



دانش آموزان ۷ مدرسه کوچه شهید آوینی ۵۱
محلۀ نیزه برای رفت و آمد امنیت ندارند

چالش‌های راه مدرسه

سید محمد عطائی | خیابان شهید آوینی ۵۱
میان اهالی محلۀ های نیزه و امیرالمؤمنین (ع)
به درستی «کوچه مدرسه‌ها» نام گرفته است.
وجود ۷ مدرسه در این معبر بن بست، آن را
در ساعات آغاز و پایان شیفت‌های آموزشی
به یکی از مسیرهای پرتردد و در عین حال
ناامن محلۀ نیزه تبدیل کرده است؛ مسیری
که مشکلات آن سال‌هاست برای اهالی و
والدین دانش آموزان پابرجاست.

در طول این خیابان، مدارس متعددی فعالیت
می‌کنند؛ از جمله دبستان پسرانه معلم (دوره
اول و دوم)، دبستان دولتی سیدالشهدا (ع)،
دبستان‌های دخترانه هاجر ۱ و ۲، دبستان
پسرانه قدس ۲، دبیرستان دخترانه ام البنین (س)
و مدرسه پسرانه بزرگ سال راه دور مبین که
کلاس‌های آن از ساعت ۱۵ آغاز می‌شود.
همین تمرکز مدارس و تعداد دانش آموزان
باعث شده است این کوچه در ساعاتی از
روز با تراکم زیاد رفت و آمد دانش آموزان،
موتورسواران و خودروها روبه‌رو باشد و
مشکلات متعددی را رقم بزند.



که برای رساندن یا سوار کردن دانش آموزان وارد کوچه می‌شوند،
وضعیت را پیچیده‌تر می‌کند.

در کنار این موضوع، برخی موتورسواران و خودروها با حرکات نمایشی
و دور دورهای بی‌مورد، امنیت کودکان را به خطر می‌اندازند. ایوب
حسامی، یکی از ساکنان محل، از خودرویی تصویری برداری کرده
که راننده‌اش نوجوانی کم‌سن و سال بوده و با سرعت زیاد از میان
دانش آموزان عبور می‌کرده است. به گفته او، تملک زمین‌های
انتهای کوچه و بازگشایی مسیر می‌تواند بخشی از این فشار
ترافیکی را کاهش دهد.

● ناامنی و ترس خاموش دانش آموزان

به گفته اهالی، حضور بزهکاران، معتادان متجاهر و مواردی از
زورگیری و موبایل‌قاپی، به ویژه برای دانش آموزان دختر، یکی
از نگرانی‌های جدی است. البته بسیاری از این اتفاقات گزارش
نمی‌شود. زیرا دانش آموزان از تهدیدهای بعدی هراس دارند. با
تاریک شدن هوا، به خصوص در ساعات عصر و دم غروب، احساس
ناامنی در این زمین‌بایر تشدید می‌شود.

محمد شجاعی، ساکن خیابان شهید بهشتی ۳۱، مجبور است
صبح، ظهر و عصر فرزندان دانش آموز را برای عبور از این مسیر
همراهی کند و این موضوع بخشی از زمان کاری او را تحت تأثیر
قرار داده است.

● موتورسواران مزاحم و نگرانی خانواده‌ها

طبق گفته والدین، در ساعات تعطیلی دبیرستان ام البنین (س)،
به ویژه عصرها، تجمع موتورسواران نوجوان و جوان در کوچه
افزایش می‌یابد. حضور یک‌روز در میان نیروهای بسیج پایگاه ۶
میثم تا حدی این فضا را کنترل کرده است، اما در روزهای دیگر
مزاحمت‌ها ادامه دارد. ملیحه حاجی‌زاده، مدیر دبستان هاجر ۲
و دبیرستان ام البنین (س)، به ناامنی مسیر رفت و آمد دانش آموزان
دختر اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد که در برخی روزها، مسئولان
مدرسه یا نیروهای بسیجی ناچارند برای تأمین امنیت مقابل در
مدرسه حضور داشته باشند.



● زمین‌بایر؛ مسیر ناگزیر و ناایمن

در انتهای کوچه، زمین‌های بایری قرار دارد که مسیر
دسترسی میان خیابان‌های شهید بهشتی، گلبو و
شهید آوینی را شکل می‌دهد. بسیاری از دانش آموزان
برای رسیدن به خانه ناچارند از این مسیر خاکی و
رها شده عبور کنند. این زمین‌ها در کنار دیواره‌های نیمه‌مخروب
و بلوکه‌های سیمانی، به فضایی بی‌دفاع و مستعد بروز آسیب‌های
اجتماعی تبدیل شده‌اند. تردد خودروها و موتورهای مزاحم
هم‌زمان با خروج دانش آموزان، همچنین رفت و آمد خودروهای



او بن بست بودن معبر و تردد سرویس‌ها و خودروهای والدین را
عامل تشدیدکننده این وضعیت می‌داند. زیرا خودروها پس از
پیاده یا سوار کردن دانش آموزان، ناچار به دورزدن در همان فضای
محدود هستند.

● آلودگی، زباله و تهدید سلامت

در روزهای بارانی و برفی، زمین‌بایر به مسیری گل‌آلود و آلوده
تبدیل می‌شود و دانش آموزان ناچارند با کفش و لباس‌های کثیف
وارد مدرسه شوند. وجود زباله، شیشه شکسته و سرنگ در اطراف
زمین، خطرات جدی‌تری را نیز به همراه دارد. حسین صبوری،
سرایدار دبستان معلم، از حجم گل و خاکی می‌گوید که روزانه از
کلاس‌ها جمع‌آوری می‌شود؛ وضعیتی که به گفته او حتی در مدارس
روستایی هم کمتر دیده می‌شود.

برات محمد محمدی، ساکن انتهای کوچه شهید آوینی ۵۱،
بن بست بودن معبر و مجاورت با زمین‌بایر را عامل اصلی ناامنی
می‌داند. خود او حتی برای صد متر مسیر مدرسه تا خانه مجبور
است نوه‌اش را همراهی کند.

برات محمد همچنین از سرقت‌های مکرر باتری خودرویش خبر
می‌دهد و می‌گوید: همسایگی با این زمین‌ها احساس امنیت را از
ساکنان گرفته است. هر خلاف‌کاری در این زمین‌ها پاتوق می‌کند
و چون زمین‌ها بزرگ و غیرمسکونی است، زور کسی هم به آن‌ها
نمی‌رسد.

سید مصطفی حسینی، رئیس شورای اجتماعی محلۀ نیزه، نیز معتقد
است تردد دانش آموزان از حاشیه بولوار شهید آوینی خطر بیشتری
دارد و ظرفیت معابر اطراف پاسخگوی این حجم تردد نیست.
او تأکید می‌کند که زمین‌های انتهای خیابان شهید آوینی ۵۱، پس از
تکمیل مسیر، به دلیل اتصال میان دو محلۀ نیزه و امیرالمؤمنین (ع)
و نزدیکی به معابر اصلی، ایمن‌ترین و کم‌خطرترین مسیر دسترسی
دانش آموزان به مدارس به شمار می‌رود.

● ● احداث معبر در برنامه‌های شهرداری

شهردار منطقه ۵ از آغاز اقدامات اجرایی برای حل این مشکل
خبر می‌دهد. حسن صالحی مفرد اعلام می‌کند که با مالک
بزرگ‌ترین قطعه زمین انتهای کوچه به توافق رسیده‌اند و
فرایند صلح در مرحله نهایی قرار دارد.

به گفته او، بازگشایی مسیر نیازمند طی مراحل قانونی از جمله
تأیید کمیسیون ماده ۵، مشاوران، استاندارد خراسان رضوی
و وزارت راه و شهرسازی است و امکان دارد چند ماه زمان ببرد.
صالحی مفرد می‌افزاید که از مالک خواسته شده است هم‌زمان
با تعیین تکلیف صلح نامه و در جریان بررسی‌های قانونی،
اقدامات اولیه برای بازگشایی و آماده‌سازی مسیر انجام
شود. همچنین صلح با سه مالک باقی‌مانده در دستور کار
شهرداری منطقه قرار دارد.