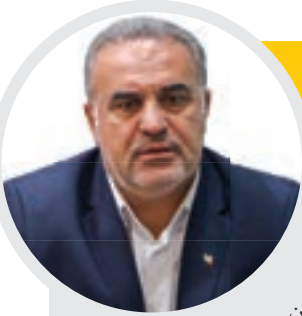


معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد بیان کرد

توسعه زیرساخت‌ها برای سامان‌دهی حمل و نقل بار درون شهری



اتوبوس‌رانی و خودروهای حمل بار نیز مانند خودروهای در اختیار سازمان پسماند، عمران و... در این دسته هستند. در این مجموعه که مجوز آن از اداره کل راهداری گرفته شده است، کارهای معاینه فنی خودروها انجام می‌شود. وی تصریح کرد: یکی از مسائل مهم در بحث کاهش آلودگی هوا، معاینه فنی است. در حوزه معاونت نظارت و سامان‌دهی برای پروانه اشتغال، داشتن معاینه فنی ضرورت است و اگر آن را نداشته باشند، پروانه اشتغال داده نمی‌شود. این مرکز معاینه فنی ابتدای بولوار عصمتیه، بعد از توقفگاه میثاق است و بین هجده تا بیست خودرو در روز پذیرش دارد که تا سقف چهل خودرو نیز ظرفیت دارد. ایجاد این مرکز در کاهش هزینه سوخت و زمان تردد برای اتوبوس‌رانی بسیار مؤثر بوده است.

توسعه مساحت توقفگاه‌ها در برنامه است

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد توسعه مساحت توقفگاه‌ها را یکی از برنامه‌های آینده مطرح کرد و گفت: اکنون این مساحت تقریباً ۹۵ هکتار است، اما مساحت مورد نیاز برای توقفگاه‌ها که بتواند پاسخگوی خودروهای سنگین سطح شهر باشد، حدود سی هکتار است. دهقانی یکی از مشکلاتی را که ناوگان حمل و نقل بار دارند، در زمینه بارانداز دانست و اظهار کرد: در حال برنامه‌ریزی در این باره هستیم. وی تصریح کرد: افزایش ایستگاه‌های تخلیه بار از ۱۱۵ به ۱۹۰ ایستگاه تا پایان سال را در دستور کار داریم. همچنین با اداره راهداری رایزنی شده است که دیگر سازمان‌ها و نهادهایی که با شهرداری مشهد در ارتباط هستند و سیستم حمل و نقل بار سنگین و نیمه سنگین دارند، در مرکز معاینه فنی بررسی شوند. اکنون فقط در حوزه خودروهای در اختیار سازمان شهرداری است، اما پیگیریم که در این بخش نیز محقق شود.

ایستگاه‌های تخلیه بار گفت: در سطح شهر مقابل برخی فروشگاه‌ها، تعاونی‌ها و در محل‌های تردد، ایستگاه‌های تخلیه بار جانمایی شده است که فقط در همان قسمت صورت بگیرد. برای جلوگیری از ترافیک و تردد زیاد، این موضوع را نیز در دستور کار قرار دادیم. این ایستگاه‌ها نیز با توجه به درخواست‌هایی که از سمت مردم و صنوف دریافت کردیم، ایجاد شد. کمیته‌ای متشکل از چند کارشناس که شامل پلیس راهور، حوزه ترافیک، حمل و نقل و... است، محل ایستگاه را مشخص می‌کند و از طریق پیگیری سازمان و پیمانکار ایستگاه‌ها ساخته می‌شود و این اقدام شایسته‌ای است که در این زمینه انجام شده است.

مرکز معاینه فنی برای خودروهای شهرداری

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده بیان کرد: یکی دیگر از اقدامات بزرگی که می‌توان گفت در استان و شرق کشور چشمگیر است، احداث مرکز معاینه فنی برای خودروهای شهرداری است که مسافری و ناوگان حمل بار هستند. خودروهای مسافری مانند خودروهای سازمان

سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد بیش از یک دهه است که در زمینه سامان‌دهی، نظارت و مدیریت ناوگان حمل و نقل بار درون شهری فعالیت می‌کند. یکی از زیرمجموعه‌های این سازمان که می‌توان گفت در زمینه توسعه پروژه‌های فنی و فراهم کردن زیرساخت‌های شهری و هوشمندسازی متمرکز است، واحد فنی و توسعه این سازمان است.

معاون فنی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد با اشاره به فعالیت‌های حوزه اداره فنی اظهار کرد: توسعه بیشتر در زمینه پروژه‌های عمرانی و زیرساختی برای سامان‌دهی ناوگان حمل و نقل بار در شهر مشهد در این حوزه و شامل سه بخش است. یک بخش مربوط به توقفگاه‌هاست که در چهار نقطه از شهر مشهد جانمایی شده‌اند. این توقفگاه‌ها ظرفیتی برای پارک خودروهای سنگین و نیمه سنگین هستند تا در حاشیه شهر، معابر یا کنار منازل مسکونی توقف نکنند.

جانمایی ایستگاه‌های تخلیه بار در سطح شهر

محمدعباس دهقانی با اشاره به اقدام دیگری در زمینه ایجاد



معاون بازرسی و نظارت بر حمل و نقل بار در شهرداری مشهد و حومه مطرح کرد

لزوم تعامل بیشتر پلیس راهور در بازرسی و نظارت



تناژ تعریف می‌شوند. همه باید از سازمان پروانه اشتغال بگیرند تا بانک اطلاعاتی از این افراد در سازمان داشته باشیم. خیلی از شهروندان ممکن است با این ضابطه آشنا نباشند یا مراجعه نکنند که مشکلاتی را برای خودشان و ما ایجاد می‌کنند.

توصیه ما بهره‌مندی از خدمات سازمان است

وی افزود: ناوگان سنگین به دلیل دیزلی بودن نیاز است سوخت دریافت کنند و اگر در سامانه ثبت نام نکرده باشند و سامانه پروانه اشتغال آن‌ها را رصد نکند، سوخت این ناوگان دچار مشکل می‌شود. در ارتباط با ناوگان سبک نیز بررسی مجوز اشتغال و صلاحیت راننده و خودرو برای ارائه خدمت با کیفیت به شهروندان است. اگر پروانه هادریافت و شناسنامه دارند شوند، شهروندان با خیال راحت‌تری از خدمات این افراد استفاده می‌کنند. در گذشته نیز افرادی که در بخش ناوگان باری سبک کار می‌کردند، برای سوخت از سازمان مجوز می‌گرفتند، اما اکنون چون سوخت آن‌ها با سوخت خودروهای سواری برابر شده است، با سازمان در این زمینه در ارتباط نیستند. با وجود این، باز هم توصیه می‌کنیم که از خدمات سازمان استفاده کنند.

پخش و احتمالاً کارگزاری حمل و نقل را انجام می‌دهند، نظارت می‌شود.

کمیسیون نیروی پلیس راهور و ضوابط تعامل بیشتر

وی با اشاره به اینکه مشکل عمده، تعامل بین سازمان و پلیس برای ضمانت اجرایی مسئولیت هاست تصریح کرد: همکاری نیروهای پلیس راهور با ما، در زمان شیفت استراحتشان است. از سوی دیگر، پلیس راهور نیز به کمیسیون نیروی چهار است که عمده چالش مادر این حوزه است. چهارده دستگاه گشت نظارت و بازرسی داریم که آموزش‌های لازم را دیده‌اند و قرار است نظارت بر ناوگان را انجام بدهند. اگر بتوانیم ضابط قضایی یا اجرایی همراه داشته باشیم، خیلی از مأموریت‌ها را می‌توانیم خودمان مدیریت کنیم، اما هنوز این مسئله فراهم نشده است.

قانون به نفع آرامش مردم است

معاون نظارت و ساماندهی بار و کالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد با اشاره به اخذ پروانه اشتغال در این حوزه گفت: در قانون وسایل حمل و نقل را در چهار بخش تعریف کرده‌اند: موتورسیکلت، ناوگان حمل و نقل سبک یا بنزینی و دوچرخه و دیگر شامل کامیون‌ها و کامیون‌ها هستند که بر اساس

نظارت بر حمل و نقل بار درون شهری یکی از مسائل مهمی است که در صورت بی‌توجهی و استمرار در آن، ممکن است مسائل امنیتی، ایمنی و مشکلات زیرساختی را رقم بزند. علاوه بر اینکه در قانون ظرفیت‌هایی برای رسیدگی به این مسائل وجود دارد، در شهرداری مشهد نیز در سازمان حمل و نقل بار درون شهری حوزه بازرسی و نظارت ورود جدی به این موضوع داشته است.

معاون نظارت و ساماندهی بار و کالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد بیان کرد: صدور مجوز اشتغال برای افرادی که در این حوزه فعالیت می‌کنند و نظارت بر عملکرد آن‌ها در طی سال در حوزه فعالیتی که دارند، اهمیت دارد. اگر به بحث نظارت بر حمل و نقل بار به شکل جدی پرداخته نشود، ممکن است موضوعات امنیتی، ایمنی و مشکلات زیرساختی را در آینده پدید آورد و این موضوع نشان دهنده اهمیت ویژه این حوزه است.

نظارت بر ۱۷ اتحادیه و شرکت‌های مرتبط

به گفته شهیار ناظری تاکنون ۶۸ هزار ناوگان حمل و نقل بار در مشهد شناسایی و برای آن‌ها مجوز اشتغال صادر شده است. هفده اتحادیه در این زمینه اشتغال دارند و درصد می‌شوند. به شرکت‌های حمل و نقل نیز که اغلب توزیع،