



درپی گزارش شهرازمحله از خیابان طبرسی شمالی

سرعت‌گیرهای آسفالتی جایگزین سنگی می‌شود



از کامیون‌ها نیز بیش از میزان استاندارد بار مصرفی‌شان کالاهای می‌کنند و باعث تخریب بخشی از تایل ها و رمپ عرشه سرعت‌کاه‌ها می‌شوند.

سرعت‌کاه‌های سنگی جای خود را به سرعت‌کاه‌های آسفالتی می‌دهد؛ این وعده‌ای است که احمد وفاکیش می‌دهد و می‌گوید: جایگزین کردن سرعت‌کاه‌های آسفالتی را در دستور کار قرار داده‌ایم و تلاش می‌کنیم تا پایان اردیبهشت، عملیات تعویض و جایگزینی آن‌ها را به پایان برسانیم.

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۴ با اشاره به مصوبه کمیته فنی شورای حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اعلام می‌کند: برای کاهش حوادث فوت و جرح شهروندان، تدابیری از جمله اصلاح هندسی آیلند میانی و پیاده‌رو طبرسی شمالی ۵۶ تا ۱۵۸ اصلاح هندسی ورودی و خروجی بولوار طبرسی شمالی، انسداد دوربرگردان طبرسی شمالی ۱۵ نیز در دستور کار این اداره است.

محمدرضا فیضی ۱۷ فروردین گزارشی در صفحه ۳ شهرازمحله با عنوان «سرعت‌گیرهای کم‌کیفیت و پرهزینه» منتشر کرد و در آن گزارش، شهروندان خیابان طبرسی شمالی مطالباتی را مطرح کردند. در این شماره، به سراغ رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۴ رفته‌ایم تا پاسخ احمد وفاکیش را در این باره بشنویم. او درباره گلايه مردمی مبنی بر عمر کم سرعت‌گیرهای سنگی (تایلی) می‌گوید: در دوره پنجم شورای شهر مشهد، مصوبه‌ای به شهرداری ابلاغ شد که در برخی از معابر سرعت‌گیرهایی به صورت سنگ فرش تعبیه شود. در مسیر بولوار طبرسی شمالی هم آن موقع تعدادی سرعت‌گیر نصب شد.

او در ادامه درباره عوامل تخریب سرعت‌کاه‌های سنگی می‌گوید: یکی از مواردی که به بتن و سنگ‌ها آسیب وارد می‌کند، باران‌های آغشته به مواد اسیدی و قلیایی است. این مواد به سطوح بتنی نفوذ می‌کند و عمر آن‌ها را کاهش می‌دهد. از طرفی بولوار طبرسی شمالی یکی از پرترددترین معابر شهر به شمار می‌رود. در این میان برخی

محله به روایت شما

محمد جواد رضا زاده، عضو شورای اجتماعی محله شهید قربانی (۲۶ اسفند):

دودستگاه خودرو حمل زباله ماه‌هاست که در خیابان ابرار ۴ رها شده و به پناهگاهی برای حضور معتادان و زورگیران تبدیل شده است. لطفاً برای جمع‌آوری این خودروها پیگیری کنید.

محسن فرمانبر، مسئول واحد رفع سد معبر منطقه ۴ (۲۹ فروردین):

با دریافت دستور از معاون محترم دادستان و صدور اخطاریه از سوی کلانتری پنجتن، مالک برای جمع‌آوری این دودستگاه اقدام کرد.



ظهر پنجشنبه گذشته، یک دستگاه خودروون خط ۱۰۳۴ در خیابان مهرمادر بنا به دلایل نامعلومی در آتش سوخت!

صغری غفوریان، محله مهرمادر

خانم محمودی، شهروند محله طبرسی شمالی

(۵ فروردین): شهرداری دپوی خاک و نخاله را در کوچه شهید نیک خلق یک رها کرده است و ظاهراً برای انتقال آن برنامه‌ای ندارد.

حسین خوشبخت، رئیس اداره خدمات شهری

(۲۸ فروردین): از زمین بایر کوچه شهید نیک خلق یک، تعداد ۱۰ سرویس کامیون خاک و نخاله به میزان تقریبی صد تن به سازمان مدیریت پسماند منتقل شد.



بهار قرقی دیدنی است. این روزها هر جا از محله قرقی را که نگاه کنید، شقایق‌هایی را خواهید دید که به شمال‌بخت می‌زنند.

احمد قلندری، شهروند محله مهرگان