

محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد

مشهد، پیشرو در سامان دهی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری

رسید و علاوه بر این در این دوره از مدیریت شهری بیش از ۱۰ سال گذشته توقفگاه ناوگان باری نیمه سنگین و سنگین اضافه کرده ایم.

ابتدای این دوره فقط ۵۰ هزار مترمربع توقفگاه داشتیم و طی سه سال گذشته بیش از ۵۷ هزار مترمربع دیگر به این توقفگاه ها اضافه شد که در ارزیابی های وزارت کشور لحاظ شده است.

در مجموع، این اقدامات باعث شد سازمان حمل و نقل بار درون شهری در حوزه زیرساخت های حمل و نقل و بار به عنوان سازمان پیشرو در کشور انتخاب شود که جای تبریک به معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک، مدیران عامل و همه کارکنان این سازمان دارد.

شهری کمترین مشکل را در حوزه تردد داشته باشند و با قانونمندی مطلوبی در این زمینه مواجه باشند.

محمد رضا قلندر شریف در ادامه به ایجاد زیرساخت ها برای ناوگان باری درون شهری اشاره کرد و افزود: انتخاب مشهد به عنوان سازمان پیشرو در بین شهرداری های کشور در سال جاری به دلیل همین توجه به موضوعات زیرساختی است. ما در شهرداری برای این سامان دهی نیاز به ابزارهایی داریم و باید الزاماتی برای این راننده ها در شهر ایجاد کنیم که خوشبختانه شهرداری در این حوزه هم فعالیت های روبه جلویی را اجرایی کرده است.

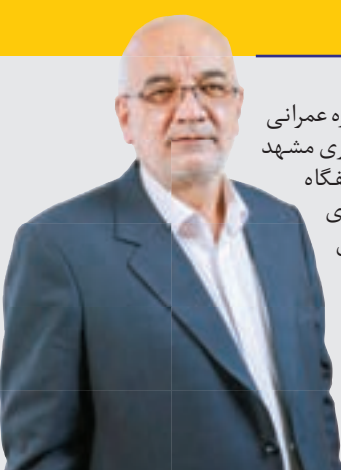
قلندر شریف تأکید کرد: مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین بیست و ششم آذر برای استفاده این ناوگان به بهره برداری

شهردار مشهد مقدس درباره اقدامات برنامه ریزی شده و پروژه های به سرانجام رسیده در سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد گفت: مشهد پیشروترین شهر کشور در سامان دهی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و توسعه زیرساخت ها است. در راستا سامان دهی این ناوگان در سطح معابر شهری توانسته ایم اقداماتی چند جانبه و اصولی را عملیاتی کنیم تا علاوه بر صاحبان این ناوگان، شهروندان نیز در معابر



حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

از هوشمند سازی تا چالش های برقی سازی



عضو شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد که در حوزه عمرانی نیز در سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد دستاوردهای مهمی به چشم می خورد. احداث توقفگاه شهید مفتاح و مرکز معاینه فنی، اقداماتی حیاتی برای کاهش آلودگی هوا و ارتقای کیفیت ناوگان حمل و نقل بوده اند. همچنین، افزایش تعداد ایستگاه های تخلیه بار، به ویژه در محدوده حرم مطهر رضوی، با جدیت دنبال می شود تا خدمات رسانی به زائران و مجاوران امام رضا (ع) در بالاترین سطح ممکن انجام گیرد. این اقدامات نشان دهنده تعهد عمیق مدیریت شهری به پیشرفت و رفاه عمومی است.

مشهد، پایتخت معنوی ایران، در مسیر تحولی بزرگ در سامان دهی حمل و نقل بار درون شهری قرار گرفته است. حسن موحدیان، عضو شورای اسلامی شهر، از پیشرفت های چشمگیر در این حوزه خبر می دهد و تأکید می کند که مدیریت شهری گام های بلندی برای بهبود نظارت و ارتقای خدمات برداشته است. این روند، نه تنها دغدغه مسئولان را برطرف می کند، بلکه نوید بخش شهری کارآمدتر برای زائران و مجاوران است. یکی از نقاط قوت این تحول، هوشمند سازی فرایندها است. راه اندازی سامانه صدور بارنامه درون شهری، اقدامی پیشرو محسوب می شود که با حمایت شورا، مسیر را برای نظارتی دقیق تر و نظام مند هموار کرده است. در کنار این، تلاش برای توسعه استفاده از موتورسیکلت های برقی نیز درخور تحسین است؛ هرچند به گفته موحدیان، بنزین ارزان قیمت، چالش های جدی برای پیشرفت سریع در این زمینه ایجاد می کند که نیازمند چاره اندیشی اساسی است.

خلیل موحدی محصل، نائب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

نقش سازمان حمل و نقل بار در نظم و آرامش شهر

در میان هیاهوی شهری مشهد، سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری، قهرمانی خاموش و حیاتی است که نقش آن در نظم و آرامش شهر، اغلب نادیده گرفته می شود. خلیل موحدی محصل، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به اهمیت زیرساختی مجموعه سازمان مدیریت حمل و نقل بار، بیان کرد که پیشرفت های اخیر در این حوزه، به ویژه با تلاش نیروهای متخصص، نسبت به گذشته چشمگیر بوده و به ارتقای خدمات رسانی هوشمندانه انجامیده است.

با این حال، موحدی یکی از چالش های بزرگ پیش رو را نبود یکپارچگی کامل میان دستگاه های اجرایی دانست. این ناهماهنگی، مانعی جدی بر سر راه نظارت مستمر و اثربخش بر حمل و نقل بار در شهری بزرگ مانند مشهد است و مدیریت منسجم می تواند انضباط ترافیکی و خدمات رسانی را به طرز

چشمگیری بهبود بخشد. عملکرد درخشان این سازمان در ایام نوروز، نمونه ای بارز از آمادگی عملیاتی و تعهد کارکنان بود. با وجود ورود نزدیک به ۳۵ میلیون زائر، سازمان حمل و نقل بار با حضور فعال و شبانه روزی، توانست از بروز هرگونه چالش در هسته مرکزی شهر جلوگیری کند و پشتیبانی دقیقی از مدیریت شهری ارائه دهد.

موحدی ابراز امیدواری کرد که با استقلال اقتصادی این سازمان در آینده نزدیک، شاهد ارتقای بیشتر خدمات به ناوگان حمل و نقل بار و نقش فعال تر آن در توسعه هوشمند مشهد باشیم.



مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

شکوفایی با رویکرد جوان گرایی

مشهد مقدس با شتابی چشمگیر در حال پیشرفت های عمرانی و ترافیکی است که نوید بخش آینده ای روشن برای زائران و مجاوران است. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر، با اشاره به بهره برداری از توقفگاه های شهید مفتاح و آزادگان و ۱۱۵ ایستگاه تخلیه و بارگیری، این دستاوردها را نتیجه مطلوب جوان گرایی در بدنه مدیریتی سازمان حمل و نقل بار درون شهری می داند و معتقد است که این رویکرد، انرژی تازه ای به پروژه ها بخشیده است.

به گفته مجید نژاد حسین برنامه ریزی حمل و نقل و کاربری زمین در بلندمدت و کوتاه مدت اثرات بنیادی بر سمت و سو، میزان و نحوه انجام سفرها، وضعیت معابر و ترافیک در حال جریان خواهد داشت. وی ادامه داد: توجه به رابطه متقابل کاربری زمین و حمل و نقل دگرگونی عمیقی در نحوه نگرش به کل سیستم ایجاد خواهد کرد. به طوری که کاربری زمین و سیستم حمل و نقل یک معادله را تشکیل می دهند.

