در حال انجام است و حتی سمن های محیط زیستی دیگر اعتراضی ندارند.

خبر

روکش آسفالت خیابان زمرد به زودی انجام خواهد شد

رحمتی؛ چند روز قبل شهروندی در پیامی به شهرآرا نوشت: وضعیت آسفالت در خیام شمالی ۶۳ زمرد ۲ نابسامان است و نیاز به بازسازی دارد. لطفا پیگیری کنید که این خیابان آسفالت شود. خبرنگار شهرآرا این پیام را به معاون اجرایی منطقه ۲ منتقل کرد. محسن قره خانی گفت: به دنبال درخواست شهروند و به منظور رفاه حال ساکنان منطقه، روکش آسفالت این خیابان در دستور کار قرار گرفت و در روزهای آتی انجام می شود.

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

☎

آسفالت معبر سواره رود راقد سیه ۳۶ نبش بهلولی ۲/۱

چاله شده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: با اعلام شهروند و پیگیری صورت گرفته، عوامل اجرایی امور راهبری ۱۳۷ منطقه ۱۲، آسفالت معبر را مرمت کردند.

☎

در معبر خیابان امیرالمومنین^(۶) ۶ دادخواه ۴ چاله ایجاد شده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی امور راهبری ۱۳۷ منطقه ثامن، معبر را مرمت کردند.

☎

تابلو ایستگاه اتوبوس در خیابان گاز، حدفاصل گاز ۱۰ و ۱۲ به علت ارتفاع کم سبب آسیب به سر شهروندان می شود. (درخواست جابه جایی یا افزایش ارتفاع)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان اتوبوس رانی، تابلو رافع نقص کردند.

☎

آسفالت در بزرگراه شهید میرزایی ۴۰ به علتی نامعلوم حفاری شده، اما مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۴، آسفالت معبر را مرمت کردند.

☎

دال روی جوی در خیابان سنایی، نبش خیابان سنایی ۵ تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می شود. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه یک دال روی جوی را مرمت کردند.

☎

بعد از اجرای رمپ در خیابان چمن، حدفاصل چمن ۵۶ و ۵۸ مصالح جمع آوری نشده است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۶، مصالح را جمع آوری کردند.

☎

آسفالت خیابان سحر ۵ به علتی نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۷، آسفالت را مرمت کردند.

☎

تابلو ورودی کوچه در نبش بازارچه سراب ۹ به سمت معبر کج شده و احتمال سقوط دارد. (درخواست رفع مشکل)

پاسخ ۱۳۷: با پیگیری های انجام شده عوامل سازمان فرهنگی تعمیر تابلو را انجام دادند.

شهرداری با اصلاح هندسی به مطالبه مردم برای بازگشت خط ۱۲ پاسخ داد، اما حذف یکطرفه چند ایستگاه همچنان برقرار است

مردم چشم به راه بازگشت بی آر تی ها به فارغ التحصیلان

اتوبوس رانی: موضوع در کمیته برنامه ریزی خطوط سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد بررسی می شود

گزارش



شیرین

لاله صدقات

فرمان

۱۲ آبان سال گذشته بود که تعدادی از شهروندان در تماس با شهرآرا و صفحه صدای مردم از حذف یک طرفه برخی ایستگاه های خط ۱۲ در بولوار فارغ التحصیلان گلایه کردند. در آن تاریخ مطالبه شهروندان از این قرار بود که چرا باید خط عریض و طولی مانند ۱۲، که سال ها از مسیر بولوار فارغ التحصیلان در انتهای بولوار وکیل آباد تردد داشته و شهروندان محلی این بولوار را به حرم مطهر می رسانده است یک باره و به دلیل پاره ای از مشکلات ترافیکی، باید مسیر ترددش از بولوار فارغ التحصیلان حذف شود؟ در آن تاریخ و به واسطه خواسته مردم این موضوع حذف یک طرفه برخی از ایستگاه ها در این بولوار از اتوبوس رانی پیگیری شد.

در آن گزارش اتوبوس رانی شهرداری مشهد غده های شهروندان را این گونه پاسخ داد که: پارک خودروهای شهروندان در محل دوربرگردان و در محدوده خروجی خودروها در انتهای دوربرگردان از مشکلات ترافیکی این محدوده بود. این گونه اقدامات برخی از رانندگان سبب شد تا اتوبوس رانان خطوط بی آر تی خط ۱۲ هنگام قرار گرفتن در این دوربرگردان به راحتی نتوانند دور بزنند و ناچار باشند برای تردد چند بار عقب و جلو بروند. این موضوع نیز سبب سرازگره های ترافیکی و تصادف های متعدد بود. همه این موارد دست به دست هم داد تا برخی از ایستگاه ها در این بولوار حذف شود. در مقابل مردم همچنان برای استفاده از خدمات خط ۱۲ مطالبه جدی داشتند. همین مسئله سبب شد تا شهرداری منطقه ۱۱ مشهد در یک مطالعه موردی و البته میدانی به انجام اصلاح هندسی این دوربرگردان اقدام کند. بدین ترتیب در یک برنامه ضرب الاجلی برای انجام این پروژه اعتبار مورد نیاز گرفته و پیمانکار مشخص شد و کار اجرای پروژه در دست در آخرین ماه سال ۱۴۰۳ کلید خورد.

●

گره کشایی ترافیکی «گشایش گره بولوار فارغ التحصیلان برای شهروندان و اتوبوس رانان»، این عبارات عنوان خبری بود که اواخر بهمن سال قبل شهردار منطقه ۱۱ مشهد به عنوان خبر خوش و پاسخی مطلوب به این مطالبه شهروندان رسانه ای کرد. مهدی عرفانیان در همان تاریخ و در ادامه این خبر گفت: در پاسخ به یکی از پرتکرارترین درخواست های مردمی در سامانه ۱۳۷ و ملاقات های مردمی برای حل موضوع تغییر مسیر خطوط اتوبوس رانی در



بولوار فارغ التحصیلان و در مسیر بازگشت، با پیگیری های انجام شده کار اصلاح هندسی دوربرگردان در ماه جاری آغاز خواهد شد. شهردار منطقه ۱۱ مشهد در ادامه بیان کرد: این پروژه به منظور تسهیل تردد شهروندان و کاهش ترافیک و حل مشکل اتوبوس رانان، در این منطقه اجرا خواهد شد.

به گفته او این دوربرگردان علاوه بر افزایش ایمنی و بهبود جریان ترافیک، امکان دسترسی راحت شهروندان را به خطوط اتوبوس می دهد. البته شهردار منطقه ۱۱ در همان تاریخ وعده بهره برداری را در آغاز سال جدید داد.

●

اجرای اصلاح هندسی دوربرگردان بولوار فارغ التحصیلان برای پیگیری این موضوع و دریافت پاسخ این سؤال که آیا اصلاح هندسی این بولوار به سرانجام رسیده است یا خیر؟ به سراغ مسئول امور حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ رفتیم.

حامد حسن زاده رحمانی گفت: پروژه اصلاح هندسی دوربرگردان بولوار فارغ التحصیلان از

روزی های پایانی سال گذشته وارد فاز اجرایی شد. مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ با بیان اینکه این پروژه یکی از مطالبات مهم شهروندان بوده، ادامه داد: عرض کم دوربرگردان ابتدای بولوار فارغ التحصیلان و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی برخی از شهروندان در پارک غیر مجاز خودروها سبب بروز مشکلاتی برای دوزدن اتوبوس های سازمان اتوبوس رانی و متعاقب آن حذف خطوط

اتوبوس رانی این بولوار شده بود.

وی افزود: پس از انجام پیگیری های مستمر برای تأمین اعتبار، اجرای پروژه تعریض و اصلاح هندسی دوربرگردان، در اواخر اسفند ماه گذشته اجرایی شد.

حسن زاده رحمانی اظهار کرد: اجرای این پروژه با اعتباری بالغ بر ۸۵۰ میلیون تومان انجام شد و در حال حاضر مشکل دوزدن اتوبوس ها در این دوربرگردان مرتفع شده است. وی در پاسخ به این سؤال که با انجام این اصلاح هندسی آیا مسیرهای حذف شده خط ۱۲ به بولوار فارغ التحصیلان بر می گردد یا خیر؟ بیان کرد: پس از اتمام عملیات اجرایی اصلاح هندسی این دوربرگردان در منطقه ۱۱ مشهد، موضوع طی نامه ای به سازمان اتوبوس رانی اطلاع رسانی شد.

از نظر مادر حال حاضر امکان برقراری مجدد سرویس دهی اتوبوس های آن سازمان در این بولوار امکان پذیر است. مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ مشهد بیان کرد: قطعاً اجرای این پروژه با هدف رضایتمندی اهالی و شهروندان این محدوده برای راه اندازی مجدد خطوط اتوبوس رانی مورد مطالبه شان در این مسیر انجام شد.

●

بررسی می شود اما آنچه متولیان سازمان اتوبوس رانی به لحاظ فنی برای بازگشت مسیر خطوط ۱۲ به بولوار فارغ التحصیلان مدنظر دارند واقعیتی فراتر از ما اجرای اصلاح هندسی دوربرگردان است. کارشناسان این سازمان اعتقاد دارند اگرچه اصلاح هندسی این دوربرگردان سهم عظیمی در رفع مشکل دوزدن رانندگان اتوبوس های بی آر تی

پیگیری دوم



دارد، اما چالش اصلی این موقعیت جغرافیایی برای رانندگان اتوبوس، پارک خودروها در محل دوربرگردان است. به دلیل وجود انواع مراکز و واحدهای تجاری نظیر کافه ها، رستوران ها و داروخانه ها در خروجی این دوربرگردان و حتی کنار میل باتومی ها رانندگان اقدام به پارک خودرو می کنند. این خودروها مانع دور زدن راحت اتوبوس های بزرگ در محل دوربرگردان می شود. کریمی، مدیر منطقه یک سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در این باره گفت: قرار است این موضوع در کمیته برنامه ریزی خطوط سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد بررسی شود. احتمال دارد این موضوع داخل کمیته مطرح شود همچنین این احتمال هست که خط دیگری به این مسیر تزریق شود یا از سایر خطوط سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد بررسی شود. احتمال دارد استفاده شود. مدیر منطقه یک سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد افزود: اتوبوس رانی یک عضو این کمیته است و باید نظرات کارشناسان دیگر نیز بررسی شود. پیش بینی می شود این موضوع در کمیته بررسی و خروجی تصمیم گیری ها اطلاع رسانی شود.



نرخ اجاره بهای غرفه های بازارهای موقت بارویکرد حمایتی

حمایتی از مشاغل خرد و خانگی، این نرخ را به میزان حدود یک سوم بهای واقعی خدمات تصویب کرد. این تصمیم در راستای حمایت از کسب و کارهای کوچک و ارتقای سطح کیفی خدمات به شهروندان اتخاذ شده است. با این حال سازمان سامان دهی مشاغل شهری با وجود پوشش هزینه های قابل توجهی مانند نظافت، انتظامات و سایر خدمات پشتیبانی، تنها بخشی از این هزینه ها را از طریق دریافت اجاره بها تأمین می کند.

از سوی دیگر، اصناف و بازاریان نیز با وجود هزینه های متعددی همچون انرژی، مالیات، استهلاک و نیروی انسانی و تقسیم مشتریان خود به واسطه وجود بازارهای سیار، همکاری با این قسمت اقتصادی را در راستای مسئولیت اجتماعی خود می دانند. این همکاری دوسویه گامی مؤثر در جهت رونق کسب و کارهای کوچک و بهبود ارائه خدمات شهری محسوب می شود.



اختیارات قانونی، برابر با بهای خدمات پیشنهاد شد. با این حال، شورای اسلامی شهر مشهد مقدس با در نظر گرفتن سیاست های



کشاورزی، پاسخی به شرح زیر ارسال کرد: نرخ اجاره بهای غرفه های بازارهای موقت و سیار بر اساس نظر این سازمان و طبق

پیگیری برای رفع خطر

یلدا مهدوی؛ شهروندی با ارسال عکس به صفحه صدای مردم شهرآرا به حفاری و عدم اصلاح چاله ای در خیابان شفیعی ۱۴ انتقاد کرد. حسامی در این باره گفت: از اسفند وضعیت این چاله را گزارش کرده ام، اما برای رفع خطر و آسفالت این چاله اقدامی نشده است. این در شرایطی است که با بارندگی آب داخل چاله جمع می شود علاوه بر آن در تاریکی احتمال اینکه به فردی آسیب وارد شود زیاد است. در ادامه این عکس به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد ارسال شد و پس از پیگیری برای رفع خطر این چاله و آسفالت در دستور کار کمیته فنی و عمرانی منطقه ۵ قرار گرفت.



نگاه روز