

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد

برترین سازمان در حوزه شهری و ملی



و به همین دلیل اقدامات بسیار خوبی را این سازمان به سرانجام رسانده است. توسعه توقفگاه های ناوگان باری، تسهیل بخشی به تردد و توقف این ناوگان در سطح شهر از جمله این موارد است. توسعه مساحت و افزایش تعداد توقفگاه ها، افزایش و ارتقای کیفیت ایمنی آن ها نیز صورت گرفت تا امروز توقفگاه ها به مکانی امن برای مالکان این ناوگان تبدیل شود. عضو شورای شهر مشهد با تأکید بر اهمیت نظم بخشی حمل و نقل بار در شهر گفت: برای تحقق نظارت بیشتر و برنامه ریزی و رصد فعالیت این ناوگان، صدور باربرگ در دستور کار این سازمان قرار گرفت که به عنوان اولین شهر در کشور عملیاتی شده و در آستانه اجراست. فرهنگی افزود: ایجاد باراندازها و ایستگاه های تخلیه بار در شهر کمک قابل توجهی به کسبه و بازاریان کرده است و این مسیر تداوم خواهد یافت.

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد با اشاره به پیشگامی سازمان حمل و نقل بار درون شهری در برخی حوزه های ملی مانند ایجاد مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین، گفت: در حوزه هوشمندسازی و تکمیل صدور مجوزها نیز اقدامات خوبی در این سازمان انجام شده است که اخذ مدارک فیزیکی متقاضیان را بی نیاز می کند. در مجموعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری در سطح ملی رتبه های برتر به دست آورده و در سطح سازمان های شهرداری نیز رتبه برتر در حوزه تحقق شاخص های برنامه با وجود نوپا بودن راکسب کرده است.

ایمان فرهنگمندی افزود: سازمان های زیر مجموعه حمل و نقل و دو دسته اصلی هستند؛ یک دسته در حوزه مدیریت حمل و نقل مسافر فعال است، مانند اتوبوس رانی، تاکسی رانی، قطار شهری و دسته دوم متولی حوزه حمل و نقل بار است که سازمان حمل و نقل بار درون شهری در این زمینه فعالیت دارد. وی ادامه داد: این سازمان نوپا شاید آخرین سازمانی است که در مجموعه شهرداری شکل گرفته است. در دوره ششم مدیریت شهری نیز تلاش ما این بوده که بیشترین بهره مندی را از ظرفیت این سازمان داشته باشیم

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و ارتقای کیفیت زندگی

بی ضابطه ناوگان باری در معابر شهری می تواند موجب اختلال در عبور و مرور شهروندان شود. اظهار کرد: سامان دهی زمان، مسیر و نوع تردد ناوگان بار در شهر، از راهکارهای مهم برای روان سازی ترافیک و بهبود کیفیت زندگی شهری است. وی افزود: با برنامه ریزی و مدیریت صحیح حمل و نقل بار، می توان از ورود ناوگان سنگین به معابر پرتردد در ساعات اوج ترافیک جلوگیری کرد و در عین حال، روند تأمین و توزیع کالا در شهر را نیز تسهیل نمود.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد همچنین با اشاره به نگاه جامع مدیریت شهری به حوزه حمل و نقل گفت: توسعه حمل و نقل پایدار، بهره گیری از فناوری های نوین و مدیریت یکپارچه حمل و نقل بار و کالا از اولویت های شهرداری مشهد است و سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری در این مسیر نقش مکمل و کلیدی دارد.

به گفته محمدیان یزدی، اقدامات این سازمان علاوه بر کاهش بار ترافیکی و آلودگی های زیست محیطی، به بهبود منظر شهری و افزایش ایمنی شهروندان منجر شده و زمینه ساز حرکت مشهد به سوی شهری هوشمند و پایدار است. وی در پایان تأکید کرد: تقویت و توسعه مدیریت حمل و نقل بار درون شهری، ضرورتی اجتناب ناپذیر برای کلان شهری مانند مشهد است و شهرداری با جدیت این موضوع را در دستور کار خود قرار داده است.

پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، با تأکید بر اهمیت سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری، این مجموعه را یکی از بازوهای مهم مدیریت شهری در سامان دهی تردد ها و ارتقای کارآمدی شبکه معابر دانست.

به گفته وی، شهر مشهد به دلیل جمعیت میلیونی، میزبانی سالانه از میلیون ها زائر و حجم زیاد جابه جایی کالا، نیازمند مدیریتی منسجم و هوشمند در حوزه حمل و نقل بار درون شهری است. در این میان، سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری نقش مؤثری در کاهش ترافیک، افزایش ایمنی معابر، مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق سوخت، کاهش آلودگی هوا و حفاظت از زیرساخت های شهری ایفا می کند.

محمدیان یزدی با اشاره به اینکه تردد

