



رتبه نخست در ارزیابی عملکرد میان دوره‌ای سازمان‌ها، مناطق و شرکت‌های تابعه شهرداری مشهد در سال ۱۴۰۴

بارنامه

نگاهی به دستاوردها و چالش‌های سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد



ضمیمه روزنامه شهرآرا
به سفارش سازمان حمل و نقل بار
درون شهری شهرداری مشهد
۱۴۰۴ | دی ۲۸ | شنبه ۱



مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار
درون شهری مشهد مطرح کرد

**تحقق توسعه و ارتقا
در زیرساخت‌های
حمل و نقل بار
درون شهری**

۴



۳

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

**سازمان مدیریت حمل و نقل بار
و ارتقای کیفیت زندگی**

محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد

**مشهد، پیشرو در
سامان‌دهی ناوگان
حمل و نقل بار
درون شهری**

۲



حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

**از هوشمندسازی
تا چالش‌های برقی‌سازی**

۲

محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد

مشهد، پیشرو در سامان دهی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری

رسید و علاوه بر این در این دوره از مدیریت شهری بیش از ۱۰ سال گذشته توقفگاه ناوگان باری نیمه سنگین و سنگین اضافه کرده ایم.

ابتدای این دوره فقط ۵۰ هزار مترمربع توقفگاه داشتیم و طی سه سال گذشته بیش از ۵۷ هزار مترمربع دیگر به این توقفگاه ها اضافه شد که در ارزیابی های وزارت کشور لحاظ شده است.

در مجموع، این اقدامات باعث شد سازمان حمل و نقل بار درون شهری در حوزه زیرساخت های حمل و نقل و بار به عنوان سازمان پیشرو در کشور انتخاب شود که جای تبریک به معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک، مدیران عامل و همه کارکنان این سازمان دارد.

شهری کمترین مشکل را در حوزه تردد داشته باشند و با قانونمندی مطلوبی در این زمینه مواجه باشند.

محمد رضا قلندر شریف در ادامه به ایجاد زیرساخت ها برای ناوگان باری درون شهری اشاره کرد و افزود: انتخاب مشهد به عنوان سازمان پیشرو در بین شهرداری های کشور در سال جاری به دلیل همین توجه به موضوعات زیرساختی است. ما در شهرداری برای این سامان دهی نیاز به ابزارهایی داریم و باید الزاماتی برای این راننده ها در شهر ایجاد کنیم که خوشبختانه شهرداری در این حوزه هم فعالیت های روبه جلویی را اجرایی کرده است.

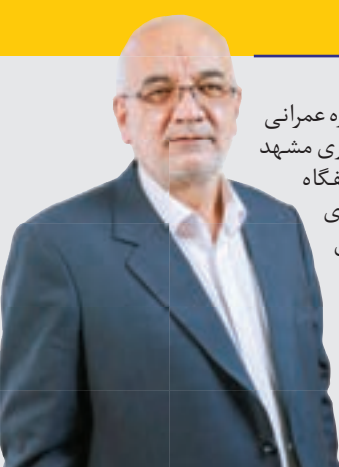
قلندر شریف تأکید کرد: مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین بیست و ششم آذر برای استفاده این ناوگان به بهره برداری

شهردار مشهد مقدس درباره اقدامات برنامه ریزی شده و پروژه های به سرانجام رسیده در سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد گفت: مشهد پیشروترین شهر کشور در سامان دهی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و توسعه زیرساخت ها است. در راستا سامان دهی این ناوگان در سطح معابر شهری توانسته ایم اقداماتی چند جانبه و اصولی را عملیاتی کنیم تا علاوه بر صاحبان این ناوگان، شهروندان نیز در معابر



حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

از هوشمند سازی تا چالش های برقی سازی



عضو شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد که در حوزه عمرانی نیز در سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد دستاوردهای مهمی به چشم می خورد. احداث توقفگاه شهید مفتاح و مرکز معاینه فنی، اقداماتی حیاتی برای کاهش آلودگی هوا و ارتقای کیفیت ناوگان حمل و نقل بوده اند. همچنین، افزایش تعداد ایستگاه های تخلیه بار، به ویژه در محدوده حرم مطهر رضوی، با جدیت دنبال می شود تا خدمات رسانی به زائران و مجاوران امام رضا (ع) در بالاترین سطح ممکن انجام گیرد. این اقدامات نشان دهنده تعهد عمیق مدیریت شهری به پیشرفت و رفاه عمومی است.

مشهد، پایتخت معنوی ایران، در مسیر تحولی بزرگ در سامان دهی حمل و نقل بار درون شهری قرار گرفته است. حسن موحدیان، عضو شورای اسلامی شهر، از پیشرفت های چشمگیر در این حوزه خبر می دهد و تأکید می کند که مدیریت شهری گام های بلندی برای بهبود نظارت و ارتقای خدمات برداشته است. این روند، نه تنها دغدغه مسئولان را برطرف می کند، بلکه نوید بخش شهری کارآمدتر برای زائران و مجاوران است. یکی از نقاط قوت این تحول، هوشمند سازی فرایندها است. راه اندازی سامانه صدور بارنامه درون شهری، اقدامی پیشرو محسوب می شود که با حمایت شورا، مسیر را برای نظارتی دقیق تر و نظام مند هموار کرده است. در کنار این، تلاش برای توسعه استفاده از موتورسیکلت های برقی نیز درخور تحسین است؛ هرچند به گفته موحدیان، بنزین ارزان قیمت، چالش های جدی برای پیشرفت سریع در این زمینه ایجاد می کند که نیازمند چاره اندیشی اساسی است.

خلیل موحدی محصل، نائب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

نقش سازمان حمل و نقل بار در نظم و آرامش شهر

در میان هیاهوی شهری مشهد، سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری، قهرمانی خاموش و حیاتی است که نقش آن در نظم و آرامش شهر، اغلب نادیده گرفته می شود. خلیل موحدی محصل، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به اهمیت زیرساختی مجموعه سازمان مدیریت حمل و نقل بار، بیان کرد که پیشرفت های اخیر در این حوزه، به ویژه با تلاش نیروهای متخصص، نسبت به گذشته چشمگیر بوده و به ارتقای خدمات رسانی هوشمندانه انجامیده است.

با این حال، موحدی یکی از چالش های بزرگ پیش رو را نبود یکپارچگی کامل میان دستگاه های اجرایی دانست. این ناهماهنگی، مانعی جدی بر سر راه نظارت مستمر و اثربخش بر حمل و نقل بار در شهری بزرگ مانند مشهد است و مدیریت منسجم می تواند انضباط ترافیکی و خدمات رسانی را به طرز

چشمگیری بهبود بخشد. عملکرد درخشان این سازمان در ایام نوروز، نمونه ای بارز از آمادگی عملیاتی و تعهد کارکنان بود. با وجود ورود نزدیک به ۳۵ میلیون زائر، سازمان حمل و نقل بار با حضور فعال و شبانه روزی، توانست از بروز هرگونه چالش در هسته مرکزی شهر جلوگیری کند و پشتیبانی دقیقی از مدیریت شهری ارائه دهد.

موحدی ابراز امیدواری کرد که با استقلال اقتصادی این سازمان در آینده نزدیک، شاهد ارتقای بیشتر خدمات به ناوگان حمل و نقل بار و نقش فعال تر آن در توسعه هوشمند مشهد باشیم.



مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

شکوفایی با رویکرد جوان گرایی

مشهد مقدس با شتابی چشمگیر در حال پیشرفت های عمرانی و ترافیکی است که نوید بخش آینده ای روشن برای زائران و مجاوران است. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر، با اشاره به بهره برداری از توقفگاه های شهید مفتاح و آزادگان و ۱۱۵ ایستگاه تخلیه و بارگیری، این دستاوردها را نتیجه مطلوب جوان گرایی در بدنه مدیریتی سازمان حمل و نقل بار درون شهری می داند و معتقد است که این رویکرد، انرژی تازه ای به پروژه ها بخشیده است.

به گفته مجید نژاد حسین برنامه ریزی حمل و نقل و کاربری زمین در بلندمدت و کوتاه مدت اثرات بنیادی بر سمت و سو، میزان و نحوه انجام سفرها، وضعیت معابر و ترافیک در حال جریان خواهد داشت. وی ادامه داد: توجه به رابطه متقابل کاربری زمین و حمل و نقل دگرگونی عمیقی در نحوه نگرش به کل سیستم ایجاد خواهد کرد. به طوری که کاربری زمین و سیستم حمل و نقل یک معادله را تشکیل می دهند.



نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد

برترین سازمان در حوزه شهری و ملی



و به همین دلیل اقدامات بسیار خوبی را این سازمان به سرانجام رسانده است. توسعه توقفگاه های ناوگان باری، تسهیل بخشی به تردد و توقف این ناوگان در سطح شهر از جمله این موارد است. توسعه مساحت و افزایش تعداد توقفگاه ها، افزایش و ارتقای کیفیت ایمنی آن ها نیز صورت گرفت تا امروز توقفگاه ها به مکانی امن برای مالکان این ناوگان تبدیل شود. عضو شورای شهر مشهد با تأکید بر اهمیت نظم بخشی حمل و نقل بار در شهر گفت: برای تحقق نظارت بیشتر و برنامه ریزی و رصد فعالیت این ناوگان، صدور باربرگ در دستور کار این سازمان قرار گرفت که به عنوان اولین شهر در کشور عملیاتی شده و در آستانه اجراست. فرهنگی افزود: ایجاد باراندازها و ایستگاه های تخلیه بار در شهر کمک قابل توجهی به کسبه و بازاریان کرده است و این مسیر تداوم خواهد یافت.

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد با اشاره به پیشگامی سازمان حمل و نقل بار درون شهری در برخی حوزه های ملی مانند ایجاد مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین، گفت: در حوزه هوشمندسازی و تکمیل صدور مجوزها نیز اقدامات خوبی در این سازمان انجام شده است که اخذ مدارک فیزیکی متقاضیان را بی نیاز می کند. در مجموعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری در سطح ملی رتبه های برتر به دست آورده و در سطح سازمان های شهرداری نیز رتبه برتر در حوزه تحقق شاخص های برنامه با وجود نوپا بودن راکسب کرده است.

ایمان فرهنگمندی افزود: سازمان های زیر مجموعه حمل و نقل و دو دسته اصلی هستند؛ یک دسته در حوزه مدیریت حمل و نقل مسافر فعال است، مانند اتوبوس رانی، تاکسی رانی، قطار شهری و دسته دوم متولی حوزه حمل و نقل بار است که سازمان حمل و نقل بار درون شهری در این زمینه فعالیت دارد. وی ادامه داد: این سازمان نوپا شاید آخرین سازمانی است که در مجموعه شهرداری شکل گرفته است. در دوره ششم مدیریت شهری نیز تلاش ما این بوده که بیشترین بهره مندی را از ظرفیت این سازمان داشته باشیم

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و ارتقای کیفیت زندگی

بی ضابطه ناوگان باری در معابر شهری می تواند موجب اختلال در عبور و مرور شهروندان شود. اظهار کرد: سامان دهی زمان، مسیر و نوع تردد ناوگان بار در شهر، از راهکارهای مهم برای روان سازی ترافیک و بهبود کیفیت زندگی شهری است.

وی افزود: با برنامه ریزی و مدیریت صحیح حمل و نقل بار، می توان از ورود ناوگان سنگین به معابر پرتردد در ساعات اوج ترافیک جلوگیری کرد و در عین حال، روند تأمین و توزیع کالا در شهر را نیز تسهیل نمود.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد همچنین با اشاره به نگاه جامع مدیریت شهری به حوزه حمل و نقل گفت: توسعه حمل و نقل پایدار، بهره گیری از فناوری های نوین و مدیریت یکپارچه حمل و نقل بار و کالا از اولویت های شهرداری مشهد است و سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری در این مسیر نقش مکمل و کلیدی دارد.

به گفته محمدیان یزدی، اقدامات این سازمان علاوه بر کاهش بار ترافیکی و آلودگی های زیست محیطی، به بهبود منظر شهری و افزایش ایمنی شهروندان منجر شده و زمینه ساز حرکت مشهد به سوی شهری هوشمند و پایدار است. وی در پایان تأکید کرد: تقویت و توسعه مدیریت حمل و نقل بار درون شهری، ضرورتی اجتناب ناپذیر برای کلان شهری مانند مشهد است و شهرداری با جدیت این موضوع را در دستور کار خود قرار داده است.

پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، با تأکید بر اهمیت سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری، این مجموعه را یکی از بازوهای مهم مدیریت شهری در سامان دهی تردها و ارتقای کارآمدی شبکه معابر دانست.

به گفته وی، شهر مشهد به دلیل جمعیت میلیونی، میزبانی سالانه از میلیون ها زائر و حجم زیاد جابه جایی کالا، نیازمند مدیریتی منسجم و هوشمند در حوزه حمل و نقل بار درون شهری است. در این میان، سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری نقش مؤثری در کاهش ترافیک، افزایش ایمنی معابر، مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق سوخت، کاهش آلودگی هوا و حفاظت از زیرساخت های شهری ایفا می کند.

محمدیان یزدی با اشاره به اینکه تردد



مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد مطرح کرد

تحقق توسعه و ارتقا در زیرساخت های حمل و نقل بار درون شهری

طی شدن است و مجوزهای لازم باید گرفته شود.

سازمان در زمینه ملی نیز در حوزه اقدامات انجام شده توفیقاتی کسب کرده است؟

مهم ترین وظیفه این سازمان صدور چندین پروانه است تا براساس آن سوخت را به راننده ای بدهیم که حقش است. درحالی بیشترین میزان صدور پروانه را داشته ایم که میزان تخلف مشهود از شهری که یک صدم تعداد پروانه های ما را دارد، کمتر است. سازمان دورتبه کشوری دیگر نیز دارد؛ رتبه نخست سازمان های حمل و نقل بار در کشور در حوزه سامان دهی ناوگان باری و نیز سازمان پیشرو در حوزه ایجاد زیرساخت ها در کشور. در حوزه ایجاد زیرساخت ها، ۲،۵ برابر شدن توقفگاه ها و ۲،۸ برابر کردن ایستگاه های تخلیه بار به نسبت ۱۰ سال گذشته، دو کار شاخص دیگر است که آن ها را نیز پیگیری می کنیم. بارنامه درون شهری نیز در مراحل آخر قرار دارد و به زودی قطعی می شود. مهم ترین وظیفه سازمان های حمل و نقل همین مسئله است. چون جامعیت دارد. اقدام دیگری که اولین بار در کشور اتفاق افتاد، این بود که با همکاری پلیس راهور و سازمان میادین بحث سامان دهی تبلیغات روی بدنه ناوگان باری را شروع کردیم و این اتفاق اکنون فقط در شهر مشهد صورت می گیرد. از حدود شهریور امسال شروع کرده ایم که سامان دهی در این زمینه صورت بگیرد.

مهم ترین چالش سازمان چیست؟

مهم ترین چالش سازمان مسئله سوخت است. سه نرخی شدن بنزین دغدغه همه مردم است. اما برای کسی که حرفه اش رانندگی است، این مسئله در اولویت قرار دارد. این مسئله باید در سطح ملی پیگیری شود. همان طور که رانندگان حوزه تاکسی رانی خدمت رسانی می کنند، رانندگان حوزه حمل و نقل بار نیز بحث جابه جایی کالا و این مسائل را دارند و باید از سهمیه سوخت استفاده کنند. وظیفه ما این است که پیگیری کنیم و انعکاس بدهیم. اما تصمیم گیری هادر سطح کلان است. سوخت گازوئیل نیز همچنان یکی از مسائل پرچالش این سازمان است. ضرورت آموزش نیز برای رانندگان در این زمینه وجود دارد. حوزه روابط عمومی سازمان در این زمینه اقدام تخصصی انجام داده که در قالب پادکست رادیویی است. رویکرد ما ارائه موضوعات محلی و آموزش های مورد نیاز است. در دوره های آموزشی دوازده ساعته نیز موضوعات مهم برای رانندگان ارائه می شود.

اگر صحبت پایانی دارید، بفرمایید.

یک عذرخواهی نیز به رانندگان بدهکاریم که قرار بود باشگاه رفاهی رانندگان را شکل بدهیم که هنوز به نتیجه نرسیده است، اما پیگیری می کنیم که محقق شود.

حاضر می شد و برابر قانون و به دلیل تخلف، رانندگان این خودروها را جریمه می کرد. اما تا زمانی که زیرساخت فراهم نشود، جریمه فایده ای ندارد. وقتی توقفگاهی وجود ندارد که خودرو به آن محل منتقل شود، جریمه اثری ندارد. یکی از اقدامات ما در این حوزه، توسعه زیرساخت های توقفگاه ها بود. چهار هکتار توقفگاه را در ابتدای دوره تحویل گرفتیم. زمین ها متعلق به شهرداری بود و اکنون به ۱۰ هکتار رسیده است.

برنامه ای برای توسعه این توقفگاه ها نیز دارید؟

زمین و اعتبارات دو توقفگاه دیگر هماهنگ شده است. یک مورد پنج هکتار زمین در قند شیرین و در ابتدای ورودی شهر از سمت فریمان یا جاده باغچه است. بزرگ ترین توقفگاهی که در این دوره ساخته شده است، توقفگاه شهید مفتاح در مفتاح ۲۰ است؛ محور پرتردد ناوگان باری که ۴،۲ هکتار وسعت دارد. اما اگر ساخت توقفگاه قند شیرین صورت بگیرد، بزرگ تر از توقفگاه میامی خواهد بود.

استقبال از توقفگاه ها و باز خوردی که از سوی مردم داشتید، چگونه بود؟

استقبال بسیار خوبی صورت گرفته است. از چهار توقفگاه، ظرفیت سه مورد در حدود ساعت ۲۰ تا ۲۱ تکمیل می شود و در توقفگاه شهید مفتاح با ظرفیت پارک پانصد خودرو، حدود ۴۵ درصد خودرو توقف دارند. ویژگی های این توقفگاه ها به حل شدن دغدغه مردم درباره توقف خودروها در معابر شهری، مدیریت ترافیک شهری و جلوگیری از آلودگی هوا منجر شده است. عمده توقفگاه ها در ورودی شهر است و پیش از اینکه ناوگان باری وارد شهر شوند، وارد این مکان ها می شوند و امکانات رفاهی خیلی خوبی برای رانندگان فراهم است و سرویس بهداشتی، استراحتگاه و محلی رایگان برای پارک خودرو شخصی دارند.

درباره ایجاد مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین نیز توضیحاتی بفرمایید.

تنها مرکز معاینه فنی خودروهای دیزلی در داخل شهر را با محوریت سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری ایجاد کرده ایم و در حال ارائه خدمت هستیم. متولی این مراکز اداره راه است. وزارت راه گزارشی ارائه کرده که در آن مرکز معاینه فنی ما از لحاظ دقت در بحث سنجش سلامت فنی و سلامت محیط زیستی خودروها، رتبه اول را در کل مراکز فنی کشور دارد. از هر صد خودرو که مراجعه می کنند، ۳۳ خودرو تأیید نمی شوند. این مسئله بروز خود را در بحث سلامت فنی ناوگان شهرداری نشان می دهد. خبر خوبی که به مناسبت این روزها باید بدهم، این است که امسال یا در ابتدای سال آینده خط ۲ معاینه فنی توسعه می یابد. فرایند اداری در حال

تردد خودروهای سنگین در معابر شهری و توقف آن ها در کوچه و خیابان های شهر نیازمند مدیریت جدی است که در دوره اخیر مدیریت شهری به صورت ویژه در سازمان مدیریت حمل و نقل بار به عنوان متولی این مسئله، مورد توجه قرار گرفته است؛ برنامه ریزی اقداماتی که از یک سو از بار ترافیکی شهر بکاهد و از سوی دیگر به معضل آلودگی شهر دامن نزند. در کنار این مسائل، توسعه توقفگاه ها و فراهم کردن زیرساخت هایی برای ایستگاه های تخلیه بار و هوشمند سازی آن ها یکی دیگر از اقدامات شاخص این مجموعه در پاسخ به درخواست های شهروندان است؛ اگرچه همه این اقدامات و برنامه ها همراه با پیگیری و حمایت از معیشت رانندگانی است که در این حوزه فعالیت دارند؛ موضوعی که در گفت و گوی تفصیلی با سید جعفر شمس، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد به آن پرداخته ایم.

پیش از ورود به جزئیات اقدامات، در این سازمان چطور اولویت بندی برنامه ها را انجام داده اید؟

ابتدای این دوره مدیریت شهری سامانه ۱۳۷ شهرداری را بررسی کردیم. سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد یک سازمان تخصصی، و جامعه مخاطب ما رانندگان حوزه حمل و نقل بار است. به همین دلیل، به ندرت مردم از ما درخواستی دارند. یکی از موضوعات مهم درباره خودروهای سنگین و نیمه سنگین، دیزل سوز بودن آن ها است که با توقف در محله ها و مقابل منازل مردم، منجر به شکایاتی در این زمینه شده بودند. علاوه بر اینکه پارک این خودروها، آلودگی های بسیاری را رقم می زند. در گذشته بیشتر از ابزارهای سلبی استفاده می شد و پلیس در محله ها



یادداشت

صادق شیخی؛ مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد

رانندگان حمل بار درون شهری، ستون های پنهان اما استوار شهر

در شهری چون مشهد الرضا^(ع) که نبض آن با خدمت به زائران و مجاوران می تپد، نقش رانندگان حمل و نقل بار درون شهری نقشی فراتر از یک شغل روزمره است. این قشر شریف و پرتلاش، ستون های پنهان اما استوار چرخه زندگی شهری اند؛ مردانی که بی وقفه، بی ادعا و با احساس مسئولیت، بار اقتصاد، خدمات و اعتماد شهروندان را بر دوش می کشند و در سکوت، زمینه ساز آرامش و نظم شهر می شوند. دهه پایانی ماه صفر، همواره جلوه ای ناب از همدلی، ایثار و عشق به اهل بیت^(ع) را در مشهد مقدس به نمایش می گذارد.



حوزه حمل و نقل بار درون شهری، نقشی کلیدی و انکارناپذیر است. رسانه می تواند روایتگر درست این خدمات خاموش باشد، تصویر واقعی رانندگان را به جامعه نشان دهد و با انعکاس تلاش ها، ایثارگری ها و مسئولیت پذیری این قشر، به ارتقای جایگاه اجتماعی آنان کمک کند. دیده شدن، نه برای نمایش، بلکه برای ایجاد احترام، اعتماد عمومی و تقویت هویت حرفه ای رانندگان ضرورتی انکارناپذیر است. ارتقای شأن اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار درون شهری، در گرو هم افزایی میان مدیران، رسانه ها و خود رانندگان است. پوشش هایی مانند «نذر خدمت» نشان داد که این ظرفیت عظیم انسانی، اگر به درستی معرفی و حمایت شود، می تواند در بزنگاه های اجتماعی و مذهبی، نقش آفرینی ماندگار و الهام بخش داشته باشد. مشهد به چنین خدمتگزارانی افتخار می کند؛ خدمتگزارانی که بار شهر را با دل حمل می کنند.

در این ایام، حضور پرشور زائران پیاده و هیئت های مذهبی، نیازمند شبکه ای منسجم از خدمات رسانی است که بخش مهمی از آن بر عهده رانندگان حمل و نقل بار درون شهری قرار می گیرد. مشارکت ارزشمند این رانندگان در پوشش نذر خدمت و ارائه خدمات رایگان به هیئت های مذهبی و زائران پیاده، جلوه ای ماندگار از مسئولیت پذیری اجتماعی و ایمان عملی آنان بود؛ حرکتی که نشان داد راننده حمل و نقل بار فقط جابه جاکننده کالا نیست، بلکه خادم فرهنگ، دین و مردم است.

این همراهی صادقانه، نه از جنس وظیفه اداری، بلکه از دل باور و عشق برآمد؛ عشقی که خستگی مسیرها، ترافیک و سختی کار را کمرنگ کرد و خدمت را به افتخار تبدیل ساخت. بی تردید، چنین رفتارهایی سرمایه ای اجتماعی برای شهر مشهد است که باید دیده شود، شنیده شود و قدر دانسته شود. در این میان، نقش رسانه و اطلاع رسانی تخصصی در

اقدامات و افتخارات اجرایی سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری مشهد



آمار کل سامان دهی (صدور پروانه فعالیت و اشتغال از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴)

سنگین:

۸۳۰۸



نیمه سنگین:

۱۸۱۵



خودرو سبک:

۳۴۴۴۲



آمار کل نظارت



نداشتن مجوز زمانی و مکانی

۴۰,۱۲۳

مورد



کنترل شده (بررسی معاینه فنی)

۱۹۲,۵۱۶

مورد



نداشتن معاینه فنی

۹۹۸۱

مورد



رعایت نشدن مقررات حمل بار (بار نامتعرف، اضافه تناژ)

۱۰,۵۶۵

مورد



اعمال قانون

در مجموع ۱۰۷,۳۸۷

مورد



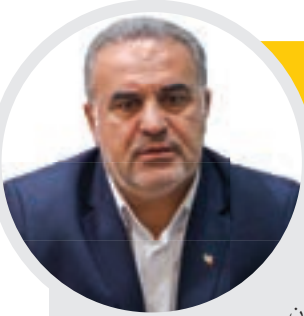
نداشتن پروانه

۴۶,۷۱۸

مورد

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد بیان کرد

توسعه زیرساخت‌ها برای سامان‌دهی حمل و نقل بار درون شهری



اتوبوس‌رانی و خودروهای حمل بار نیز مانند خودروهای در اختیار سازمان پسماند، عمران و... در این دسته هستند. در این مجموعه که مجوز آن از اداره کل راهداری گرفته شده است، کارهای معاینه فنی خودروها انجام می‌شود. وی تصریح کرد: یکی از مسائل مهم در بحث کاهش آلودگی هوا، معاینه فنی است. در حوزه معاونت نظارت و سامان‌دهی برای پروانه اشتغال، داشتن معاینه فنی ضرورت است و اگر آن را نداشته باشند، پروانه اشتغال داده نمی‌شود. این مرکز معاینه فنی ابتدای بولوار عصمتیه، بعد از توقفگاه میثاق است و بین هجده تا بیست خودرو در روز پذیرش دارد که تا سقف چهل خودرو نیز ظرفیت دارد. ایجاد این مرکز در کاهش هزینه سوخت و زمان تردد برای اتوبوس‌رانی بسیار مؤثر بوده است.

توسعه مساحت توقفگاه‌ها در برنامه است

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد توسعه مساحت توقفگاه‌ها را یکی از برنامه‌های آینده مطرح کرد و گفت: اکنون این مساحت تقریباً ۹،۵ هکتار است، اما مساحت مورد نیاز برای توقفگاه‌ها که بتواند پاسخگوی خودروهای سنگین سطح شهر باشد، حدود سی هکتار است. دهقانی یکی از مشکلاتی را که ناوگان حمل و نقل بار دارند، در زمینه بارانداز دانست و اظهار کرد: در حال برنامه‌ریزی در این باره هستیم. وی تصریح کرد: افزایش ایستگاه‌های تخلیه بار از ۱۱۵ به ۱۹۰ ایستگاه تا پایان سال را در دستور کار داریم. همچنین با اداره راهداری رایزنی شده است که دیگر سازمان‌ها و نهادهایی که با شهرداری مشهد در ارتباط هستند و سیستم حمل و نقل بار سنگین و نیمه سنگین دارند، در مرکز معاینه فنی بررسی شوند. اکنون فقط در حوزه خودروهای در اختیار سازمان شهرداری است، اما پیگیریم که در این بخش نیز محقق شود.

ایستگاه‌های تخلیه بار گفت: در سطح شهر مقابل برخی فروشگاه‌ها، تعاونی‌ها و در محل‌های تردد، ایستگاه‌های تخلیه بار جانمایی شده است که فقط در همان قسمت صورت بگیرد. برای جلوگیری از ترافیک و تردد زیاد، این موضوع را نیز در دستور کار قرار دادیم. این ایستگاه‌ها نیز با توجه به درخواست‌هایی که از سمت مردم و صنوف دریافت کردیم، ایجاد شد. کمیته‌ای متشکل از چند کارشناس که شامل پلیس راهور، حوزه ترافیک، حمل و نقل و... است، محل ایستگاه را مشخص می‌کند و از طریق پیگیری سازمان و پیمانکار ایستگاه‌ها ساخته می‌شود و این اقدام شایسته‌ای است که در این زمینه انجام شده است.

مرکز معاینه فنی برای خودروهای شهرداری

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده بیان کرد: یکی دیگر از اقدامات بزرگی که می‌توان گفت در استان و شرق کشور چشمگیر است، احداث مرکز معاینه فنی برای خودروهای شهرداری است که مسافری و ناوگان حمل بار هستند. خودروهای مسافری مانند خودروهای سازمان

سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد بیش از یک دهه است که در زمینه سامان‌دهی، نظارت و مدیریت ناوگان حمل و نقل بار درون شهری فعالیت می‌کند. یکی از زیرمجموعه‌های این سازمان که می‌توان گفت در زمینه توسعه پروژه‌های فنی و فراهم کردن زیرساخت‌های شهری و هوشمندسازی متمرکز است، واحد فنی و توسعه این سازمان است.

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد با اشاره به فعالیت‌های حوزه اداره فنی اظهار کرد: توسعه بیشتر در زمینه پروژه‌های عمرانی و زیرساختی برای سامان‌دهی ناوگان حمل و نقل بار در شهر مشهد در این حوزه و شامل سه بخش است. یک بخش مربوط به توقفگاه‌هاست که در چهار نقطه از شهر مشهد جانمایی شده‌اند. این توقفگاه‌ها ظرفیتی برای پارک خودروهای سنگین و نیمه سنگین هستند تا در حاشیه شهر، معابر یا کنار منازل مسکونی توقف نکنند.

جانمایی ایستگاه‌های تخلیه بار در سطح شهر

محمدعباس دهقانی با اشاره به اقدام دیگری در زمینه ایجاد



معاون بازرسی و نظارت بر حمل و نقل بار در شهرداری مشهد و حومه مطرح کرد

لزوم تعامل بیشتر پلیس راهور در بازرسی و نظارت



تناژ تعریف می‌شوند. همه باید از سازمان پروانه اشتغال بگیرند تا بانک اطلاعاتی از این افراد در سازمان داشته باشیم. خیلی از شهروندان ممکن است با این ضابطه آشنا نباشند یا مراجعه نکنند که مشکلاتی را برای خودشان و ما ایجاد می‌کنند.

توصیه ما بهره‌مندی از خدمات سازمان است

وی افزود: ناوگان سنگین به دلیل دیزلی بودن نیاز است سوخت دریافت کنند و اگر در سامانه ثبت نام نکرده باشند و سامانه پروانه اشتغال آن‌ها را رصد نکند، سوخت این ناوگان دچار مشکل می‌شود. در ارتباط با ناوگان سبک نیز بررسی مجوز اشتغال و صلاحیت راننده و خودرو برای ارائه خدمت با کیفیت به شهروندان است. اگر پروانه هادریافت و شناسنامه دارند شوند، شهروندان با خیال راحت‌تری از خدمات این افراد استفاده می‌کنند. در گذشته نیز افرادی که در بخش ناوگان باری سبک کار می‌کردند، برای سوخت از سازمان مجوز می‌گرفتند، اما اکنون چون سوخت آن‌ها با سوخت خودروهای سواری برابر شده است، با سازمان در این زمینه در ارتباط نیستند. با وجود این، باز هم توصیه می‌کنیم که از خدمات سازمان استفاده کنند.

پخش و احتمالاً کارگزاری حمل و نقل را انجام می‌دهند، نظارت می‌شود.

کمیسیون نیروی پلیس راهور و ضوابط تعامل بیشتر

وی با اشاره به اینکه مشکل عمده، تعامل بین سازمان و پلیس برای ضمانت اجرایی مسئولیت هاست تصریح کرد: همکاری نیروهای پلیس راهور با ما، در زمان شیفت استراحتشان است. از سوی دیگر، پلیس راهور نیز به کمیسیون نیروی چهار است که عمده چالش مادر این حوزه است. چهارده دستگاه گشت نظارت و بازرسی داریم که آموزش‌های لازم را دیده‌اند و قرار است نظارت بر ناوگان را انجام بدهند. اگر بتوانیم ضابط قضایی یا اجرایی همراه داشته باشیم، خیلی از مأموریت‌ها را می‌توانیم خودمان مدیریت کنیم، اما هنوز این مسئله فراهم نشده است.

قانون به نفع آرامش مردم است

معاون نظارت و ساماندهی بار و کالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد با اشاره به اخذ پروانه اشتغال در این حوزه گفت: در قانون وسایل حمل و نقل را در چهار بخش تعریف کرده‌اند: موتورسیکلت، ناوگان حمل و نقل سبک یا بنزینی و دوچرخه و دیگر شامل کامیون‌ها و کامیون‌ها هستند که بر اساس

نظارت بر حمل و نقل بار درون شهری یکی از مسائل مهمی است که در صورت بی‌توجهی و استمرار در آن، ممکن است مسائل امنیتی، ایمنی و مشکلات زیرساختی را رقم بزند. علاوه بر اینکه در قانون ظرفیت‌هایی برای رسیدگی به این مسائل وجود دارد، در شهرداری مشهد نیز در سازمان حمل و نقل بار درون شهری حوزه بازرسی و نظارت ورود جدی به این موضوع داشته است.

معاون نظارت و ساماندهی بار و کالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد بیان کرد: صدور مجوز اشتغال برای افرادی که در این حوزه فعالیت می‌کنند و نظارت بر عملکرد آن‌ها در طی سال در حوزه فعالیتی که دارند، اهمیت دارد. اگر به بحث نظارت بر حمل و نقل بار به شکل جدی پرداخته نشود، ممکن است موضوعات امنیتی، ایمنی و مشکلات زیرساختی را در آینده پدید آورد و این موضوع نشان دهنده اهمیت ویژه این حوزه است.

نظارت بر ۱۷ اتحادیه و شرکت‌های مرتبط

به گفته شهیار ناظری تاکنون ۶۸ هزار ناوگان حمل و نقل بار در مشهد شناسایی و برای آن‌ها مجوز اشتغال صادر شده است. هفده اتحادیه در این زمینه اشتغال دارند و درصد می‌شوند. به شرکت‌های حمل و نقل نیز که اغلب توزیع،

معاون اداری مالی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه بیان کرد

تراز مالی مثبت سازمان در سال ۱۴۰۳



در جامعه مخاطب نهادینه شود؛ اینکه هزینه ها بابت استفاده از خدمات ارائه شده در سطح شهر است.

وی تصریح کرد: بحث دیگر نیز نقدبستگی است که در شهرداری مطرح است. البته باید مدیریت و صرفه جویی در خرج کرد های اضافه صورت بگیرد. جذب اعتبار در حوزه برنامه ریزی و اعتبارات است؛ اگرچه با حوزه مالی درهم تنیده است و در نهایت در آلبوم بودجه، جذب اعتبارات را معاون مالی باید امضا کند.

گزارش دهی صورت می گیرد و با هم در تعامل هستیم. این سازمان جوان است و همه با خدماتش آشنا نیستند. در این حوزه لازم است خدمات به مردم بیشتر معرفی شود.

حسابرس که منصفانه و مقبول است.

همه استانداردهای مالی را رعایت کرده ایم

وی با اشاره به اینکه حوزه مالی یکی از بخش های کاملاً تخصصی در سازمان است، گفت: در کنار حوزه اداری، همه فعالیت های این سازمان در نهایت باید با عدد و رقم ارائه شود. تاکنون همه استانداردهای مالی و اداری را رعایت کرده ایم.

چالش همکاری با پلیس و اخذ هزینه ها از مردم

صالحی نیا با اشاره به چالش هایی که در این سازمان وجود دارد، گفت: یکی از چالش های ما همکاری با پلیس راهور است. اینکه بتوانیم دو حوزه را با هم همراه کنیم، با چالش هایی همراه است. مسئله دوم قشری است که با ما در ارتباط هستند. پراخت هزینه خدمات یکی از مسائلی است که باید

با توجه به گستردگی و تنوع خدماتی که در شهر انجام می شود، پرداخت هزینه برای تأمین منابع و استمرار آن یکی از ضرورت هایی است که در حوزه شهروندی اهمیت دارد؛ به ویژه در سازمان هایی که کسب درآمدی از وظایف اصلی آن هاست.

تاکید بر انضباط مالی

معاون اداری مالی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه با اشاره به اساسنامه و ضوابط این سازمان بیان کرد: تعریف این سازمان درآمدی و وظیفه اصلی اش کسب درآمد است و مانند برخی سازمان های دیگر نیست که فقط وظیفه خدمت رسانی دارند.

به گفته منصوره صالحی نیا در این سازمان تراز مالی در سال ۱۴۰۳ مثبت بوده است؛ به این معنا که درآمد نسبت به هزینه بیشتر بوده و انضباط مالی نیز با توجه به گزارش

رئیس اداره ساماندهی باروکالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد بیان کرد

صدور پروانه فعالیت برای ۶۸ هزار ناوگان حمل و نقل بار



حوزه شرکت ها و رصد تخلفات است. در این زمینه رصد دوره ای شرکت ها و رسیدگی به شکایت های مردمی صورت می گیرد. در حوزه ناوگان نیز شاخص های آلودگی هوا و مصرف سوخت رصد می شود. درباره رانندگان نیز شرکت کردن در دوره های آموزشی در زمینه ایمنی، تخلفات رانندگی، ایمنی بار، مهار بار و... ضرورت دارد. مجوزهای زمانی و مکانی نیز درباره مدیریت ترافیک شهری است.

ضرورت همراهی قانون و وجود طرح های تشویقی

وی درباره چالش های مهم این حوزه نیز اظهار کرد: بیشترین چالش ها در زمینه نداشتن ابزارهای قانونی و همراهی پلیس است. الزامات قانونی جابگو نیست. همچنین ۷۰ درصد ناوگان را خودروهای سبک تشکیل داده اند که سوخت بنزینی دارند و تا سال ۱۴۰۰ یارانه سوخت داشتند. اما از سال ۱۴۰۰ به بعد یارانه سوخت قطع شد. اگر طرح های تشویقی نباشد، رغبتی برای گرفتن پروانه نیز وجود ندارد.

باری و پروانه اشتغال برای رانندگان حوزه حمل و نقل است.

اخذ مجوزها و پایش سهمیه سوخت

وی افزود: تاکنون برای ۶۸ هزار ناوگان حمل و نقل پروانه فعالیت صادر شده است. برای حدود ۵۸ هزار راننده پروانه اشتغال و برای ۲۲۰ شرکت حمل و نقلی نیز پروانه بهره برداری صادر شده است. یکی دیگر از مجوزها نیز مجوز زمانی و مکانی است که مرتبط با تردد در محدوده های ترافیکی است. بر اساس درخواست فرد در محدوده های مورد نیاز مجوز به صورت روزانه یا ماهانه و با تأیید پلیس داده می شود.

نائب تصریح کرد: در حوزه خودروهای نیمه سنگین و سنگین نیز سهمیه سوخت داده می شود. این سهمیه بر اساس پروانه فعالیت و اشتغال است. در سامانه بار برگ پیمایش ها و تردد ها را ثبت می کنند و به میزان پیمایش سوخت تعلق می گیرد.

رصد دوره ای شرکت ها و رسیدگی به تخلفات

رئیس اداره ساماندهی باروکالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد درباره ضرورت اخذ پروانه ها بیان کرد: ضرورت دریافت پروانه ها به دلیل سامان دهی در

سامان دهی در زمینه حمل و نقل بار درون شهری نیازمند رصد مستمر، حفظ ایمنی و نظارت هایی است که آسیب هایی نظیر ترافیک شهری، خطرات ناشی از حمل بار ناایمن، تصادفات و دیگر مشکلات را در سطح شهر رقم نزنند. اداره سامان دهی باروکالا سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد، یکی از بخش هایی است که در این زمینه مسئولیت خطیری بر عهده دارد. رئیس اداره ساماندهی باروکالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد با اشاره به پیشینه قانونی و وظایف آن گفت: این اداره در راستای سامان دهی حمل و نقل بار درون شهری، کاهش مصرف سوخت و ماده ۳۱ و ۳۲ قانون راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار مصوب وزارت کشور شکل گرفته است.

سعید نائب با بیان اینکه سامان دهی، بهبود وضعیت حمل و نقل، ایمنی و تسریع در جابه جایی بار و کالا از جمله وظایف این اداره است. اظهار کرد: پس از نظارت، اصلی ترین اقدامات در این حوزه صدور پروانه ها و مجوزهایی است که باید اخذ شود. مهم ترین ترین مجوزها پروانه بهره برداری شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل، پروانه فعالیت برای ناوگان

مدیر مالی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد و حومه:

پویاترین سازمان در ارائه پیشنهادهای درآمدزا هستیم



جدی داریم و سیستم جامع حمل بار و برنامه درون شهری نیز یکی از ضرورت هایی است که زیرساخت آن باید فراهم شود.

لزم نهادینه شدن پرداخت هزینه ها توسط مردم

رئیس اداره امور مالی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد و حومه، اظهار کرد: مخاطبان ما طیف وسیعی از افراد هستند. در پرداخت هزینه ها با آن ها دچار چالش هستیم.

باید در زمینه تبلیغات بیشتر کار شود که رانندگان درباره پرداخت هزینه هایی که برای استفاده از خدمات شهری می پردازند، اقناع شوند. البته طرح های تشویقی انجام شده که همراه با کلاس های آموزشی کمک کننده است.

ایجاد کرده است. به عنوان مثال، گزارش دهی به سازمان امور مالیاتی برای همه سازمان ها فرایند سختی دارد و با این قانون جدیدی که ابلاغ کرده اند و گفته اند که همه صورت و وضعیت ها باید به تاریخ خودش ثبت شود، فکر می کنم پایان سال خیلی سختی داشته باشیم. همیشه دوره مالی شهرداری حدود شانزده ماهه بوده، اما اکنون دوره مالی و سال مالی تقریباً یکی شده است و این موضوع فشاری دو چندان به سازمان ها و سیستم شهرداری وارد می آورد.

۲ درآمد جدید در سال جاری

وی افزود: امسال نیز ۲ درآمد جدید بود چه به سازمان اضافه شده که درآمد تبلیغات و درآمد معاینه فنی است. درآمد برنامه نیز در دست بررسی است و امیدواریم هرچه سریع تر آماده شود. زنگنه ثانی تصریح کرد: تنها سازمانی که با آن در ارتباط مستقیم هستیم، فاواست. در بحث زیرساخت ها تعامل

مدیریت صحیح مالی می تواند رشد و توسعه سازمان را با تأمین منابع مالی رقم بزند؛ مرکز هشدار دهنده ای که همواره با بررسی تراز مالی مجموعه می تواند ارائه ای دقیق از وضعیت و چشم انداز مالی پیش روی سازمان داشته باشد. رئیس اداره امور مالی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد و حومه بیان کرد: اقدامات مهم در این حوزه، ثبت درآمد ها و هزینه ها و صورت های مالی کمیته های تخصیص است که در نیمه هر ماه برگزار می شود. گزارش های تفریغ بودجه شورای سازمان و... نیز از دیگر اقدامات است.

تعدد سامانه های مالی و چالش های آن

حمیدرضا زنگنه ثانی تعدد سامانه ها در زمینه امور مالی را یکی از چالش های اصلی این حوزه مطرح کرد و گفت: این سامانه ها به جای تسهیل در امور مالی، اصطکاک هایی



به سفارش معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد	
صاحب امتیاز: شهرداری مشهد	دبیر ویژه نامه: امیررضا وثوقی
مدیر مسئول: سید میثم موسوی مهر	ویراستار: علیرضا میرزاد
سر دبیر: سید سجاد طلوع هاشمی	

رئیس گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری مطرح کرد

کمبود نیروی انسانی برای تحقق اهداف در برنامه ریزی و توسعه

درون شهری با اشاره به چالش ها و موانع موجود، اظهار کرد: در سازمان های بزرگ گروه برنامه ریزی شامل چهار اداره است؛ برنامه و بودجه، آموزش، مطالعات و تحول. اما چون سازمان ما کوچک است، همه این بخش ها در یک اداره گنجانده اند. نیرو کم و حجم کار زیاد است، بر این اساس، برخی کارها مغفول می ماند و اقداماتی که تصمیم به اجرایی شدن آن ها داریم، نمی توانیم انجام بدهیم.

وی افزود: از دفتر تحول و نوسازی نیز درخواست کردیم که نیروها افزایش یابد. بیشتر نیروهای مانیز حجمی هستند که مشکلاتی دارند. چارت سازمانی ما شصت نفر است که از این میزان حدود چهل نفر نیروهای حجمی هستند. این مسئله در سازمان های کوچک مشکلاتی ایجاد می کند. به عنوان

برنامه ریزی و توسعه یکی از واحدهای مهم در هر سازمانی است که می تواند نقش بسزایی در گسترش خدمات رسانی و تحقق اهداف داشته باشد؛ ظرفیتی که با بهره گیری از منابع و نیروی انسانی می تواند به عنوان بازویی جدی در هر سازمان مطرح باشد؛ موضوعی که محور گفت و گو با رئیس گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری است. او در این باره بیان کرد: گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان در چند شبکه بودجه، برنامه های بلند مدت و میان مدت سازمان فعالیت دارد که در این زمینه می تواند اقدامات مهم و سازنده ای انجام بدهد.

حسین عنايستاني با اشاره به فعاليت هاي اداره آموزش كه زيرمجموعه اين بخش سازمان است، گفت: هر دو هفته يك بار براي رانندگان حوزه حمل و نقل بار درون شهري دوره آموزشي برگزار مي شود. شركت در اين دوره دوازده ساعته با سرفصل هاي متعدد براي اخذ پروانه اشتغال ضرورت دارد.

اقدامات سازمان از ابتدای سال

وی با بیان اینکه تحول و نوسازی سازمان که شامل چارت اجرایی سازمان و قوانین و مقررات، دستورالعمل ها و... است نیز در این حوزه قرار دارد، به موضوع مطالعات پرداخت و اظهار کرد: مطالعات سازمان زیرمجموعه گروه برنامه ریزی سازمان است. این مطالعات شامل مطالعات اجرایی، مطالعات فنی و مطالعات پژوهشی است. درباره اقداماتی که در ابتدای سال انجام می شود، می توان گفت تنظیم بودجه هر سال، اصلاح بودجه در نیمه دوم سال و تفریغ بودجه در انتهای سال است.

لZoom بازنگری در ساختارها و نیروی انسانی

رئیس گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان حمل و نقل بار

رئیس اداره نظارت و بازرسی سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد بیان کرد

چالش جدی کمبود ابزار قانونی در نظارت و بازرسی

آلودگی است که در این زمینه باید معاینه فنی خودرو صورت گرفته باشد و اگر نداشته باشند، در سامانه شناسنامه دار نمی شوند و نمی توانند پروانه فعالیت بگیرند.

گشت های مستمر همراه با پلیس راهور

رئیس اداره نظارت و بازرسی سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد افزود: پارک در حاشیه معابر شهری نیز رصد می شود. گشت سازمان با پلیس راهور اعمال قانون را انجام می دهد و هدایت و راهنمایی برای پارک در توقفگاه صورت می گیرد.

وی با اشاره به شاخص هدایت به کنارگذر شمالی، بیان کرد: اجرای طرح ممنوعیت تردد ناوگان باری از ورودی های شهر نیز صورت می گیرد. خودرو نظارت مستقر است تا خودروهایی که مقصد ترانزیتی آن ها به مشهد نیست، به کنارگذر شمالی هدایت شوند. این اقدام به انضباط شهری کمک می کند.

نظارت بر ۱۷ رسته باری در سطح شهر

خدادادی افزود: درباره بارهای نامتعارف و کالاهای غیراستاندارد نیز نظارت داریم و به ویژه در رسته جرثقیل ها این امر صورت می گیرد. چون نباید حمل بار انجام بدهند و گاهی خسارت و آسیب هایی در شهر ایجاد کرده اند. گشت های شبانه و کنترل بارها صورت می گیرد تا حادثه ای ایجاد نشود. ماهفده رسته باری در سطح شهر داریم که همه این موارد را برنامه ریزی و کنترل می کنیم تا جامعه آماری مشخصی نیز در این زمینه داشته باشیم؛ اگرچه چالش بزرگ ما همکاری پلیس راهور است که نیاز است این تعامل بیشتر باشد و در کنار بازرسی و نظارت، ابزار قانونی برای اعمال قانون ها وجود داشته باشد.

سامان دهی خودروهای حمل و نقل بار در شهر یکی از ضرورت هایی است که در زمینه ایجاد نشدن ترافیک شهری و مشکلات و تنش ها برای شهروندان مؤثر است. توقف خودروهای سنگین در معابر شهری و ایجاد آلودگی های صوتی و محیطی همواره یکی از دغدغه های مهمی بوده است که مردم در این سال ها خواستار توجه و رسیدگی جدی به آن شده اند؛ موضوعی که محور اصلی اقدامات سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد است. رئیس اداره نظارت و بازرسی این سازمان در این باره بیان کرد: یکی از مشکلاتی که گریبان گیر کلان شهرهاست، تردد و ارائه خدمات به خودروهای باری سبک، نیمه سنگین و سنگین است. در اداره نظارت و بازرسی چهارده گشت داریم که با عنوان گشت انضباط ترافیکی، در فرایندهای تعریف شده توسط اداره نظارت و بازرسی سازمان، نظارت و بازرسی را انجام می دهند. حسین خدادادی با بیان اینکه گشت ها در سطح شهر کنترل و نظارت بر ناوگان را انجام می دهند

محدودیت تردد برای مدیریت ترافیک

وی با اشاره به محدوده بندی زمانی و مکانی تردد خودروها اظهار کرد: خودروهای نیمه سنگین از ۵ تا ۳۶ تن و خودروهای سنگین بیش از ۶ تن هستند. در محدوده زمانی مکانی سبز، زرد و قرمز محدودیت هایی برای تردد آن ها تعریف شده که طبق دستورالعمل شورای ترافیک استان مشخص شده است. ساعت هایی که برای تردد مشخص شده، در راستای مدیریت ترافیک است.

خدادادی تصریح کرد: خودروهای سنگین در زمینه اضافه تناژ و بارهای نامتعارف نیز کنترل می شوند. به دلیل خسارت به زیرساخت های شهری و ایجاد آلودگی و نیز خطراتی که بار سنگین دارد، باید کنترل شود. یکی دیگر از شاخص ها کنترل



مثال، بودجه ای که از سمت شهرداری تخصیص می یابد، به واسطه نیروهای حکمی و رسمی است و ما با توجه به بودجه محدود، باید هزینه نیروهای بیشتری را بپردازیم.

ضرورت همراهی و تعامل با دیگر سازمان ها

وی تصریح کرد: در زمینه پروژه های عمرانی نیز کارشناس کنترل پروژه نداریم. هزینه ها دیر تخصیص می یابد و در زمینه مدیریت پروژه ها نیز با چالش روبه رو می شویم. همچنین با دفتر تحول و نوسازی، فاوا و اداره کل برنامه و بودجه نیاز به تعامل بیشتر و جدی تری داریم.

